

L'Aventure



© Crédit photo - Hélène Galerie

juillet 2025 - Bulletin N°21 - L'Aventure Peugeot Citroën Ds

BULLETIN N°21

laventure-association.com

Édito Edito	PAGE 3
Instantané Snapshot	PAGE 4
Le saviez-vous ? Did you know ?	PAGE 6
Hommage Tribute	PAGE 10
Actualités News	PAGE 11
L'Aventure à l'étranger L'Aventure around the world	PAGE 32
Archive Archive	PAGE 33
Dossier de L'Aventure L'Aventure file	PAGE 34
Histoire de L'Aventure L'Aventure story	PAGE 38
Aventure de collectionneur Collector's adventure	PAGE 42
Histoire Moderne Modern history	PAGE 45
Boutique Shop	PAGE 48
Agenda Calendar	PAGE 50

édition



Chers Membres, chers Amis

Cette année encore, l'histoire de nos Marques stimule et passionne.

Dans une année 2025 à nouveau très dense, les événements qui animent la vie de notre Association et des Clubs affiliés se multiplient, et c'est une excellente nouvelle : Expositions, salons, célébrations d'anniversaires emblématiques, rassemblements... Partout en Europe, dans un contexte automobile chahuté, l'enthousiasme pour notre passion commune, celle du patrimoine automobile de nos marques préférées, perdure et se renforce.

Notre responsabilité est de la faire vivre et je tiens à vous remercier chaleureusement car c'est vous, adhérents, membres de clubs, bénévoles et passionnés, qui contribuez activement à cela.

Ce numéro en apporte une nouvelle fois l'illustration, en revenant notamment sur 2 expositions importantes mises en œuvre par L'Aventure sur la thématique du sport automobile : « Peugeot et la Compétition » au Musée de L'Aventure Peugeot à Sochaux, et « Citroën Sport - 60 ans de Passion & de Victoires » à l'Hélice Galerie de Flin, en Meurthe-et-Moselle. Un tiers-lieu atypique que nous vous recommandons chaleureusement !

Vous pourrez également mieux comprendre le travail exceptionnel mené quotidiennement par les orfèvres de notre atelier de restauration et de notre magasin pièces de rechange. Tout en donnant priorité à l'entretien de notre collection, leur expertise permet aussi à tous les collectionneurs d'entretenir et de continuer à rouler, contribuant ainsi pleinement à notre mission de gardiens et ambassadeurs du patrimoine automobile.

L'été, moment propice pour profiter de nos belles autos, n'est pas encore terminé, alors je vous souhaite de profiter pleinement de ce moment de repos et de régénération.

Merci pour votre fidélité à L'Aventure, et continuons de faire vivre la passion !

L'Aventure continue !

Dear Members, dear Friends

This year again, the history of our Brands inspires and captivates.

In 2025, another very busy year, the events that bring life to our Association and its affiliated Clubs are multiplying, and this is excellent news: exhibitions, trade shows, celebrations of iconic anniversaries, gatherings...

Across Europe, in a turbulent automotive context, enthusiasm for our shared passion, that of the automotive heritage of our favorite brands, goes on and grows stronger.

It is our responsibility to keep it alive, and I would like to warmly thank you because it is you—members, club members, volunteers, and enthusiasts—who actively contribute to this.

This "Bulletin n°21" illustrates it once again, emphasizing on two major exhibitions organized by L'Aventure on the theme of motorsport: "Peugeot and Competition" at L'Aventure Peugeot Museum in Sochaux, and "Citroën Sport - 60 Years of Passion & Victories" at the Hélice Galerie in Flin, in Meurthe-et-Moselle (Eastern France). An atypical exhibition center that we warmly recommend!

You will also gain a better understanding of the exceptional work carried out daily by the skilled craftsmen in our restoration workshop and spare parts store. While prioritizing the preservation of our collection, their expertise also enables all collectors to maintain and continue driving, thus fully contributing to our mission as guardians and ambassadors of automotive heritage.

Summer season, the perfect time to enjoy our beautiful cars, isn't over yet. I hope you enjoy this moment of rest and regeneration to the fullest.

Thank you for your loyalty to L'Aventure, and let's keep the passion alive!

L'Aventure goes on!

Xavier Peugeot

Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS



INSTANTANÉ

Le sublime piano Peugeot Design Lab pour Pleyel a fait son grand retour au Musée de L'Aventure Peugeot !

Né en 2012 d'un partenariat entre Peugeot et la manufacture Pleyel, ce piano d'avant-garde propose notamment une innovation majeure et audacieuse : son mécanisme a été abaissé pour s'aligner avec le clavier, offrant au public une vue inédite sur le jeu du pianiste, quel que soit l'angle de vue.

Une véritable œuvre d'art à (re)découvrir dès maintenant au Musée de L'Aventure Peugeot !

The sublime Peugeot Design Lab piano for Pleyel has come back to L'Aventure Peugeot Museum !

Created in 2012 through a partnership between Peugeot and the Pleyel factory, this avant-garde piano features a major and daring innovation: its mechanism has been lowered to align with the keyboard, offering the public a unique view of the pianist's playing, from any angle.

A true masterpiece to discover (again) now at L'Aventure Peugeot Museum !

©Christian Nief



Les ZFE en France et en Europe

ZFE in France: towards abolition of the law ?

Depuis plusieurs années, la France s'est engagée dans une transition écologique visant à améliorer la qualité de l'air dans les grandes agglomérations. Parmi les mesures phares figure la création des Zones à Faibles Émissions mobilité (ZFE-m), qui restreignent progressivement l'accès aux véhicules les plus polluants. Ces zones sont pensées pour réduire les émissions de particules fines, mais elles soulèvent de nombreuses interrogations pour les passionnés d'automobiles anciennes, dont les véhicules sont souvent visés par ces restrictions.

❶ Qu'est-ce qu'une ZFE ?

Les ZFE sont des périmètres géographiques, généralement urbains, dans lesquels la circulation est limitée en fonction du niveau de pollution des véhicules. Ce niveau est identifié par le système de vignettes Crit'Air, qui classe les véhicules de 0 (électrique) à 5 (diesel ancien). Les véhicules sans vignette, souvent les plus anciens, sont les premiers interdits. A l'heure où nous écrivons ces lignes, plus de 12 métropoles françaises appliquent des ZFE, comme Paris, Lyon, Marseille ou Strasbourg.

❷ Les voitures de collection : une exception méconnue

La France compte plus de 800 000 véhicules de collection, dont à peine 3 % roulent régulièrement. Ces voitures, témoin d'un savoir-faire de leur époque, sont rarement des moyens de transport du quotidien, et souvent conduites à l'occasion de sorties ponctuelles, de rassemblements ou d'événements culturels. En théorie, les véhicules de collection bénéficient d'un régime particulier. En effet, la loi (article R. 2213-1-0-1 du Code général des collectivités territoriales) prévoit une dérogation possible pour les véhicules disposant de la mention "véhicule de collection" sur leur carte grise, délivrée après 30 ans d'âge et certaines conditions d'authenticité. Cependant, cette exception n'est pas automatique : chaque collectivité locale peut décider d'accorder ou non une dérogation. Par exemple, la Métropole du Grand Paris permet aux véhicules de collection de circuler sans contrainte, à condition qu'ils ne soient pas utilisés quotidiennement. D'autres zones, en revanche, n'ont pas encore défini clairement leur position, créant ainsi un flou juridique et une insécurité pour les collectionneurs.

❸ Un changement législatif prochainement ?

En 2021, le Sénat a reconnu l'importance de préserver l'accès des véhicules historiques aux centres-ville, en les considérant comme un patrimoine industriel. La commission a salué cette démarche, mais a estimé qu'une loi spécifique pour les voitures de collection serait incompatible avec le cadre juridique actuel des ZFE. Elle a donc préféré laisser aux collectivités la liberté d'accorder ou non des dérogations.

Pourtant, cette année à l'Assemblée Nationale (le 28 mai 2025), les députés votaient la suppression des zones à faibles émissions (ZFE) dans le cadre du projet de loi de simplification économique, malgré l'opposition du gouvernement. Ce dernier proposait de limiter les ZFE à Paris et Lyon, en laissant le choix aux maires dans les autres grandes villes. Le texte doit encore passer par une commission mixte paritaire en septembre, chargée d'harmoniser les versions votées par l'Assemblée et le Sénat. Rien n'est donc encore acté, même si le retour des ZFE est incertain face aux tensions politiques.



Et en Europe ?

Tous les pays suivants utilisent un système de vignette ou de péage basé sur les normes européennes (Euro 4 à 6). Les ZFE couvrent des zones urbaines variées, permanentes ou saisonnières et s'adressent à tous types de véhicules. Les mesures se veulent progressives et adaptées localement, avec pour objectif affiché l'amélioration de la santé publique et de la qualité de l'air.



Allemagne

→ Les "Umweltzonen" sont en place dans environ 47 villes, dont Berlin, Stuttgart et Cologne. L'accès est limité selon les vignettes "Feinstaubplakette" basées sur les normes Euro, apposées sur le pare-brise.

Autriche

→ On note la présence de ZFE, notamment dans les grandes villes où l'on utilise un système de vignette pour contrôler l'accès, similaire à l'Allemagne.

Italie

→ Les ZFE s'articulent autour des ZTL (zones à trafic limité), souvent temporaires (ex. octobre-mars) à Naples, Milan, Rome, Gênes et d'autres avec des restrictions pour les voitures et les deux-roues selon normes Euro.

Espagne

→ Barcelone est la ville qui compte la plus grande ZFE du sud de l'Europe, couvrant 95 km². L'Espagne applique une classification des véhicules en quatre vignettes (0, ECO, C, B) et interdit les véhicules essence avant 2000 et diesel avant 2006.

Royaume-Uni

→ Londres a mis en place une LEZ (Low Emission Zone) en 2008 puis l'ULEZ (Ultra Low Emission Zone) en 2019, étendue en 2023 sur la majorité de la capitale. Le système de contrôle se fait via des caméras péages.

Pays Bas

→ Les ZFE sont actives à Amsterdam, La Haye, Utrecht, Arnhem avec comme norme Euro 4+ pour voitures et véhicules utilitaires légers.

Belgique

→ Les ZFE sont opérationnelles à Bruxelles, Anvers, Gand avec une interdiction progressive selon la norme Euro (diesel et essence).

Suisse

→ Plusieurs villes suisses ont instauré des ZFE, notamment Lausanne depuis 2021.

For several years now, France has been engaged in an ecological transition aimed at improving air quality in major conurbations. One of the key measures is the creation of Low Emission Mobility Zones (ZFE for Zone à Faibles Emissions in French), which progressively restrict access to the most polluting vehicles. While these zones are designed to reduce fine-particle emissions, they raise a number of questions for enthusiasts of older cars, whose vehicles are often targeted by these restrictions.

