

Sortie de l'ARPA en Asturies

Du 6 au 11 avril 2012

Dès la création de la ligne St Nazaire- Gijón, l'idée de faire un rallye en Asturies espagnoles m'a trotté dans la tête. Lors de notre réunion mensuelle de l'ARPA en septembre dernier, j'ai donc suggéré ce projet à l'ensemble des adhérents. L'idée était de rester dans un budget raisonnable pour que tous puissent y participer : soit un maximum de 500 euros par couple tout compris. Ni une, ni deux, le projet était lancé.

En octobre, on récoltait les premiers chèques d'acompte. L'enthousiasme des adhérents était bien au rendez-vous, avec des inscriptions toujours plus nombreuses chaque jour. Victime de son succès, je fus contraint de limiter le nombre de véhicules participants au projet à 20, ceci afin de faciliter la circulation sur place. On sera finalement 52 participants et 21 anciennes Peugeot au départ, avec une 201, une 202, trois 203 berlines, une fourgonnette et trois découvrables, trois 403 berlines, une 204 cabriolet, une 304 cabriolet, deux 404 berlines, une 504 coupé et un cabriolet, une 604 et deux 205 Cabriolets Roland Garros.

Premier jour : Le rendez-vous est donné sur le parking d'accueil du ferry de St Nazaire à 21 heures 30, le vendredi 6 avril 2012. A plus de 2h30 du départ, nous pouvons dire que nous sommes de bonne heure. Certes. Mais c'est le prix à payer pour être sûr d'avoir une place de parking à l'intérieur du ferry. Si l'un d'entre nous avait manqué le rendez-vous, nous aurions été contraints de nous garer sur le pont extérieur et nos autos auraient été livrées aux embruns marins durant la traversée. Une fois l'embarquement réglé, les Peugeot entrent dans le ferry et sont stockées à l'intérieur au pont 3. Le départ du bateau aura lieu à 23h59, comme prévu. On ne rigole pas avec les horaires.



Rendez-vous du départ à 21h au pied du pont de St Nazaire



Nos Peugeot garées dans le ferry

Nos Peugeot sont calées au niveau des roues par les membres de l'équipage du ferry. Ensuite chaque passager vient prendre les clés de sa cabine puis se dépêche de se rendre sur le pont extérieur pour un au revoir au port de St Nazaire. Chacun rejoint sa chambre pour y passer la nuit. Le rendez-vous est donné à 11h30 le lendemain matin au restaurant du bateau. La nuit se passe sans encombre. Tout le monde est ravi, la mer a été calme durant toute la traversée. 15 heures, nous entrons dans le port de Gijón en Espagne. Le temps est gris mais pas de pluie.

Deuxième jour : Les premières autos à débarquer sont les nôtres. A la suite des formalités portuaires, nous sommes accueillis par Andrés Porta, le président du Peugeot Classic Club de España, Fernando De La Oz, le président du club classics d'Oviedo et Angel Corsino notre contact local collectionneur de Mercedes. C'est avec ce dernier que durant plusieurs mois j'ai échangé de nombreux mails pour organiser au mieux ce rallye. A peine arrivé, nous partons donc pour la visite d'une collection privée de 50 voitures anciennes à quelques kilomètres de Gijón.



Visite d'une collection privée de 50 voitures

Très belle surprise que de découvrir toutes ces autos. On y verra des Rolls-Roys, Bugatti, Aston Martin, Porsche, Jaguar, Triumph, Seat, Lancia, ... De très très belles autos dans un état remarquable qui nous sont tout spécialement présentées et débâchées pour l'occasion. C'est une véritable petite faveur qui nous est accordée là car ce local n'est habituellement pas ouvert au public. Il est déjà temps de repartir si nous ne voulons pas être en retard pour la suite. Nous traversons en convoi la ville de Gijón. Angel et Andrés nous ouvrant la route avec leur 504 cabriolet V6. La traversée de la ville se passe sans encombre ou presque. C'est qu'un convoi de 22 voitures anciennes coupé par les feux rouges, ruelles ou autres stop n'est pas sans poser quelques soucis au milieu de la circulation

d'autos modernes. Nous arrivons finalement à traverser la ville en profitant du remblai de Gijón et de l'architecture des monuments devant lesquels nous passons. Un grand merci à toute l'équipe de radio-guidage de l'ARPA qui, au travers des talkies-walkies achetés pour l'occasion, nous a sauvé plus d'une fois !

