



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°66 du 24 Janvier 2015

Candidatures pour le Conseil d'Administration 2015

Madame, Monsieur, Chers Collectionneurs, Chers Amis,

A quelques jours de notre Assemblée Générale du 7 février prochain, le bureau de la FFVE vous présente les candidats qui souhaitent rejoindre le Conseil d'Administration de notre Fédération en se présentant à vos suffrages. Nous leur avons demandé une photo d'identité et un petit texte de 250 caractères environ pour présenter leur candidature.

Comme vous le savez déjà, notre Conseil d'administration est réparti en 6 collèges. Chaque administrateur est élu pour 3 ans. Pour être candidat, il faut être Président ou représentant mandaté d'un adhérent de la Fédération à jour de sa cotisation 2014. Chaque adhérent à jour de sa cotisation dispose de ses bulletins et peut disposer de maximum 5 pouvoirs pour son propre collège.

Pour ceux qui ne peuvent se rendre à l'Assemblée Générale, n'hésitez pas à remettre votre pouvoir à un club ami ou à votre délégué régional ou à le renvoyer au bureau FFVE de Boulogne.

Dans les listes suivantes, les candidats sont classés par collège puis par ordre alphabétique.

Collège Marques :

1 Titulaire & 1 Suppléant à pourvoir

	<p>Michel BLANCHARD – Club Bugatti France</p> <p>69 ans, amateur de voitures anciennes depuis mon adolescence, principalement d'avant-guerre. J'ai beaucoup restauré et fait rouler mes voitures tout en m'intéressant à la vie associative des clubs de marques. Depuis une dizaine d'année, représentant le club Bugatti France, je suis administrateur de la FFVE, collège marques. Fort de ces expériences, je sollicite le renouvellement de mon mandat.</p>
	<p>Bernadette MESPLET – Club DS-ID Côte Basque</p> <p>Administrateur de la FFVE depuis 2005, Déléguée Régionale Aquitaine Midi Pyrénées depuis 2006, chargée de faire la relation entre la FFVE et les collectionneurs, d'aider les clubs dans leurs démarches administratives, législation, réunions et assemblée générale, je souhaite exporter cette passion de l'automobile !!</p>

Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération...

Egalement sur www.ffve.org rubrique Publications Actualités.

	<p>Michel CLIN – Association des Boucles de Loire</p>
	<p>Régis DEWEER – Passion automobiles</p>
	<p>Alain GUILLAUME – 3A de Lyon</p>
	<p>Alain MIGNOT – Rétro Club Automobile de Champagne</p>
	<p>Jean MULLER – Vesontio Classic Cars</p>

Adhérent à la FFVE depuis 1995, membre coopté en 1996, administrateur depuis 1998 et Vice-Président en charge des manifestations depuis 2001, je souhaite me représenter à un poste d'Administrateur au sein de la FFVE pour poursuivre l'action menée depuis presque 20 ans à défendre nos clubs et nos manifestations FFVE, surtout en cette année 2015 qui s'annonce particulièrement difficile.

50 ans, marié, 2 enfants
 Côté pro : ingénieur génie civil et expert judiciaire
 Côté loisirs : passionné d'automobiles, de camions et d'engins.
 Administrateur de la FFVE depuis 14 ans, délégué régional région PACA.
 Ardent défenseur du droit des véhicules anciens à rouler sur les routes de demain !

Je représente le club des 3A de Lyon, membre fondateur de la FFVE. Au sein du club, où j'ai effectué 3 mandats de Président, je suis aujourd'hui l'un des organisateurs du salon Epoqu'Auto dont j'assume la fonction de Commissaire Général depuis plusieurs années. Je milite pour la cause de la voiture ancienne depuis plus de 40 ans, je possède 4 voitures : 2 Peugeot et 2 Citroën.

Président du Rétro Club Automobile de Champagne (club autos motos anciennes de Troyes) et actuellement administrateur suppléant, je propose ma candidature pour 2015.
 Mon club est co-organisateur des 48 heures européennes d'automobiles anciennes de Troyes qui est une manifestation internationale qui fêtera ses 30 ans en 2016 et organisateur de RETROYMOBILE depuis 1999.

Collectionneur passionné depuis plus de 45 ans, propriétaire et utilisateur immodéré de 4 vieilles anglaises, animateur d'un club Franc-Comtois, je suis en retraite depuis peu et dispose de suffisamment de temps libre pour apporter mon concours à la FFVE.