1 What are ZFE?

ZFE are geographical areas, usually urban, in which traffic is restricted according to the level of vehicle pollution. This level is identified by the Crit'Air sticker system, which classifies vehicles from 0 (electric) to 5 (old diesel). Vehicles without stickers, often the oldest, are the first to be banned. As we write this article, more than 12 French cities, including Paris, Lyon, Marseille and Strasbourg, are applying ZFE.

2 Collector cars: a little-known exception

France has over 800,000 classic cars, of which barely 3% are driven regularly.

These cars are a testament to the know-how of their time, are rarely everyday means of transport, and are often driven for one-off outings, gatherings or cultural events. Their environmental impact is therefore minimal compared to their historical value.

In theory, collector vehicles benefit from a special regime. The law (article R. 2213-1-0-1 of the Code général des collectivités territoriales) provides for a possible exemption for vehicles bearing the words 'véhicule de collection' on their registration document, issued after 30 years of age and subject to certain conditions of authenticity.

However, this exception is not automatic: each local authority can decide whether or not to grant an exemption. For example, the Greater Paris metropolitan area allows classic vehicles to circulate without restriction, provided they are not used on a daily basis. Other areas, on the other hand, have not yet clearly defined their position, creating legal uncertainty and insecurity for collectors.

3 Any legislative changes in the near future?

In 2021, the Senate recognised the importance of preserving access to city centres for historic vehicles, considering them to be part of our industrial heritage. The committee welcomed this approach, but felt that a specific law for classic cars would be incompatible with the current legal framework of the ZFE. It therefore preferred to leave it up to local authorities to decide whether or not to grant exemptions.

However, this year at the National Assembly (on May 28th, 2025), deputies voted to abolish low-emission zones (ZFE) as part of the economic simplification bill, despite the government's opposition. The government's proposal was to limit ZFE to Paris and Lyon, leaving the choice to mayors in other major cities. The text still has to go through a joint committee in September, tasked with harmonising the versions passed by the Assembly and the Senate. So nothing is set in stone yet, even if the return of the ZFE seems unlikely given the political tensions...



And in Europe ?

Some countries use a vignette or toll system based on European standards (Euro 4 to 6). Low Emission Zones (LEZ) cover a variety of urban areas. They may be permanent or seasonal, and apply to all types of vehicle. Measures are progressive and adapted locally.

Germany

→ "Umweltzonen" are in place in around 47 cities, including Berlin, Stuttgart and Cologne. Access is restricted according to 'Feinstaubplakette' stickers based on Euro standards, affixed to the windscreen.

Austria

→ LEZ exist, particularly in large cities; a vignette system is used to control access, similar to Germany.

Italy

→ LEZ are based around ZTL (Zona a Traffico Limitato), which are often temporary (e.g. October-March). Examples: Naples, Milan, Rome, Genoa, with restrictions for cars and two-wheelers according to Euro standards.

Spain

→ Barcelona has the largest LEZ in southern Europe, covering 95 km². Classification of vehicles into four stickers (0, ECO, C, B), and a ban on petrol vehicles before 2000 and diesel before 2006.

United Kingdom

→ London introduced a LEZ in 2008, followed by the ULEZ (Ultra Low Emission Zone) in 2019, extended to most of the capital in 2023. Camera-based control system and toll for non-compliant vehicles (progressive Euro standards).



Netherlands

→ LEZ are active in Amsterdam, The Hague, Utrecht and Arnhem: Euro 4+ standards for cars and light commercial vehicles.

Belgium

→ Operational LEZ in Brussels, Antwerp, Ghent with a gradual ban depending on Euro standards (diesel and petrol).

Switzerland

→ Several Swiss cities have introduced LEZ, including Lausanne since 2021.



Hommage à Jacques Le Boucher

Tribute to Jacques Le Boucher

C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès de l'un de nos membres fidèles, Jacques Le Boucher à l'âge de 80 ans en mai dernier. Jacques avait effectué toute sa carrière au sein de la marque Peugeot, en France et à l'étranger, à la Direction Après-vente (il faisait partie de la 25ème session des TAV : Techniciens Après-Vente qui bénéficiaient d'une formation spécifique). C'est donc tout naturellement qu'il a collectionné les Peugeot anciennes et il était propriétaire notamment d'un cabriolet 203 mais également d'une 403. Il fut secrétaire du Club des Amoureux 203 & 403 et aussi conseiller technique. A toute sa famille et ses amis du Club des Amoureux, l'Association adresse ses sincères condoléances.

Hommage à Laurent Moret de Rocheprise

Tribute to Laurent Moret de Rocheprise

Par Stephan Joest, President de l'Amicale Citroën Internationale (ACI)
From Stephan Joest, President de l'Amicale Citroën Internationale (ACI)

C'est avec le cœur lourd que nous annonçons la triste nouvelle du décès, le 8 janvier 2025, de notre estimé collègue et ancien membre du conseil d'administration de l'ACI, Laurent Moret de Rocheprise. Il était non seulement un dirigeant dévoué et inspirant, mais aussi un membre précieux de l'équipe de l'ACI, dont la vision, les connaissances, la sagesse et l'engagement ont grandement contribué au succès et à l'esprit de notre organisation.

Laurent avait rejoint le conseil d'administration de l'ACI en 2014 et était responsable de nos finances en tant que trésorier.

Outre ses activités au sein de l'ACI, de nombreux engagements ont marqué la carrière de Laurent, notamment sa présidence de l'Amicale Citroën France pendant plusieurs années et de la Traction Universelle, club français de la Traction Avant.

Son absence sera profondément ressentie par tous ceux qui ont eu le privilège de le connaître et de travailler à ses côtés. Il rejoindra André Citroën au paradis et roulera certainement à ses côtés dans l'un des cabriolets Traction Avant qu'il aimait tant !

L'Aventure Peugeot Citroën DS lui sera toujours reconnaissante pour tout ce qu'il a fait pour promouvoir le patrimoine Citroën et souhaite exprimer ses plus profonds regrets et condoléances à sa famille.



It is with a heavy heart that we must share the deeply saddening news of the passing of our esteemed colleague and former ACI board member, Laurent Moret de Rocheprise, on January 8th, 2025. He was not only a dedicated and inspiring leader but also a cherished member of our ACI team, whose vision, knowledge, wisdom, and commitment greatly contributed to the success and spirit of our organization.

Laurent joined the ACI Board in 2014 and had been responsible for our finances as treasurer.

Also next to the ACI activities, a number of engagements paved the way of Laurent, amongst them also his activity as president of the Amicale Citroën France for several years, and the French Traction Avant club, the "Traction Universelle".

His absence will be profoundly felt by all who had the privilege of knowing and working alongside him. He will join André Citroën in heaven and certainly drive with him in one of the Traction Avant cabriolets he so much loved !

L'Aventure Peugeot Citroën DS will be always grateful for all he did to promote the Citroën heritage and wishes to express its deepest regret and condolences to his family.

Rétromobile 2025, édition record !

Rétromobile 2025, a record-breaking edition !

Avec 146 000 visiteurs, Rétromobile 2025 fut une édition exceptionnelle.

L'Aventure Peugeot Citroën DS est fière d'avoir contribué à ce succès et d'avoir coordonné la présence de 16 clubs* affiliés à l'Association et à l'Amicale Citroën & DS France sur ce salon historique.

Cet événement fut aussi l'occasion de célébrer les 70 ans de la DS, en coordination avec la marque DS Automobiles, à travers la renaissance de la DS Ballons dans le cadre d'un projet pédagogique avec l'école du GARAC (voir page 13) et l'exposition « DS, une œuvre d'art depuis 70 ans ». Pour l'occasion, 4 des 20 DS et ID préservées et entretenues dans nos collections étaient de sortie : ID 19 Confort, DS 21 Pallas, DS 21 Prestige, et DS 23 ie Pallas.

L'Aventure a également participé au succès de l'espace consacré à Adolphe Kegresse avec l'Autochenille B2 de la Traversée du Sahara, et à ceux du stand de la FIA grâce à la Xsara Kit Car et de l'espace « Youngtimers » avec l'exposition de 5 beaux modèles issus de nos collections : une GS, une CX, une XM, une BX et une C5 V6 Exclusive !

Sans oublier la Formule 1 Prost-Peugeot APO3 issue de nos Réserves, exposée sur l'espace « La Formule 1 tricolore des années 60 à nos jours ».

Merci à tous, salariés, bénévoles et visiteurs, membres de L'Aventure, présents sur ce salon historique !

Nous vous donnons RDV du 28 janvier au 1er février 2026 Paris Porte de Versailles pour la 50ème édition.

With 146,000 visitors, Rétromobile 2025 was an exceptional edition. L'Aventure Peugeot Citroën DS is proud to have contributed to this success and to have coordinated the presence of the 16 clubs members of the Association and of the Amicale Citroën & DS France at this historic show.

This event was also an opportunity to celebrate the 70th anniversary of the DS, in coordination with the DS Automobiles brand, through the revival of the DS Ballons (as part of an educational project with the GARAC school – see page 13) and the exhibition "DS, a work of art for 70 years." For the occasion, we brought out four of the 20 DS and ID models preserved and maintained in our collections: the ID 19 Confort, the DS 21 Pallas, the DS 21 Prestige, and the DS 23 ie Pallas.

L'Aventure also contributed to the success of the Adolphe Kegresse space with the B2 half-track from the Sahara Crossing, the FIA stand with the Xsara Kit Car, and the "Youngtimers" space with the exhibition of five beautiful models from our collections: a GS, a CX, an XM, a BX,

and a C5 V6 Exclusive !

Not forgetting the Prost-Peugeot APO3 Formula 1 car from our collections, exhibited in the "French Formula 1 from the 1960s to the present day" space.

Thank you to all the employees, volunteers, visitors, and members of L'Aventure who attended this historic show !

We look forward to seeing you from January 28 to February 1, 2026, at the Porte de Versailles in Paris for the 50th edition.



* Clubs présents

Attending Clubs

- L'A2CF - 2 CV Spécial
- L'Agence CX - CX Limousine Turbo 2
- L'Amicale 204-304 - 204 berline première génération, 60 ans cette année !
- L'Amicale 504 - magnifique reconstruction de la 504 Riviera / beautiful 504 Riviera replica
- Les Amis de Darl'mat
- L'Aventure Automobile à Poissy (CAAPY) - prototype SIMCA 936
- Le CAMP (Club des Automobiles miniatures Peugeot)
- Le C4-C6 Historique Club - C4 de 1934
- Le Club 404 - 404 berline/sedan
- Le Club Coupé 406 - Coupé 406 V6 Settant'anni
- Le Club Citroën de France - 5HP Torpèdo de 1923
- Le Club Citromini
- Le DS-ID Club de France - DS 20 break
- L'Euro SM Club - DS 21 Chamonix 1972 de L'Aventure
- Le Méhari Club de France - Méhari
- La Traction Universelle - Traction Avant 15- 6H ayant été utilisée par / used by général de Gaulle

ACTUALITÉS



FÉVRIER 2025

Zoom sur la DS Ballons

Focus on the DS Ballons

L'affiche officielle de Rétromobile 2025 mettait en scène la DS Ballons, imaginée en 1959 par le Directeur de la Publicité de Citroën Claude Puech pour mettre en avant le confort des DS et ID.