18 heures, nous arrivons au camping pour prendre possession de nos bungalows. Ensuite vient le temps de prendre un apéritif bien mérité dans le camping sous le soleil espagnol, avant de tous nous retrouver au restaurant. C'est donc un menu typique des Asturies espagnols qui nous est servi... c'est-à-dire gargantuesque ! Dans nos assiettes, on verra un plat de Fideuà (une recette de la paëlla aux pâtes) puis entrecôtes de bœuf et ses légumes et enfin dessert. C'est le ventre bien rempli que nous retournons à nos bungalows vers 23h. Certains en profiteront pour prolonger la soirée tard dans la nuit sur les terrasses, autour d'histoires de vieilles Peugeot...



Apéritif au camping

Troisième jour : Le départ de cette nouvelle journée est fixé à 8h30 où nous retrouverons Angel avec sa Mercedes 450 SL ainsi que notre guide touristique pour la journée. Le programme est chargé, nous avons 170 kilomètres à faire



Vue sur les pics d'Europe

dont quelques routes de montagne à proximité des pics d'Europe avant d'arriver à Covadonga. Avant toute chose, nous partons direction la première station car tout le monde n'a pas bien écouté les premières recommandations, comme faire le plein avant le départ ! Grrr... Première pause à la station de carburant la plus proche à 2 km. Une fois que les étourdis sont enfin prêts, on repart. Pas pour longtemps car au coup de démarreur, la 201 vient de

casser son joint de culasse. Notre équipe de mécanos prend en charge le rapatriement de la grand-mère au camping et nous rattrapons ensuite. Le convoi repart sans sa 201 qui finalement n'a rien de bien méchant, la mécanique sera déposée avant la fin de semaine.



Montée du col d'El Pedroso à 538 m

Nous commençons tranquillement le passage du premier col où la 203 de Louis a décidé de monter en 1^o vitesse. Les routes sinueuses et les lacets sont magnifiques ainsi que les forêts d'eucalyptus étonnantes. Au sommet, nous ferons une petite halte



Mais non Patrice, Tout va bien ! Elle refroidit sagement.

remplis. Nous trouverons de quoi nous garer en contrebas. Reste 300 mètres à faire à pieds pour atteindre le mirador. Notre guide nous donne quelques explications sur l'implantation du site et sur sa table d'orientation. Après cette petite pause, il est déjà 11h30, l'heure de repartir pour Covadonga. Encore des belles routes et de beaux paysages, le soleil est là et tape déjà fort. Tous les cabriolets roulent décapotés ! Un vrai régal ! Les découvrables en font autant.



Les anciennes Peugeot garées pour le pique-nique

14h, nous reprenons la route pour faire les quelques kilomètres de la montée de Covadonga. Par chance, c'est l'heure où les espagnols vont manger. Nous trouvons alors facilement de quoi stationner. 14h30, nous commençons la visite du site accompagnés par notre guide. Tout d'abord un peu d'histoire sur l'origine du site et des Asturies espagnols. Le roi Pelayo, qui parti de ce site, reconquit toute l'Espagne envahie par les musulmans à cette époque. Les Asturies sont les racines de l'Espagne d'aujourd'hui. Le futur roi d'Espagne, prince héritier Felipe De Bourbon est d'ailleurs aujourd'hui justement nommé Felipe Prince des Asturies. D'ailleurs, ce détail fera beaucoup rire notre groupe car si j'ai le même prénom, ma femme a aussi le même prénom que la princesse Letizia mais la comparaison s'arrête là. Nous en profiterons ensuite pour visiter la basilique de Covadonga ainsi que la grotte où repose le tombeau du roi Pelayo, à proximité de la vierge de Covadonga.