	<p>Xavier NICOD – Club Auto Legend</p> <p>56 ans Gérant de sociétés dans le domaine de l'édition musicale. Amateur d'automobiles anciennes depuis plus de 30 ans. Membre fondateur du Club Auto Legend. Mon souhait est de transmettre la passion de la voiture ancienne aux jeunes générations</p>
	<p>Patrick ROLLET – A.P.P.F.</p> <p>Elu il y a un an président de la FIVA, je souhaite rester Administrateur de la FFVE pour renforcer le lien, pour moi essentiel, entre ces deux organisations qui partagent les mêmes objectifs sur des horizons complémentaires (international et national) : promouvoir, protéger et préserver les véhicules anciens. Communication, coordination et échanges de bonnes pratiques bénéficieront à ces futures cinquantenaires (2016, FIVA et 2017, FFVE).</p>
	<p>Michel ROMANET PERROUX – Vincennes en Anciennes</p> <p>Je représente l'association Vincennes en Anciennes, forte de plus de 1200 membres, depuis 10 déjà. L'expérience, le tissu relationnel, sont des éléments à mettre au service d'un plus grand nombre. Les véhicules anciens font partie de notre patrimoine industriel et culturel. Cet acquis doit être conservé, protégé, préservé et surtout transmis aux générations futures. Il y a encore et toujours des combats à mener auprès des administrations pour faire accepter définitivement notre patrimoine roulant sur les routes de demain.</p>

Collège Motocyclettes :**0 Titulaire & 2 Suppléants à pourvoir****Rémi BILLET – Vespa Club de France**

65 ans, Président du Vespa-Club de Foruchambault depuis 2009, Vice-Président du Vespa-Club de France depuis 2013.

Vespiste depuis 1965, je pense que suite au regain d'intérêt envers les scooters depuis une quinzaine d'années d'un large public :

Une voix pour représenter la facette ancienne de ce type de 2 roues à sa place au sein de la FFVE.

**Jean-Paul VEAUDEQUIN – Rétro Enduro Club de France**

Administrateur suppléant sortant et depuis novembre membre de la commission Motocyclette de la FIVA, je souhaite continuer le travail de valorisation de la FFVE au sein du monde moto, compte tenu de la bonne ambiance et de la cohésion de la commission motocyclette.

Collège Musées :**1 Titulaire & 1 Suppléant à pourvoir****Didier CARAYON – Musée Automobile de Reims-Champagne**

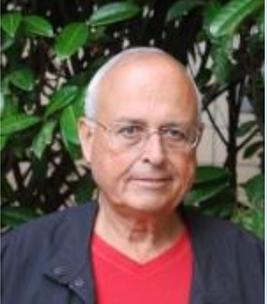
Président fondateur des Belles Champenoises d'Epoque en 1987 et créateur du Salon Champenois du Véhicule de Collection puis en 1992, du Parking Associatif d'Automobiles Anciennes, Remorques et caravanes enfin en 1998, du Salon des Collections Automobiles Rémois, gérant le Musée Automobile Reims-Champagne. Près de 40 années baigné dans notre monde, de la voiture ancienne.

**Stéphane NERRANT – Normandy Tank Museum**

44 ans

Cofondateur du Normandy Tank Museum – A10 Airfield ouvert en 2013 à Carentan, ce musée familial est l'aboutissement de 35 ans de collection. La visite est basée sur 3 axes de découvertes : l'Histoire, les évolutions techniques ainsi que l'aspect humain et social du conflit et notamment sur deux thèmes qui n'étaient pas véritablement abordés jusqu'ici : l'aviation et les blindés au travers les unités ayant participé à l'opération COBRA.

Collège Utilitaires, Militaires et agricoles :**1 Titulaire & 2 Suppléants à pourvoir**

	<p>Jean Claude ACCIO – Association pour la commémoration de la Voie Sacrée</p> <p>Membre fondateur du Camion Club de France, membre fondateur de l'association pour le centenaire de la Voie Sacrée. Outre la réglementation de notre spécialité, je souhaite travailler sur ce grand projet destiné à réunir 20 camions centenaires sur ce trajet historique pour juin 2016.</p>
	<p>Bernard POSTAIRE – Association Normande d'Anciens Utilitaires</p> <p>Passionné par tous les véhicules et collectionneur d'utilitaires dont 2 autocars Citroën des années 30, élu administrateur depuis 3 ans, mon souhait est de continuer le travail qui permet la sauvegarde du patrimoine, sa transmission ainsi que la circulation de tous les véhicules dans de bonnes conditions de sécurité.</p>
	<p>Jean-Pierre SAULET – Camion Club de France</p> <p>Administrateur suppléant sortant, je me présente à nouveau en vue de continuer à défendre les possesseurs d'utilitaires anciens. Ancien professionnel du transport routier je suis président du Camion Club de France depuis 2004. Moi-même collectionneur je soutiens les possesseurs de véhicules lourds anciens y compris les propriétaires de cars et bus (les TCP) soumis eux à une législation absurde.</p>

Collège Professionnels :**Pas de poste à pourvoir en 2015**

Dans l'attente de vous retrouver à l'occasion des prochains salons et de notre assemblée Générale.

Très cordialement,

Valy Giron
Président