Cette DS 19 représentée dans une teinte Ecaille blonde avec un toit blanc rare, repose sur quatre ballons imposants en lieu et place de ses roues. Ils symbolisent les sphères de la célèbre suspension hydropneumatique, donnant l'illusion que la voiture flotte sur l'eau. A l'époque, les photos de ce concept visionnaire ont fait le tour du monde, renforçant le statut de la DS en tant qu'œuvre d'art avant-gardiste et intemporelle.

Cet objet publicitaire inédit a pris vie grâce à un ambitieux projet pédagogique mené par Rétromobile, DS Automobiles en partenariat avec le GARAC (Ecole Nationale des Professions de l'Automobile) et avec l'aide de L'Aventure DS Automobiles qui a suivi chaque étape de création.

The official Retromobile 2025 poster featured the DS Ballons, designed in 1959 by Claude Puech, then Citroën's advertising director, to highlight the comfort of the DS and ID.

This DS 19, presented in a blond tortoiseshell color with a white roof, rests on four imposing balloons in place of its wheels. They symbolize the spheres of the famous hydropneumatic suspension, giving the illusion that the car is floating on water. At the time, photos of this visionary concept traveled the world, reinforcing the DS's status as an avant-garde and timeless work of art.

This unique promotional item came to life thanks to an ambitious educational project led by Rétromobile and DS Automobiles in partnership with GARAC (National School of Automotive Professions) and with the help of L'Aventure DS Automobiles, which monitored every step of the creation.

FÉVRIER 2025

Salon des sports mécaniques avec notre 406 TAXI en vedette !

Motorsports Show with our 406 Taxi in the spotlight!

Les 15 et 16 février 2025, le salon de Montbéliard a séduit les passionnés d'automobile et de grand écran avec un thème à succès : le cinéma. Parmi les vedettes de l'événement, impossible de manquer la célèbre 406 du film Taxi, tout droit sortie du Musée de L'Aventure Peugeot pour jouer les stars le temps d'un weekend. Cet événement a aussi été l'occasion pour l'équipe de L'Aventure de rencontrer un public curieux et enthousiaste. Boutique, pièces détachées, entretien mécanique, attestations... les visiteurs n'ont pas manqué de questions ! Un rendez-vous sous le signe du plaisir automobile !

On February 15th and 16th, the Montbéliard Motor Show attracted car and movie enthusiasts with a successful theme: cinema. Among the stars of the event, it was impossible to miss-out the famous 406 from Taxi movie, coming straight out of L'Aventure Peugeot Museum's collection for a weekend. This event was also an opportunity for the L'Aventure team to meet a curious and enthusiastic public. Shop, spare parts, restoration workshop, certificates... visitors had no shortage of questions! A meeting under the sign of automotive pleasure !



MARS 2025

ADN to ADN

En mars dernier, L'Aventure Peugeot a présenté en partenariat avec Peugeot Design « un trésor d'inspiration pour le Design ! », une exposition éphémère à l'ADN (Automotive Design Network) de Vélizy.

Des modèles et concept-cars iconiques réunis dans un écrin exceptionnel : le concept Quasar, le Coupé 504 et la 504 Inox issus des collections du Musée de L'Aventure Peugeot, la 504 Riviera (réplique), Peugeot Instinct Concept, Peugeot e-Legend, la 504 Rallye, la 504 Dangel, et la WMH 70 (Welter Meunier Historique).

Aujourd'hui comme depuis 1810, L'Aventure résolument tournée vers l'avenir !

Last March, L'Aventure Peugeot, in partnership with Peugeot Design, presented "A Treasure Trove of Inspiration for Design!", a temporary exhibition at ADN (Automotive Design Network) in Vélizy.

Iconic models and concept cars are brought together in an exceptional setting: the Quasar concept, the 504 Coupé, and the 504 Inox from the collections of the Musée de L'Aventure Peugeot, the 504 Riviera (replica), the Peugeot Instinct Concept, the Peugeot e-Legend, the 504 Rallye, the 504 Dangel, and the WMH 70 (Welter Meunier Historique).

Today, as it has been since 1810, L'Aventure is resolutely focused on the future!

Crédit photo : Fabien Legrand

Photo credit : Fabien Legrand

MARS 2025

L'Aventure Citroën à AVIGNON MOTOR PASSION

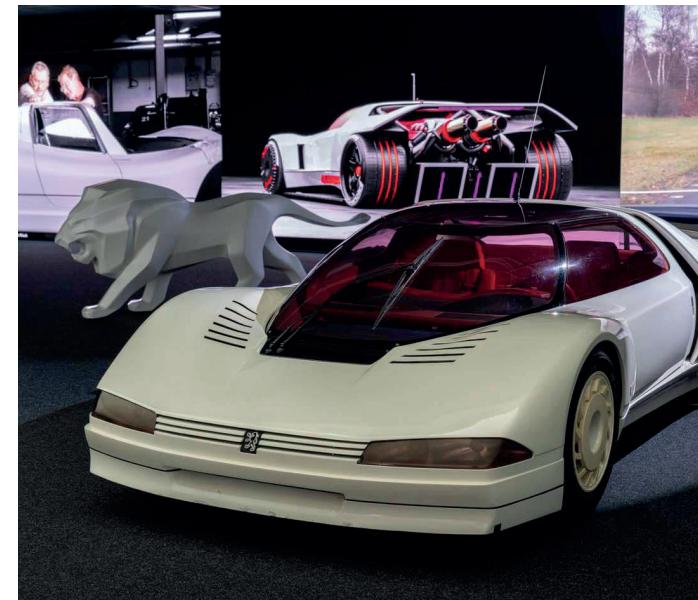
L'Aventure Citroën at AVIGNON MOTOR PASSION

Les six concept-cars et prototypes exceptionnels de L'Aventure Citroën ont fait sensation lors du salon Motor Passion qui s'est déroulé du 21 au 23 mars à Avignon.

Les 34 000 visiteurs ont pu admirer les magnifiques C10 (1956), C60 (1960), Karin (1980), Activa 1 (1988), Survolt (2010) et CXperience (2016) dans le cadre de l'exposition « Citroën, plus de 70 ans de design et d'innovations » !

The six exceptional concept cars and prototypes of L'Aventure Citroën were noticeable at the Motor Passion show, which took place from March 21st to 23rd in Avignon.

The 34,000 visitors were able to admire the magnificent C10 (1956), C60 (1960), Karin (1980), Activa 1 (1988), Survolt (2010), and CXperience (2016) as part of the "Citroën, over 70 years of design and innovation" exhibition !



MARS / OCTOBRE 2025

« Peugeot et la compétition : 130 ans de records et de victoires ! »

"Peugeot and competition: 130 years of records and victories!"

C'est l'exposition de l'année au Musée de L'Aventure Peugeot !

Depuis la 1ère course automobile (Paris-Bordeaux-Paris) gagnée en 1895, Peugeot a écrit de nombreuses pages d'histoire en compétition, avec des modèles qui sont devenus de véritables icônes. Les robustes Peugeot 404 et 504 ont dominé les courses en Afrique dans les années 60-70, les mythiques 205 T16 ont marqué de leur empreinte les rallyes durant la décennie 80, tandis que les 905 et 908 ont triomphé aux 24 heures du Mans respectivement en 1992-1993 et 2009. La 405 T16 et la 208 T16 Pikes Peak ont également inscrit leur nom au sommet de la plus célèbre course de côte américaine en 1988, 1989 et 2013. Les victoires sur le Dakar (7 titres au total) entre 1987 et 1990, puis entre 2016 et 2018, ont consolidé la position de Peugeot comme un acteur incontournable de la compétition automobile.

Peugeot n'a pas seulement marqué l'histoire des voitures de course, mais aussi celle des deux roues. Nous célébrerons notamment les 10 victoires du Tour de France entre 1905 et 1977, ainsi que les 9 records de la moto P515 (dont celui des 3000 km réalisés à une vitesse moyenne de 118,162 km/h) en 1934.

Nous vous invitons à revivre ces exploits incroyables à travers une exposition unique, où vous pourrez découvrir une sélection d'images d'archives et de modèles emblématiques de l'histoire de Peugeot en compétition. Parmi les 40 voitures présentées, vous pourrez notamment admirer la 302 Darl'mat Sport, la 404 de l'East African Safari, la 504 Coupé V6, la 205 T16, la 908 HDI, la 206 WRC victorieuse en 2000, 2001 et 2002 ou bien encore la spectaculaire PEUGEOT 3008 DKR MAXI. Et bien d'autres modèles qui ont contribué à façonner la légende de la marque !



© Christian Nief



© Christian Nief

It is the new exhibition at L'Aventure Peugeot Museum!

Since the first car race (Paris-Bordeaux-Paris) won in 1895, Peugeot has written many pages of history in competition, with models that have become true icons. The robust Peugeot 404 and 504 dominated African racing in the 1960s and 1970s, the legendary 205 T16s left their mark on rallying during the 1980s, while the 905 and 908 triumphed at the 24 Hours of Le Mans in 1992-1993 and 2009, respectively. The 405 T16 and 208 T16 Pikes Peak also won the most famous American hillclimb in 1988, 1989, and 2013. Victories in the Dakar Rally (7 titles in total) between 1987 and 1990, and again between 2016 and 2018, consolidated Peugeot's position as a key player in motor racing.

PEUGEOT has not only marked the history of competition cars, but also that of two wheels. The exhibition will celebrate in particular, the 10 victories of the Tour de France between 1905 and 1977, as well as the 9 records of the P515 motorcycle (including that of the 3000 km achieved at an average speed of 118.162 km/h) in 1934.

Relive these incredible exploits through a unique exhibition, where you can discover a selection of archive images and emblematic models from the history of PEUGEOT in competition. Among the 40 cars on display for this retrospective, you will be able to admire the 302 Darl'mat Sport, the 404 from the East African Safari, the 504 Coupé V6, the 205 T16, the 908 HDI, the 206 WRC winner in 2000, 2001 and 2002 or even the spectacular PEUGEOT 3008 DKR MAXI !



21 MARS 2025

Visite du CEO de la marque PEUGEOT

En même temps que démarrait cette incroyable exposition, le Musée de L'Aventure Peugeot et le Centre d'Archives de Terre Blanche ont eu le grand plaisir d'accueillir Alain Favey, nouveau CEO de la marque Peugeot.

L'occasion de riches échanges avec Xavier Peugeot, Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS, les équipes et les bénévoles, pour un constat partagé : en préservant et en faisant rayonner l'histoire de la Marque, L'Aventure Peugeot contribue à garder le patrimoine comme puissante source d'inspiration pour le futur.