Pont romain de Cangas de Onís

pour les mécaniques mais aussi pour admirer le point de vue. Nous sommes surpris de découvrir au loin des pics de montagnes enneigés "Los Picos de Europa" qui culminent à 2648 mètres d'altitude. Et non ce ne sont pas les Pyrénées que l'on aperçoit au loin. Nous reprenons la route pour le "Mirador del Fito". Ce sont encore des routes sinueuses et très pentues que nous retrouvons. Ca monte, ça monte ! La 202 de Gérard suit mon 504 cabriolet sans broncher et à son rythme. C'est que son auto fonctionne à merveille.

Le Mirador del Fito est un point de vue magnifique sur les pics d'Europe. En ce weekend de pâques, l'endroit est très fréquenté et les parkings bien



Mirador del Fito

Vers 13h nous arrivons à l'entrée de Covadonga. Nous décidons de pique-niquer sur l'aire prévue à cet effet. C'est toujours sous un grand soleil que nous profitons de cette halte. Certains vont jusqu'à sortir le parasol. Même pas peur !

14h, nous reprenons



Visite de la basilique de Covadonga

Un grand moment que la visite de ce site unique. Nous ne pourrons accéder à la route des lacs un peu plus haute car fermée pour l'occasion du weekend de Pâques et seulement accessible en autobus. Ce sera pour une prochaine fois. Nous repartons pour Cangas de Onís où nous allons visiter la ville, son pont romain et avoir quelques explications sur ces greniers suspendus appelés hórreos qui sont typiques de la région. Les hórreos sont des constructions de charpentes assemblées sans

clous ni vis. Les 4 grands piliers qui soutiennent sont faits de bois, pour les locataires, ou de pierre, pour les propriétaires de la terre.

18h, il est temps de partir pour le restaurant à Gijón. Les deux heures de routes inquiètent énormément Bernard et sa 203 qui vient tout juste de voir sa batterie le lâcher. Il faut rentrer rapidement pour être sûr de ne pas avoir de souci à rouler sans phares. La décision est prise, nous couperons par les petites routes de campagne pour raccrocher l'autoroute. On arrivera au restaurant à 20h tout juste. Bernard est rassuré, nous sommes à côté du camping.

20h, nous nous mettons à table dans une Espicha où nous allons déguster le cidre local et manger sur place. Tout d'abord un apéritif de Sangria à base de cidre. Cette boisson a fait son effet et chacun demande la recette où cidre, agrumes, sucre et un peu de cognac font bon mélange. Ce sera un vrai succès et tout le monde a dans l'idée d'en refaire arrivé à la maison. Viendra ensuite le temps de déguster la charcuterie locale, la terrine de poissons, les calamars fris, les escalopes avec sa sauce de fromage de brebis, ... Encore une fois, personnes ne se plaindra des quantités gargantuesques des plats préparés en Asturies. Un vrai régal pour le palais.



Restaurant La Espicha (Sidreria)

23h retour au camping où tout le monde est bien fatigué de sa journée. Quelques irréductibles prendront un dernier verre dans leur bungalow avant d'aller se coucher.