Visit from the CEO of the PEUGEOT brand

At the same time as this incredible exhibition kicked off, L'Aventure Peugeot Museum and Terre Blanche Archives Center had the great pleasure of welcoming Alain Favey, the new CEO of the Peugeot brand.

This was an opportunity for rich discussions with Xavier Peugeot, President of L'Aventure Peugeot Citroën DS, the teams, and volunteers, for a shared observation: by preserving and promoting the brand's history, L'Aventure Peugeot contributes to maintaining its heritage as a powerful source of inspiration for the future.



AVRIL 2025

Soirée rock au Musée de L'Aventure Peugeot

Rock Night at L'Aventure Peugeot Museum

Bien plus qu'un lieu d'exposition, le Musée de L'Aventure Peugeot est un site d'accueil exceptionnel pour tout type d'évènement. Séminaires, anniversaires, soirées de gala, assemblées générales, mariages, repas d'affaires... et même des concerts ! Jeudi 10 avril, les groupes Bryan's Magic Tears et Gros Coeur ont enflammé le parquet des Salons de l'Europe dans le cadre du Festival BO DISTRICT organisé par le Moloco. Une soirée rock exceptionnelle avec vue sur les collections de L'Aventure Peugeot !

Much more than an exhibition space, L'Aventure Peugeot Museum is an exceptional venue for all types of events. Seminars, birthdays, gala evenings, general meetings, weddings, business meals... and even concerts! On Thursday, April 10th, the bands Bryan's Magic Tears and Gros Coeur rocked the floor of the Salons de l'Europe as part of the BO DISTRICT Festival organized by Le Moloco. An exceptional rock night with a view of the L'Aventure Peugeot collections !

AVRIL 2025

Rétro Passion

Ce salon dédié aux véhicules de collection s'est tenu à Rennes les 5 et 6 avril ; L'Aventure y présentait une magnifique DS 21 du Rallye du Portugal de 1972 ; un rallye plus connu sous le nom de TAP Rally du nom de la compagnie aérienne portugaise qui le finançait à l'époque : Transportadora Aérea Portuguesa. Elle était exposée sur le stand du DS Club D'Armorique, qui vient tout juste d'adhérer à L'Aventure ! Bien d'autres clubs Peugeot et Citroën étaient également présents sur ce salon breton pour représenter avec fierté et enthousiasme le patrimoine automobile français. Parmi eux, le Club Coupé 406, fidèle de l'événement qui prépare déjà les 30 ans de ce modèle (en 2026), et le CX Club de France, venu avec une très belle CX Gti Turbo 2 de 1987.

This show dedicated to classic vehicles was held in Rennes on April 5 and 6. L'Aventure presented a magnificent DS 21 from the 1972 Rally of Portugal; a rally better known as the TAP Rally, named after the Portuguese airline that financed it at the time: Transportadora Aérea Portuguesa. It was on display at the stand of the DS Club D'Armorique, which has just joined L'Aventure! Many other Peugeot and Citroën clubs were also present at this Breton show to proudly and enthusiastically represent French automotive heritage. Among them, the Club Coupé 406, a regular at the event, is already preparing for the 30th anniversary of this model (in 2026), and the CX Club de France, which came with a beautiful 1987 CX Gti Turbo 2.



18

AVRIL 2025

Techno Classica Essen

L'Aventure félicite L'Amicale Citroën & DS Allemagne pour leur présence remarquée sur le salon Techno Classica Essen du 9 au 13 avril 2025, le rendez-vous incontournable des passionnés d'automobiles classiques en Allemagne et au-delà !

Cette année, l'élégante DS y fêtait brillamment ses 70 ans, en compagnie d'autres voitures emblématiques de l'histoire de la Marque aux chevrons sur leur stand ! Parmi ces beautés, notons la présence d'une Rosalie de 1933, une 2 CV 4x4 «Sahara» de 1961, une SM de 1972, une CX 2200 Super de 1975, une Méhari 4x4 de 1979, une XM V6 24 Pallas de 1991 ou bien encore une 2 CV 6 Club «I fly bleifrei» 1987, série spéciale allemande pour l'essence sans plomb !

L'Aventure congratulates the Citroën & DS Germany Association for their remarkable presence at the Techno Classica Essen show from April 9th to 13th, 2025, the unmissable event for classic car enthusiasts in Germany and beyond!

This year, the elegant DS celebrated its 70th anniversary in style, accompanied by some beautiful cars, emblematic of the history of the chevron brand, on their stand! Among these beauties, we note the presence of a Rosalie from 1933, a 2 CV 4x4 "Sahara" from 1961, a SM from 1972, a CX 2200 Super from 1975, a Méhari 4x4 from 1979, an XM V6 24 Pallas from 1991 or even a 2 CV 6 Club "I fly bleifrei" 1987, a German special model for unleaded petrol !



Techno Classica Essen



MAI 2025

Klassikwelt Bodensee

Toujours en Allemagne mais cette fois à Friedrichshafen, au bord du Lac de Constance, c'est le club Deutsches Peugeot Vorkriegs-Register qui a magnifiquement représenté L'Aventure Peugeot du 16 au 18 mai sur ce salon Klassikwelt, dédié aux voitures classiques. L'occasion de célébrer le 90ème anniversaire de la Peugeot 402 avec trois versions emblématiques : une limousine, un cabriolet du célèbre carrossier suisse Worblaufen et le révolutionnaire cabriolet-coupé « Eclipse ». De beaux modèles qui ont comblé les amoureux du design en « fusée de Sochaux ».

Still in Germany, but this time in Friedrichshafen, on the shores of Lake Constance, it was the Deutsches Peugeot Vorkriegs-Register club that magnificently represented L'Aventure Peugeot from May 16th to 18th at this Klassikwelt show, dedicated to classic cars. The occasion was to celebrate the 90th anniversary of the Peugeot 402 with three iconic versions: a limousine, a convertible from the famous Swiss coachbuilder Worblaufen, and the revolutionary "Eclipse" convertible-coupe. Beautiful models that delighted "Sochaux spindle-shaped" design lovers.

19

AVRIL 2025

L'Aventure aux Youngtimers Days

L'Aventure at Youngtimers Days

L'Aventure Peugeot Citroën DS était sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry les 26 et 27 avril à l'occasion des Youngtimers Days. Une présence remarquée avec 5 superb VISA sportives issues des collections de L'Aventure Citroën exposées devant le motorhome : Trophée de 1982, 4x4 GRAND RAID de 1984, 4X4 1000 PISTES de 1984, GTI de 1985 et 4x4 1000 PISTES de 1987. L'Aventure remercie les membres des clubs et tous les passionnés, dont le pilote Philippe Wambergue, venus nous rendre visite. De beaux moments de partages et de magnifiques modèles grâce aux clubs présents : le Club Coupé 406, le Club 306, le Club 306 Cabriolet.fr et le club XSARA CITROËN SPORT que nous remercions pour son adhésion à L'Aventure !



L'Aventure Peugeot Citroën DS was at the Linas-Montlhéry Autodrome on April 26th and 27th for the Youngtimers Days.

A notable presence with 5 superb VISA sports cars from L'Aventure Citroën collections exhibited in front of the motorhome: the 1982 Trophée, the 1984 4x4 GRAND RAID, the 1984 4x4 1000 PISTES, the 1985 GTI, and the 1987 4x4 1000 PISTES.

L'Aventure thanks the club members and all the enthusiasts, including driver Philippe Wambergue, who came to visit us. These were wonderful moments of sharing and magnificent models thanks to the clubs present: the 406 Coupé Club, the 306 Club, the 306 Cabriolet.fr Club, and the XSARA CITROËN SPORT club, whom we thank for their membership at L'Aventure.

MAI 2025

70 ans de la 403

70th Anniversary of the 403

L'Aventure Peugeot est très heureuse d'avoir participé aux célébrations des 70 ans de la 403 à Clermont-Ferrand, du 1er au 4 mai ! Au-delà d'un programme riche de visites et de balades dans la région de L'Aventure Michelin, cet événement était aussi un grand moment de partages et d'échanges autour d'une voiture emblématique des années 50-60.

Grand bravo au Bureau Organisateur coordonné par Jean-Claude Colombo, au CLUB 403, au CLUB PEUGEOT 403 CABRIOLET, aux AMOUREUX DES PEUGEOT 203 403 et au CLUB PEUGEOT 403-203 FRANC-COMTOISES, pour ce magnifique rassemblement, avec de très beaux modèles.

Joyeux anniversaire à la légendaire 403 !

L'Aventure Peugeot is delighted to have participated in the 403's 70th anniversary celebrations in Clermont-Ferrand, from May 1st to 4th! Beyond a rich program of tours and excursions in the L'Aventure Michelin region, this event was also a great opportunity for sharing and discussion around an iconic car from the 1950s and 1960s.

Congratulations to the Organizing Committee, coordinated by Jean-Claude Colombo, the CLUB 403, the CLUB PEUGEOT 403 CABRIOLET, the PEUGEOT 203 403 LOVERS, and the CLUB PEUGEOT 403-203 FRANC-COMTOISES, for this wonderful gathering, featuring magnificent models.

Happy birthday to the legendary 403 !

MAI 2025

50 ans de la 604

50th Anniversary of the 604

Le Musée de L'Aventure Peugeot est ravi d'avoir accueilli le Club 604 International pour célébrer les 50 ans de ce modèle emblématique du haut de gamme français. Le 10 mai dernier, les visiteurs ont eu la chance de voir de très belles 604 dans un parfait état de présentation. Félicitations aux propriétaires pour la qualité de préservation et la variété des modèles exposés (dont une très rare 604 présidentielle) le tout dans une bonne humeur communicative. Après une visite des collections du Musée de Sochaux, où les membres du Club ont apprécié l'exposition de la 604 «bureau» de Philippe Bouvard, ceux-ci ont pris le volant pour rejoindre Hérimoncourt et découvrir le Centre d'Archives de Terre Blanche. Une belle journée dans le pays de naissance de la PEUGEOT 604 !

L'Aventure Peugeot Museum is delighted to have welcomed the International 604 Club to celebrate the 50th anniversary of this iconic French luxury model. On May 10th, visitors had the chance to see some beautiful 604s in perfect condition. Congratulations to the owners for the quality of their preservation and the variety of models on display (including a very rare presidential 604), all in a contagious good mood. After a tour of the Sochaux Museum's collections, where Club members enjoyed the exhibition of Philippe Bouvard's 604 "office car," the Club members took the wheel of their 604 to Hérimoncourt and explore the Terre Blanche Archives Center. A wonderful day in the birthplace of the PEUGEOT 604!



Ce rendez-vous annuel majeur dans la vie de notre Association s'est tenu le 16 mai au Musée de L'Aventure Peugeot. L'occasion pour notre Président Xavier Peugeot, accompagné de Jean-Michel Collart (Trésorier), Loïc de La Roche (Directeur Général) et Frédéric Beurier (Directeur Financier et Secrétaire de Séance), de faire le bilan de l'année 2024 et d'évoquer les projets et développements en cours de L'Aventure. La séance s'est conclue sur une intervention passionnante d'Hervé Charpentier (Conservateur du Musée) autour de quelques grands moments de Peugeot en compétition, en écho à l'exposition qui se tient actuellement au Musée.

A l'issue de cette AG, les membres présents ont eu le plaisir d'assister à un concert d'exception sur le piano «Peugeot Design Lab pour Pleyel» - visible au sein des collections - en partenariat avec le Conservatoire du Pays de Montbéliard. Une parenthèse musicale magique avec BACH, TCHAÏKOVSKI, GERSHWIN, et bien d'autres !



This major annual event in the life of our Association was held on May 16th at L'Aventure Peugeot Museum. It was an opportunity for our President, Xavier Peugeot, accompanied by Jean-Michel Collart (Treasurer), Loïc de La Roche (General Manager), and Frédéric Beurier (Financial Director and Meeting Secretary), to review the year 2024 and discuss L'Aventure's current projects and developments. The assembly concluded with a fascinating presentation by Hervé Charpentier (Museum Curator) on some of Peugeot's highlights in competition, echoing the exhibition currently being held at the Museum.

Following this GA, the members present had the pleasure of attending an exceptional concert on the "Peugeot Design Lab pour Pleyel" piano - on display in the collections - in partnership with the Conservatoire du Pays de Montbéliard. A magical musical interlude with BACH, TCHAÏKOVSKI, GERSHWIN, and many others !

MAI 2025

3H du Garac

Samedi 24 mai, L'Aventure était aux 3H du GARAC, l'école nationale des professions de l'automobile et de la mobilité située à Argenteuil. C'est toujours un plaisir immense pour notre Association de participer à cet événement qui célèbre la transmission et le savoir-faire automobile !

Pour les 10 ans de ce rassemblement, L'Aventure est venue avec 3 magnifiques voitures de compétition issues de ses collections : la Xsara WRC de 2005, une 205 T16 EVO 1 et la SM Proto de 1973. Une belle façon d'accompagner le retour momentané de la DS Ballons sur son lieu de naissance.

On Saturday, May 24th, L'Aventure attended the 3H of GARAC, the national school for automotive and mobility professions located in Argenteuil. It's always a great pleasure for our Association to participate in this event, which celebrates automotive transmission and expertise!

For the 10th anniversary of this gathering, L'Aventure brought three magnificent competition cars from its collections: the 2005 Xsara WRC, a 205 T16 EVO 1, and the 1973 SM Proto. A wonderful way to go along with the DS Ballons' temporary return to its birthplace.



MAI 2025

La DS Ballons en tournée

DS Ballons Tour

Après avoir été l'une des vedettes de Rétromobile, La DS Ballons continue sa tournée, coordonnée par L'Aventure. Ainsi, on a pu admirer cette magnifique œuvre à Cassis du 09 au 10 mai pour la 8ème édition de l'événement AutAu (Automobiles Authentiques), le 24 mai aux 3H du GARAC et en juin au Musée Autoworld de Bruxelles en Belgique. Le 2 juillet, la DS Ballons a rejoint le DS Store de Nanterre avant de se rendre au Lac du Der du 15 au 17 août pour les CitroDays, puis au Salon Automobile de Lyon du 24 au 28 septembre et à Paris les 18 et 19 octobre pour le DS Jubilé de Platine. Suivez son parcours

sur les réseaux sociaux de L'Aventure DS Automobiles !

After being one of the stars of Rétromobile, the DS Ballons continues its tour, coordinated by L'Aventure. This magnificent work of art was admired in Cassis from May 9th to 10th for the 8th edition of the AutAu (Authentic Automobiles) event, on May 24th at the "3H du GARAC", and in June at the Autoworld Museum in Brussels, Belgium. On July 2nd, the DS Ballons joined the DS Store in Nanterre before heading to Lac du Der from August 15th to 17th for CitroDays, then to the Lyon Motor Show from September 24th to 28th, and to Paris on October 18th and 19th for the DS Platinum Jubilee. Follow its journey on the L'Aventure DS Automobiles social media channels !



22

AVRIL - MAI 2025

DS végétale

"Green" DS

Avez-vous eu l'occasion de voir cette magnifique DS végétale dans le parc André Citroën situé dans le 15ème arrondissement de Paris ?

Faite de bambou et d'osier, elle a été mise en œuvre par l'équipe des jardiniers du Parc qui se sont inspirés de la DS 23 issue des collections de L'Aventure. Un modèle de choix et un joli clin d'œil à la dernière DS produite le 24 avril 1975 !

Have you had the opportunity to see this magnificent vegetable DS in the Parc André Citroën Park located in the 15th arrondissement of Paris?

Made of bamboo and wicker, it was created by the park's gardening team, who were inspired by the DS 23 from the L'Aventure collection. A prime model and a nice nod to the last DS produced on April 24th, 1975 !



Beau succès pour la 3ème Bourse aux miniatures !

3rd Miniature Fair success!



Pour sa 3ème édition, la bourse aux voitures miniatures et jouets anciens organisée au Musée de L'Aventure Peugeot a rencontré un franc succès ! 250 visiteurs ont franchi les portes des Salons de l'Europe le 24 mai dernier. « De 10 exposants il y a trois ans, ils sont 25 aujourd'hui, venus de toute la France et même des Pays-Bas ». Un grand Merci à Cyrille Beley, le chef d'orchestre de cet événement, et aux bénévoles Claude C, Claude S, Huguette, et Paulo pour leur aide précieuse. Merci également au CAMP (Club des Autos Miniatures Peugeot) et à Sylvain - son mini Musée continue de s'agrandir pour le plus grand bonheur des visiteurs - pour leur fidélité à cet événement. Les circuits automobiles électriques de Lure Slot Racing, nouveauté 2025, ont également ravi les visiteurs, petits et grands !

For its third edition, the miniature car and vintage toy fair held at L'Aventure Peugeot Museum was a resounding success! 250 visitors passed through the doors of the Salons de l'Europe on May 24th. "From 10 exhibitors three years ago, there are 25 today, from all over France and even the Netherlands." A big thank you to Cyrille Beley, the event's conductor, and to volunteers Claude C, Claude S, Huguette, and Paulo for their invaluable assistance. Thanks also to the CAMP (Peugeot Miniature Car Club) and Sylvain—his mini-museum continues to expand, much to the delight of visitors—for their loyalty to this event. The Lure Slot Racing electric racing circuits, new animation for 2025, also delighted visitors of all ages !

23

MAI 2025

Visite du CEO de Stellantis

Stellantis CEO visit

Le Musée de L'Aventure Peugeot a eu l'honneur d'accueillir Antonio Filosa le jour de sa nomination (le 28 mai) en tant que CEO du Groupe Stellantis. Nous remercions chaleureusement M. Filosa, accompagné de MM. Imparato, Chéreau et Montavon, ainsi que Mmes Beyret et Ingen-Housz pour ce moment d'échanges et de reconnaissance.

« Un moment fort et une convergence sur la force des racines pour construire l'avenir » souligne Xavier Peugeot.

Deux semaines après, Loïc de La Roche, Directeur Général de L'Aventure Peugeot Citroën DS, Rodolphe Banzet, DG Adjoint, et toute l'équipe du Musée de L'Aventure Peugeot ont été très heureux d'accueillir Ned Curic, Stellantis Chief Engineering and Technology Officer, Sébastien Jacquet, Stellantis Chief Quality Officer, accompagnés du staff Recherche & Développement Groupe, toutes marques et toutes régions du monde.

Illustration de la continuité entre patrimoine industriel et innovation technologique, ces présences dans nos murs nous honorent. Une rencontre inspirante autour d'un héritage commun, tourné vers l'avenir.

L'Aventure Peugeot Museum had the honor of welcoming Antonio Filosa on the day of his appointment (May 28) as CEO of the Stellantis Group. We warmly thank Mr. Filosa, accompanied by Messrs. Imparato, Chéreau, and Montavon, as well as Ms. Beyret and Ms. Ingen-Housz, for this moment of exchange and appreciation.

"A powerful moment and a convergence on the strength of roots to build the future," according to Xavier Peugeot.

Two weeks later, Loïc de La Roche, Managing Director of L'Aventure Peugeot Citroën DS, Rodolphe Banzet, Assistant Managing Director, and the entire team at L'Aventure Peugeot museum were delighted to welcome Ned Curic, Stellantis Chief Engineering and Technology Officer, and Sébastien Jacquet, Stellantis Chief Quality Officer, along with the Stellantis Group's Research & Development staff from all brands and regions around the world.

Illustrating the continuity between industrial heritage and technological innovation, this presence within our walls is an honor. An inspiring encounter centered around a shared heritage, looking toward the future.



ACTUALITÉS

MAI - JUIN 2025

Le Club 404 et les Peugeot Série 400 à l'honneur

Peugeot 400 Series in the Spotlight

Les Peugeot de la Série 400 étaient à l'honneur fin mai au Musée de L'Aventure Peugeot, tout d'abord à travers le Club 404 qui nous a fait l'amitié d'y tenir son Assemblée Générale annuelle le 30 mai dernier pour les 65 ans du modèle. De superbes et rutilantes 404, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur !

Le lendemain, d'autres PEUGEOT issues de la Série 400 ont rejoint Sochaux pour la 5ème édition du Rassemblement organisé par Romain Valot au Musée de L'Aventure Peugeot. Les 406 et 407 sont toujours les plus nombreuses, notamment pour la balade, mais il était appréciable de voir aussi sur le parking des modèles plus anciens tels que la 403, la 404 ou la 405.

Nouveau cette année, l'exposition éphémère « de la 401 à la 408 », mise en place pour l'occasion par l'équipe du Musée de L'Aventure Peugeot au cœur des collections, a ravi les visiteurs. Ils ont pu admirer sur un même espace (la mezzanine Rodolphe Peugeot, au-dessus de l'espace compétition) des modèles emblématiques de la Série 400 : une 401 Eclipse, une 402 B Légère, une 403, une 404, une 405 Mi16, un Coupé 406 Settantani, une 407 du film Taxi 4 et une 408 prêtée par Nedey Automobiles.



JUIN 2025

Journée de l'expertise

Expertise Day

Nous avons eu le plaisir d'accueillir une Journée d'Expertise organisée en partenariat avec l'Agence AXA Galmiche Et Horodynki à l'atelier du Musée de L'Aventure Peugeot le vendredi 13 juin à Sochaux. Après un temps d'échange d'environ 45 mn avec un expert pour une analyse du véhicule (tour esthétique carrosserie + contrôle technique des numéros carte grise châssis moteur caisse + passage sur le pont pour vérifier les potentiels endommagement du véhicule), chaque propriétaire reçoit un rapport d'expertise de 6 à 8 pages avec certification de l'expert et référencement « AXA Passion – Collection France ». Une opération très appréciée par les onze adhérents participants, qui sera très certainement reconduite. Restez connectés !