Quatrième jour : Une nouvelle fois, tout le monde se tient prêt pour le départ de 8h30. Au programme : visite de la



Place de la cathédrale de Oviedo

ville de Oviedo et de son centre ville historique. Comme à notre habitude, nous roulons par les petites routes. Sortir de Gijón s'avère être une tâche compliquée en convoi entre les différents feux rouges et les diverses occasions de couper le convoi. Nous arrivons donc à Oviedo non sans difficulté avec des feux rouges tous les 50 mètres. Nous arrivons à retrouver Angel et notre guide sur la place de la cathédrale où exceptionnellement nous avons eu l'autorisation par la police locale de nous stationner. Merci à Angel d'avoir pu nous obtenir ce privilège. Une fois l'ensemble des véhicules stationné, nous allons admirer la voiture d'Angel qui est aujourd'hui paré de sa Mercedes Eisenhower de 1952. Une vraie beauté avec son tableau de bord tout en bois. Nous commençons la visite accompagnés de notre guide. Nous découvrons la cathédrale, les églises environnantes ainsi qu'une multitude de détails sur cette superbe ville. Nous irons ensuite au restaurant où nous serons accueillis par le propriétaire qui n'est autre que le président du club Porsche local. Une pièce du restaurant est même dédiée à la marque. Viendra ensuite le temps de se mettre à table avec pour entrée un Fabada (un lointain cousin de notre cassoulet français) puis une escalope de poulet avec sa sauce au fromage de chèvres locales. Encore une fois nous ne sommes pas déçus !

16h, il est temps de ressortir de la ville pour aller visiter l'église de Santa Maria de Naranco qui, à son origine, était le pavillon de chasse du roi, donnant sur les hauteurs de la ville. Ce monument est aujourd'hui classé au patrimoine mondial de l'humanité. On s'inquiète un peu de la sortie de la ville avec tous ces feux rouges. Qu'à cela ne tienne ! Angel nous a obtenu une escorte de motards de la police locale. Nous sommes ainsi escortés en s'affranchissant des feux et autres priorités ! Un véritable accueil digne d'un chef d'état.



Le convoi escorté par la police locale

300 mètres de marche sur un petit chemin montagneux et nous visitons le site. Nous poussons jusque la chapelle de San Miguel de Lillo, 400 mètres plus haut, où nous ferons une photo de



Photo de groupe devant la chapelle de San Miguel de Lillo

groupe. Il est désormais temps de reprendre la route pour notre camping. Les 50 kms du retour sous le soleil seront un vrai plaisir surtout en cabriolet.

20h, nous nous mettons à table au restaurant où cette fois nous avons une paëlla en entrée suivi d'un plat de côtes de porc accompagné de ses légumes. Toujours aussi impressionnant dans les quantités apportées mais toujours un régal.

23h, tout le monde est au lit car nous sommes bien fatigués. Demain il faudra rendre nos bungalows nettoyés pour 8h45 en espérant partir à 9h.

Cinquième jour : 8h45, tout le monde est présent et à 9h nous sommes tous prêts à partir pour une dernière journée en Asturies. La météo n'est pas très bonne, il pleut ! Nous partons donc cette fois pour Avilès où nous allons visiter un musée d'instruments de musiques venant du monde entier et couplés d'une seconde partie sur de vieilles autos et motos. Fichus feux rouges et carrefours, le convoi de vieilles Peugeot est coupé en deux ! On arrivera à finalement à retrouver notre groupe perdu grâce à nos talkies-walkies. Nous arrivons péniblement dans le centre de Avilès et devant le musée, où la police locale gère la circulation et s'occupe de nous garer. La télévision régionale nous attend pour une interview.



Devant le musée, les Peugeot garées et surveillées par la Police

Nous visitons ce musée atypique où notre guide nous ouvre les vitrines



Chrysler Airflow

pour jouer des instruments, ce que nous ne manquerons pas de faire dans la bonne humeur. Ensuite, vient la partie automobile où le propriétaire de la collection tient absolument à nous montrer que ces autos sont en état de marche. C'est ainsi qu'il nous démarre la vieille Ford T, la Rolls-Royce, la Mercedes Ponton de 1951 ou encore le vieux camion de pompier américain équipé de sa célèbre cloche et de sa sirène ! Nous avons pu aussi goûter au confort d'une Chrysler Airflow qui n'est pas sans rappeler les lignes de la 402 Peugeot. Pour les motos, il en sera de même. Certains pouvant se mettre au guidon de magnifique Indian.