The Peugeot 400 Series were in the spotlight at the end of May at L'Aventure Peugeot Museum, firstly through the Club 404, which did us the kindness of holding its Annual General Meeting there on May 30th for the model's 65th anniversary. Superb and gleaming 404s, both outside and inside!

The next day, other PEUGEOTS from the 400 Series joined Sochaux for the 5th edition of the Rally organized by Romain Valot at L'Aventure Peugeot Museum. The 406 and 407 are still the most numerous, especially for the ride, but it was also nice to see the older models such as the 403, 404 or 405 in the parking lot.

New this year, the temporary exhibition "From the 401 to the 408," set up for the occasion by the Musée de L'Aventure Peugeot team at the heart of the collections, delighted visitors. They were able to admire iconic models from the 400 Series in the same space (the Rodolphe Peugeot mezzanine, above the competition area): a 401 Eclipse, a 402 B Légère, a 403, a 404, a 405 Mi16, a 406 Settantani Coupé, a 407 from the film Taxi 4, and a 408 on loan from Nedey Automobiles.



JUIN 2025 - FEVRIER 2026

"Citroën Sport : 60 ans de Passion & de Victoires"

Citroën Sport: 60 Years of Passion & Victories

Depuis le 2 juin et jusqu'au 28 février 2026, L'Aventure Citroën, en partenariat avec Hélice Galerie, présente une exposition exceptionnelle consacrée à six décennies d'engagement en compétition automobile. 26 véhicules sont exposés, dont 20 proviennent des collections emblématiques de L'Aventure Citroën.

Cette rétrospective inédite retrace l'histoire sportive de la marque aux chevrons, depuis les premiers véhicules préparés et engagés officiellement en rallye en 1965 et la création du département Compétition de Citroën, jusqu'aux triomphes en WRC et WTCC dans les années 2000 et 2010. Cette exposition, qui s'adresse à tous les passionnés d'automobile et de sports mécaniques, petits et grands, n'oublie évidemment pas les hommes et les femmes qui ont construit cette légende au volant des voitures comme Ari Vatanen, Pierre Lartigue, Philippe Bugalski, Sébastien Loeb, et bien d'autres, ou à la tête du service compétition comme Marlène Cotton ou Guy Fréquelin.

Une immersion dans l'univers de la performance, de l'innovation et de la passion à ne pas manquer !

From June 2nd to February 28th, 2026, L'Aventure Citroën, in partnership with Hélice Galerie, presents an exceptional exhibition dedicated to six decades of commitment to motor racing. Twenty-six vehicles are on display, including 20 from L'Aventure Citroën's iconic collections. This unique retrospective traces the sporting history of the French brand, from the first vehicles officially prepared and entered in rallies in 1965 and the creation of the Citroën Competition Department, to its triumphs in the WRC and WTCC in the 2000s and 2010s.

This exhibition, aimed at all car and motorsports enthusiasts, children and adults, naturally doesn't forget the men and women who built this legend behind the wheel of the cars, such as Ari Vatanen, Pierre Lartigue, Philippe Bugalski, Sébastien Loeb, and many others, or at the head of the competition department, such as Marlène Cotton or Guy Fréquelin.

An immersion into the world of performance, innovation, and passion not to be missed!



INFOS PRATIQUES

→ Lieu : Hélice Galerie – 3 rue des Vosges – 54122 Flin (Grand Est)
 → Horaires : du lundi au vendredi de 9h à 17h (hors jours fériés)
 → Tarifs : 8 € TTC en plein tarif /
Gratuit pour les membres de L'Aventure Peugeot Citroën DS



2025

L'Aventure Peugeot Citroën DS à Poissy

L'Aventure Peugeot Citroën DS at Poissy

En plus de s'exposer sur de nombreux salons tout au long de l'année, les collections de L'Aventure Citroën sont également régulièrement visibles à Poissy, dans le hall d'accueil du Centre d'Expertise Métier & Région (CEMR) de Stellantis récemment déménagé au Green Campus quelque centaines de mètres plus loin où L'Aventure aura également un bureau.*

*In addition to being exhibited at numerous events and meetings throughout the year, the L'Aventure Citroën collections are also regularly visible in Poissy, in the reception hall of the Stellantis Centre of Expertise in Business & Region (CEMR), which recently moved to the Green Campus a few hundred meters further on, where L'Aventure will also have an office. **

*JOINDRE L'AVENTURE À POISSY

Nous vous rappelons que, depuis le 10 juin, le bureau de L'Aventure à Poissy a de nouvelles coordonnées.

We remind you that, since June 10, the L'Aventure office in Poissy has new contact.

L'Aventure Peugeot Citroën DS

Case courrier YT 037
 43, rue Jean-Pierre Timbaud
 78300 Poissy (FR)
 +33 (0)6 87 35 66 95
 adherents-avpcd@laventureassociation.com

*Joinnez nos bénévoles du lundi au mercredi de 9h30 à 17h.
 Contact our volunteers Monday to Wednesday, 9:30 a.m. to 5 p.m.*



*Citroën B12 de L'Aventure exposée au CEMR de Poissy à l'occasion des 100 ans de ce modèle.
 Citroën B12 from L'Aventure exhibited at the CEMR in Poissy on the occasion of the 100th anniversary.*

JUIN 2025

Visite combinée Musée de L'Aventure Peugeot / Archives

L'Aventure Peugeot Museum / Archives combined visit

Dans le cadre de la Semaine Internationale des Archives*, L'Aventure Peugeot proposait une visite combinée exceptionnelle du Musée de L'Aventure Peugeot et du Centre d'Archives de Terre Blanche (CATB) les 7, 11 et 13 juin 2025. Une occasion unique de découvrir les collections du Musée et la mission d'une entité habituellement non accessible au public. Le CATB rassemble des millions de textes, de photos, de plans, de films ou d'affiches des marques Peugeot et Citroën, mais aussi d'autres constructeurs (Panhard, Talbot...), ou encore des activités hors automobile comme les cycles.

*Organisée par le Conseil international des archives (ICA), la « Semaine internationale des archives 2025 » (IAW2025), a eu lieu cette année du 9 au 13 juin autour du thème #lesarchivespourtous

As part of International Archives Week, L'Aventure Peugeot offered an exceptional combined tour of L'Aventure Peugeot Museum and the Terre Blanche Archives Center (CATB) on June 7th, 11th, and 13th 2025. This was a unique opportunity to discover the Museum's collections and the mission of a usually place inaccessible to the public. The CATB brings together millions of texts, photos, plans, films, and posters from the Peugeot and Citroën brands, as well as other manufacturers (Panhard, Talbot, etc.), as well as non-automotive activities such as bicycles.*

**Organized by the International Council on Archives (ICA), "International Archives Week 2025" (IAW2025) took place this year from June 9th to 13th, with the theme: #ArchivesAreAccessible*



JUIN 2025

Futurs collectors réunis au Musée de L'Aventure Peugeot !

Future collectors gathered at L'Aventure Peugeot Museum!

La relève des collectionneurs est déjà pleinement active au Musée de L'Aventure Peugeot !

Le dimanche 15 juin, plus d'une centaine de magnifiques Peugeot 208/308 GTi se sont donné rendez-vous à Sochaux où était exposée pour la toute première fois la Peugeot 308 R HYbrid (2015). Mis en majesté sur le perron du Musée, ce concept-car exceptionnel a attiré tous les regards !

Autre animation importante et appréciée des visiteurs : la diffusion en direct des 24H du Mans !

Passionnés de tous âges ont pu échanger autour de ces 208/308 GTi et d'autres modèles sportifs présents: RCZ-R, 508 PSE, 205 GTi... Mention spéciale aux rares 308 RC ByFactory qui ont fait une arrivée remarquée, très appréciée des nombreux visiteurs et passionnés présents. Merci aux groupes Rasso Peugeot Sport et 308 GTI Grand Est pour ce beau moment de transmission autour de la passion automobile, entre Peugeot de collection et futurs collectors !

The next generation of collectors is already fully active at L'Aventure Peugeot Museum!

On Sunday, June 15th, more than a hundred magnificent Peugeot 208/308 GTi met in Sochaux, where the Peugeot 308 R HYbrid (2015) was on display for the very first time. Majestically displayed in front of the Museum entrance, this exceptional concept car attracted everyone's attention!

Another important and much-loved event was the live broadcast of the 24 Hours of Le Mans!

Enthusiasts of all ages were able to exchange ideas about these 208/308 GTi models and other sports models present: the RCZ-R, 508 PSE, 205 GTi, and more. Special mention to the rare 308 RC ByFactory, which made a remarkable arrival, much appreciated by the many visitors and enthusiasts present. Thanks to the Rasso Peugeot Sport and 308 GTI Grand Est groups for this wonderful moment of sharing the passion for cars, between classic Peugeots and future collectors !

JUIN 2025

Plus d'une centaine de 205 GTi au Mans !

More than one hundred 205 GTi at Le Mans

L'Aventure Peugeot, en tant que coordinatrice de l'initiative de la Marque pour le reveal de la PEUGEOT E-208 GTi, a rassemblé plus d'une centaine de 205 GTi aux 24H du Mans.

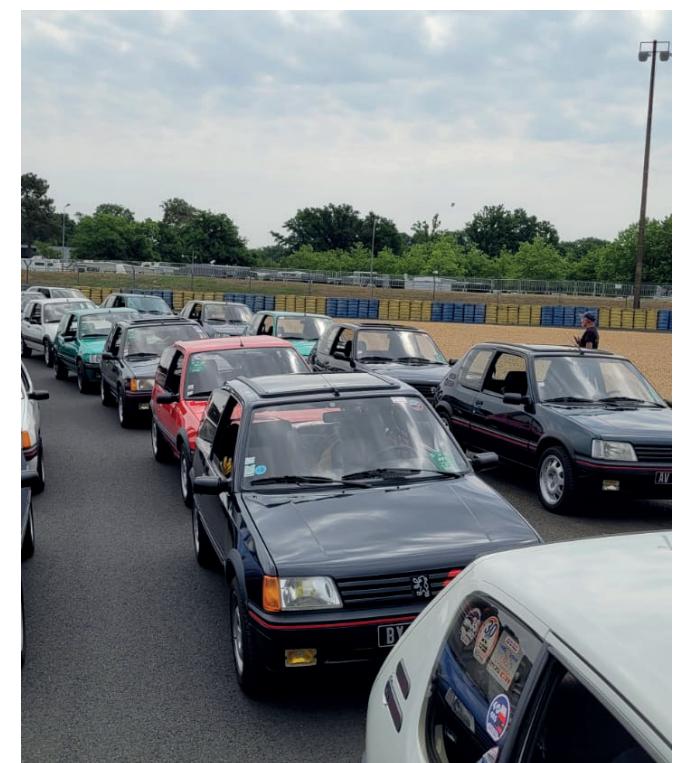
Un immense merci aux propriétaires de 205 GTi présents, et particulièrement à nos adhérents qui ont pu se déplacer. Un grand merci également aux clubs affiliés à l'association – Peugeot 205 GTi POWERS et le 205 GTi Club De France pour leur précieuse contribution à cette journée mémorable !

Une trentaine d'entre eux ont même eu la chance de parader avec leurs voitures en compagnie de la toute nouvelle PEUGEOT E-208 GTi sur le mythique circuit de la Sarthe. Une sacrée expérience !

L'Aventure Peugeot, as coordinator of the Brand's initiative for the PEUGEOT E-208 GTi reveal, brought together more than a hundred 205 GTis at Le Mans 24H.

Huge thanks to all the 205 GTi owners present, with a special mention to our members who were able to make the trip. Many thanks also to the clubs affiliated with the association—Peugeot 205 GTi POWERS and the 205 GTi Club De France for their invaluable contribution to this memorable day!

Around thirty of them even had the chance to parade their cars alongside the brand-new PEUGEOT E-208 GTi on the legendary Sarthe circuit. A great experience !



JUIN 2025

Magnifique Rallye International de L'Aventure Peugeot 2025

Stunning 2025 International L'Aventure Peugeot Meeting !

Un accueil chaleureux, des paysages magnifiques, des voitures exceptionnelles, des échanges passionnés et des visages rayonnants! L'édition 2025 du Rallye International de L'Aventure Peugeot a tenu toutes ses promesses!

L'Aventure Peugeot remercie profondément L'Association Peugeot Hollande et en particulier son Président, Klaas Kosteljik, pour la préparation de ce rallye qui s'est déroulé du 20 au 22 juin dans l'une des plus belles régions des Pays-Bas, nommée la « région des lacs », et plus précisément dans le Polder Noord Oost.

Le club néerlandais, pionnier dans le monde de la collection Peugeot aux Pays-Bas, fêtait à cette occasion ses 50 ans d'existence !

+ de 120 voitures PEUGEOT, des plus anciennes, Type 173, 201, 601... aux plus récentes RCZ, Coupé 406 ou bien encore une 1007 achetée aux Pays-Bas et conduite par Phil, un Australien, ont rejoint la petite ville de Marknesse pour ce rendez-vous très attendu par les collectionneurs de L'Aventure Peugeot.

Les 223 participants, de tous âges (4 à 90 ans !) et de tous pays (Allemagne, Angleterre, Australie, Autriche, Belgique, Finlande, France, Italie, Luxembourg, Montenegro, Pays-Bas, République Tchèque, Serbie, Suisse) ont particulièrement apprécié les balades en voiture sur les petites routes de campagne en traversant des villages typiques, la visite en bateau de Giethoorn, cité lacustre surnommée « la Venise du Nord » et le petit mais très beau et très bien entretenu Musée Peugeot de la concession Haaima à Wirdum. Mieux que des mots, et en attendant la vidéo, voici quelques images.



A warm welcome, magnificent landscapes, exceptional cars, passionate discussions, and smiling faces! The 2025 edition of the International L'Aventure Peugeot Meeting lived up to all its promises! L'Aventure Peugeot sincerely thanks the Association Peugeot Hollande, and in particular its President, Klaas Kosteljik, for preparing this rally, which took place from June 20th to 22nd in one of the most beautiful regions of the Netherlands, known as the "Lake Region," and more precisely in the Polder Noord Oost.*

The Dutch club, a pioneer in the world of the Peugeot collection in the Netherlands, was celebrating its 50 years of existence on this occasion!

More than 120 PEUGEOT cars, from the oldtimers Type 173, 201, 601, etc., to the most recent RCZ, Coupé 406, and even a 1007 purchased in the Netherlands and driven by Phil, an Australian, arrived in the small town of Marknesse for this highly anticipated event for L'Aventure Peugeot collectors.

The 223 participants, of all ages (4 to 90 years old!) and from all countries (Germany, England, Australia, Austria, Belgium, Finland, France, Italy, Luxembourg, Montenegro, Netherlands, Czech Republic, Serbia, Switzerland) particularly enjoyed the car rides on the small country roads crossing typical villages, the boat tour of Giethoorn, a lakeside town nicknamed "the Venice of the North" and the small but very beautiful and very well maintained Peugeot Museum at the Haaima dealership in Wirdum. Better than words, and while waiting for the video, here are some pictures.





Association Peugeot Hollande

Dans ce numéro, nous avons souhaité mettre en lumière le club organisateur de l'IAPM 2025. Avec déjà 50 ans d'existence, c'est un club pionnier dans le monde de la collection Peugeot aux Pays-Bas ! Son Président actuel, Klaas Kostelijk, nous raconte son histoire...

Le 13 décembre 1975, un groupe d'amoureux de la 203 se réunit dans un pub près de Tilburg, après une publication dans le journal national « De Telegraaf ». Ces dix passionnés devinrent les premiers membres de l'Association Peugeot 203 Hollande (son nom d'origine).

Michiel Reuser en devint le premier président et un conseil d'administration fut rapidement créé. Le Lion devint le magazine de notre club. Plus tard, le club est devenu l'Association Peugeot Hollande pour accueillir la 403 et tous les modèles Peugeot antérieurs à la 203.

Dès le début, les activités du club étaient les mêmes qu'aujourd'hui :

- Notre magazine, Le Lion
- Notre entrepôt de 250 m² pour l'approvisionnement en pièces de rechange
- Événements nationaux et internationaux
- Partage des connaissances via notre centre de documentation et notre service d'assistance téléphonique

Aujourd'hui, l'Association Peugeot Hollande compte environ 425 membres, mais nous partageons toutes nos activités avec tous les clubs Peugeot des Pays-Bas (404 Vereniging et Peugeot Club Nederland). Au total, nous comptons environ 1 600 membres répartis entre trois clubs retracant l'histoire de Peugeot.

In this issue, we wanted to highlight the club organizing the IAPM 2025. With 50 years of existence already, it is a pioneering club in the world of Peugeot collection in the Netherlands! Its current President, Klaas Kostelijk, tells us its story...

On December 13th 1975 a group 203 enthusiasts came together in the city of Tilburg at a local pub after a publication in a national newspaper "de Telegraaf" these 10 enthusiasts became the first members of the Association Peugeot 203 Hollande (its first name).

Michiel Reuser became the first chairman and a board was quickly created, Le Lion became our club magazine.

On a later date the club transformed to Association Peugeot Hollande to allow the 403 and all pre 203 Peugeot models.



From the start the club activities were as the are today:

- Our club magazine Le Lion
- Our 250m² parts warehouse to provide parts
- Events national or international
- Sharing knowledge through our documentation centre and helpline

Today we are with about 425 members for the Association Peugeot Hollande but we share our activities with all Peugeot clubs in the Netherlands (404 Vereniging and Peugeot Club Nederland) and in total there are about 1600 club members for three clubs covering the Peugeot history together.



Dessin GS Birotor

GS Birotor draw

Magnifique dessin de Michel Harmand, daté du 8 septembre 1970, du projet « G Birotor ». Il s'agit d'une évocation de la future GS Birotor qui sort à la fin de l'année 1973 avec le fameux moteur à pistons rotatifs.

Un modèle rare, produit à seulement 847 exemplaires.

Dans toute l'histoire de l'automobile française la GS birotor reste un cas unique. Elle est la seule voiture à moteur à pistons rotatifs à être commercialisée en grande série. Son moteur Comotor Type 624 de 1990 cm³ délivre 107 ch. din à 6500 tours par minute et offre un fonctionnement totalement privé de vibrations. Elle atteint alors une vitesse maximum de 175 km/h.



A magnificent drawing by Michel Harmand, dated September 8th, 1970, of the "G Birotor" project. This is an evocation of the future GS Birotor, released at the end of 1973 with the famous rotary piston engine. A rare model, produced in only 847 units.

In the entire history of the French automobile, the GS birotor remains a unique case. It is the only car with a rotary piston engine to be mass-produced. Its 1990 cc Comotor Type 624 engine delivers 107 hp at 6500 rpm and offers completely vibration-free operation. It then reaches a maximum speed of 175 km/h.

(Source: The Great Citroën Centenary Book – 2nd Volume)

Les expertises de L'Aventure

ATELIER DE RESTAURATION ET MAGASIN PIÈCES DE RECHANGE

L'Aventure's expertise

RESTORATION WORKSHOP AND SPARE PARTS STORE

Notre association, L'Aventure Peugeot Citroën DS, a pour mission de préserver, développer et faire rayonner le patrimoine de nos univers. C'est en particulier le rôle des équipes de l'Atelier de Restauration, en étroite collaboration avec le service Pièces de Rechange.

Au service du patrimoine automobile

Faire vivre le patrimoine, c'est aussi le faire rouler. Sur les routes, au sein de rassemblements, ou lors d'événements et salons, chaque véhicule de collection est une mémoire vivante de notre histoire.

Notre contribution ? Entretenir et restaurer ce patrimoine vivant au service des passionnés, des collections de l'Association et des événements pour les marques que nous représentons.

Qu'il soit populaire ou prestigieux, chaque modèle représente bien plus qu'un véhicule : il raconte une époque, un style de vie et transmet une émotion. Qu'il s'agisse d'une Peugeot 403, d'une Citroën 2 CV ou d'une DS 21, ces voitures ne demandent qu'à continuer leur route !

Des plus anciennes aux youngtimers, de l'entretien courant à la restauration complète, le domaine d'expertise de L'Aventure est large.

Dans notre atelier ou en collaboration ponctuelle avec des partenaires choisis, toutes les compétences sont réunies pour assurer l'entretien et la restauration de véhicules âgés de plus de 20 ans et bien au-delà, parfois même de plus de 100 ans, à l'image de la Lion VC2 Limousine de 1909 qui a eu droit à une révision moteur complète avant d'être exposée au Musée de L'Aventure Peugeot.

Mécanique, carrosserie, tôlerie, peinture, sellerie... L'Aventure répond à la grande majorité des besoins.

Pour les collections de l'Association et les événements des marques Peugeot, Citroën et DS

Que ce soit pour une exposition statique ou une mise à disposition dynamique, L'Aventure Peugeot Citroën DS entretient, rénove, et réhabilite continuellement son patrimoine.

Récemment, 20 modèles de compétition de L'Aventure Citroën ont été préparés pour notre exposition en partenariat avec Hélice Galerie, «Citroën Sport : 60 ans de Passion & de Victoires» (voir actus page 26).

Du côté de notre collection Peugeot, la 406 du film Taxi et la 306 Maxi ont été remises en route pour une démonstration détonante au Musée de L'Aventure Peugeot destinée à des invités de la Marque, une 403 berline de 1961 a eu droit à un bon check-up pour la participation de nos collaborateurs au Rallye International de L'Aventure Peugeot aux Pays-Bas, et une 205 GTI bichonnée par nos équipes a mené le cortège d'une centaine de modèles identiques rassemblés en collaboration avec la Marque sur le circuit des 24H du Mans lors du reveal de la E-208 GTI en juin dernier.