La visite arrivant à sa fin, Angel et le collectionneur privé se propose de nous accompagner de leur voiture personnelle pour nous escorter jusqu'à la sortie de la ville. C'est ainsi que nous partons pour une aire de pique-nique. La météo semble clémente pour le moment. Il ne pleut plus, le soleil est revenu mais il fait encore un peu frais. Nous improvisons notre pause repas sur un parking en sortie de la ville. La journée étant bien entamée, nous décidons d'écourter le parcours et de revenir par la côte pour être sûr de ne pas rater notre ferry du soir.

Nous rentrons donc par Luanco et son port de pêche puis ferons une petite pause dans la petite ville de Candas où certains en profiteront pour prendre quelques galets ou grains de sable en souvenirs. Nous repartons ensuite pour le port de Gijón en espérant faire une nouvelle pause au phare de Muse. Malheureusement, cela ne sera pas possible et nous rejoindrons directement le parking pour l'embarquement sur le ferry. Nous devons y être pour 18h30, le départ du bateau étant à 21h.



Vue du remblai de Candas

Le chargement des voitures se fait sans souci, nous retrouvons notre 201 en panne qui est chargée elle aussi sans encombre. Une nouvelle et dernière fois, nous mangerons tous ensemble sur le bateau une fois nos clés de cabine récupérées.

21 h précises, le ferry quitte le port de Gijón et commence un long calvaire pour ceux qui ont le mal de mer... nous devons traverser une dépression qui a décidé de s'installer sur le golf de Gascogne.

Sixième jour : Nous arrivons comme prévu à 12h et sous le soleil dans le port de St Nazaire. Les voitures ont voyagé sans soucis. Nous décidons de nous séparer sur le même parking que celui du rendez-vous de départ. Un apéritif d'au revoir vient conclure cette sortie, tout comme cette averse qui nous force à écourter nos bavardages.



Paquebot en Construction à St Nazaire



Fin du rallye sous le pont de St Nazaire

Voilà c'est déjà fini. Que ce séjour est passé vite. Tout le monde est heureux d'avoir participé à cette sortie et est déjà prêt à signer pour la prochaine. C'était une grande première pour l'ARPA de partir aussi loin et il est vrai que vu la satisfaction générale, il y en aura sûrement une prochaine dans un ou deux ans.

En attendant le prochain rallye, la prochaine rencontre est fixée au 24 juin en région nantaise où tous les clubs Peugeot sont invités.

Je tiens à remercier :

- Anne, la compagne de Michel, pour la reproduction des roadbooks,
- Julien, mon fils, pour le coup de main pour les coloriages de cartes,
- A tous les mécanos ou passionnés de mécanique pour l'assistance de la 201 et autres 203 et 403 en panne de batterie ou dynamo,
- L'équipe du radio-guidage : Frédéric, Stacha, Jean-Jacques, Evelyne, Pascal et Odile pour leur maîtrise du guidage par talkies-walkies,
- Andrès Porta, le président du club Peugeot Espagnol,
- L'Aventure Peugeot pour le coup de pouce,
- Odile pour la réalisation de la maquette des plaques de rallye,
- Tout le bureau de l'Amicale Rétro Peugeot Atlantique (ARPA),
- Angel Corsino pour le coup de pouce énorme ! et toutes les surprises comme l'aide de la police locale,
- Tous les espagnols rencontrés pour leur chaleureux accueil en Asturies,
- et bien sûr tous les participants pour l'ambiance et la bonne humeur durant tout le séjour,



Philippe MARTINEZ
Président de l'ARPA
www.arpaouest.org



Photo de groupe au Mirador del Fito



Photo de groupe dans le centre historique d'Oviedo



Photo de groupe à la chapelle de San Miguel de Lillo



Photo de groupe à l'église de Santa Maria de Naranco