Pour les besoins des particuliers

Avec le même soin porté aux modèles des particuliers qu'à ceux issus de nos collections, notre service de restauration est ouvert à tous.

L'objectif reste identique : prolonger leur aventure sur les routes du monde entier !

Collectionneurs privés, amoureux des voitures anciennes ou simples nostalgiques désireux de redonner vie à un modèle familial, chacun peut faire appel à notre expertise. De la Peugeot 201 à la Citroën AX, en passant par la 205 GTI, la Traction Avant ou les différentes évolutions de la DS, nos équipes, riches d'un savoir-faire complet et de ressources historiques précieuses, œuvrent chaque jour à la remise en état fidèle de véhicules de toutes générations.

Afin de préserver leur longévité et le plaisir de conduire, l'entretien régulier de ces véhicules est indispensable. Vous manquez de temps ou n'êtes pas un mécanicien averti ? L'atelier de L'Aventure propose tous les services d'entretien courant. Révision, vidange, changement de batterie, pneus, freinage, distribution... nos experts sont là pour vous !

L'Aventure vous accompagne aussi dans votre projet de restauration. Pendant une semaine, votre véhicule est examiné en détail pour évaluer l'importance des travaux à réaliser et vous communiquer un montant estimatif du projet.

L'augmentation continue du nombre de sollicitations dont nous faisons l'objet pour cette prestation approfondie nous honore. Un grand merci pour votre confiance... et pour votre compréhension lors des petits délais de réponse ! Pensez bien à donner le maximum de précisions dans l'expression de vos besoins afin de bénéficier d'une réponse la plus appropriée.

Le Magasin PR de L'Aventure, au service des collectionneurs-mécanos

Vous restaurerez vous-même votre véhicule classique ? Pièces neuves issues d'anciens stocks, pièces refabriquées, consommables (fluides, filtres, freinage, ...), plus de 24 000 références et 400 000 pièces sont disponibles sur notre boutique en ligne : www.boutique-laventure-association.com

Nous vous invitons à consulter régulièrement notre site internet pour découvrir les centaines de nouvelles références incorporées chaque semaine par nos équipes. Silencieux, flexibles de frein, biellettes, vis d'enjoliveur de roue... Venez trouver la pièce qui vous manque pour remettre votre véhicule classique sur les routes !

Pour visionner les pièces récemment entrées en stock (nouveautés ou réapprovisionnements), faites défiler la page internet de notre boutique PR vers le bas et cliquez sur « plus de produits ».

Nous vous rappelons également que les membres ACTIFS et BIENFAITEURS de L'Aventure bénéficient toute l'année d'une remise de 10% sur l'ensemble du site « pièces de rechange ».



Pour entretenir le patrimoine roulant, venez chercher l'expertise à sa source !

Les équipes de l'atelier et du service pièces de rechange travaillent main dans la main pour la préservation et l'entretien de vos véhicules de collection. Leur point commun : l'expérience, le savoir-faire, l'amour du patrimoine automobile, et par-dessus tout, la maîtrise des spécificités d'intervention sur des véhicules anciens, bien différentes de celles requises pour des voitures modernes.

De la vente de pièces de rechange en passant par l'entretien classique jusqu'à la restauration partielle ou complète de votre véhicule, nous vous accompagnons pour faire vivre le patrimoine.

Contact atelier → atelier.classic@laventureassociation.com

Contact pièces de rechange → pr.classic@laventureassociation.com

Attestations et certificats

Vous possédez un véhicule de collection produit par Peugeot, Citroën ou Panhard et vous avez besoin d'un document officiel pour :

- Mettre à jour ou corriger votre carte grise « normale »,
- Importer un véhicule de collection,
- Obtenir une carte grise « collection »,
- Avoir des informations historiques sur votre véhicule (date de production, finition, couleur...), ou celui d'un ami ou d'un parent (une belle idée cadeau)

→ Faire une vérification avant achat, afin d'être sûr que le cabriolet ou la série spéciale que vous convoitez n'est pas une copie.

L'Aventure Peugeot Citroën DS peut vous aider !

L'Association dispose des registres de production des usines (y compris certains véhicules militaires), ainsi que toutes les notices d'homologation, et la documentation commerciale et après-vente. Elle peut vous délivrer un document officiel à condition que votre véhicule soit conforme à l'origine et qu'il ait plus de trente ans.

Le volume d'informations disponibles sur votre voiture varie selon son modèle et son année : sa date de production, sa finition et dans certains cas sa couleur et le nom du garage où le véhicule a été livré. Ces informations permettent notamment de vérifier l'authenticité d'une voiture avant achat. Elles sont également très utiles pour obtenir un document officiel afin de pouvoir établir une carte grise, normale ou de collection.

↓ PLUS D'INFOS ↓

laventure-association.com/attestations-documents

Veillez à bien préciser les documents dont vous avez besoin :

→ Le certificat de conformité permet de corriger, mettre à jour ou obtenir une carte grise « normale ».

→ L'attestation de date de véhicule de collection sert à obtenir une carte grise « collection », ce document sert aussi de certificat de naissance.



Pour en savoir plus, n'hésitez pas à nous contacter contact-avpcd@laventureassociation.com

Et du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h30 : 09.66.66.57.75

Our association, L'Aventure Peugeot Citroën DS, aims to preserve, develop and promote the heritage of our universes. This is particularly the role of the restoration workshop teams, in partnership with the spare parts department.

Serving automotive heritage

Keeping heritage alive also means keeping it moving. On the roads, at rallies, during events, or at shows, each classic vehicle is a living memory of our history.

Our contribution? To maintain and restore this living heritage in the service of enthusiasts, the Association's collections and events for the Brands we represent.

Whether popular or prestigious, each model represents much more than a vehicle: it tells the story of an era, a lifestyle, and pass on an emotion. Whether it's a Peugeot 403, a Citroën 2 CV, or a DS 21, these cars are just waiting to take the road again!

From the oldest to youngtimers, from routine maintenance to complete restoration, L'Aventure's expertise is wide.

Whether in our workshop or in occasional collaboration with selected partners, we combine all our skills to ensure the maintenance and restoration of vehicles over 20 years old and well beyond, sometimes even over 100 years old (!), such as the 1909 Lion VC2 Limousine, which underwent a complete engine overhaul before being on display in the Museum. Mechanical, bodywork, sheet metal work, paint, upholstery... L'Aventure meets the big majority of needs.

For the Association's collections and Peugeot, Citroën, and DS brands events.

Whether for a static exhibition or a dynamic performance, L'Aventure Peugeot Citroën DS continually maintains, renovates, and rehabilitates its heritage.

Recently, 20 competition models were prepared for the L'Aventure Citroën exhibition in partnership with Hélice Galerie, "Citroën Sport: 60 years of Passion & Victories".

As for our Peugeot collection, the 406 from the film Taxi and the 306 Maxi were put back on the road for a stunning demonstration at L'Aventure Peugeot Museum for guests of the Brand, a 1961 403 saloon was given a good check-up for our employees' participation in the International L'Aventure Peugeot Meeting in the Netherlands, and a 205 GTI well prepared by our teams led the procession of around a hundred identical models gathered in

collaboration with the Brand on the 24 Hours of Le Mans circuit during the reveal of the E-208 GTI last June.

For the needs of individuals

With the same care on private vehicles as they do on those from L'Aventure's reserves, our service is open to all.

With a unique goal: to extend their adventure on the roads of the world!

Private collectors, classic car enthusiasts, or simply nostalgics wishing to revive a family model—everyone can call on our expertise.

From the Peugeot 201 to the Citroën AX, including the 205 GTI, the different DS, and the Traction Avant, our teams, with their extensive know-how and valuable historical resources, work every day to faithfully restore vehicles of all generations. To preserve their longevity and driving pleasure, regular maintenance of these vehicles is essential. You are not an experienced mechanic, or you are short on time? The L'Aventure workshop offers all routine maintenance services. Services, oil changes, battery changes, tires, brakes, timing belts... Our experts are here for you! L'Aventure also assists you with your restoration project. Over the course of a week, your vehicle will be examined in detail to assess the scope of the work to be completed and provide you with an estimated cost for the project.

We are honored to see the continued increase in requests for this comprehensive service. Thank you very much for your trust... and for your understanding for the response time! Please be sure to provide as much detail as possible when expressing your needs to ensure we give you the most appropriate response possible.



L'Aventure Spare Parts Store, serving collector-mechanics

Are you restoring your classic vehicle yourself?

New parts from old stock, remanufactured parts, consumables (fluids, filters, brakes, etc.), more than 24,000 references and 400,000 parts are available on our online store: www.boutique-laventure-association.com

We invite you to regularly visit our website to discover the hundreds of new references incorporated each week by our teams. Mufflers, brake hoses, tie rods, wheel trim screws... Come find the part you need to get your classic vehicle back on the road!

To see parts recently added to our stock (new or restocked), scroll down our Spare Parts store's website and click on "show more".

We also remind you that ACTIVE and BENEFACTOR members of L'Aventure benefit all year round from a 10% discount on the entire "spare parts" site.



To maintain your automotive heritage, seek expertise at its source!

The workshop and spare parts service teams work hand in hand to preserve and maintain L'Aventure vehicles and your classic vehicles.

What they share: experience, know-how, a love of automotive heritage, and, above all, a mastery of the specific requirements for working on vintage vehicles, which are very different from those required for modern cars.

From the sale of spare parts and standard maintenance to the partial or complete restoration of your vehicle, we support you in bringing your heritage to life.

Contact workshop → atelier.classic@laventureassociation.com
 Contact spare parts → pr.classic@laventureassociation.com

Certificates and Attestations

You own a classic vehicle produced by Peugeot, Citroën, or Panhard and need an official document to:

→ Update or correct your "standard" registration document

→ Import a classic vehicle

→ Obtain a "classic" registration document

→ Obtain historical information on your vehicle (production date, trim, color, etc.), or that of a friend or relative (a great gift idea)

→ Perform a pre-purchase check to ensure that the convertible or special edition you're eyeing isn't a copy

L'Aventure Peugeot Citroën DS can help you!

The Association has the production records of the Factories (including certain military vehicles), as well as all approval notices, and sales and after-sales documentation. We can issue you an official document provided your vehicle conforms to the original and is over thirty years old.

The amount of information available about your car varies depending on its model and year: its production date, its trim level, and in some cases, its color and the name of the garage where the vehicle was delivered. This information allows you to verify the authenticity of a car before purchase. It is also very useful for obtaining an official document to issue a registration card, whether standard or classic.

↓ MORE INFORMATION ↓

laventure-association.com/attestations-documents

Be sure to specify which document you need. The certificate of conformity allows you to correct, update, or obtain a "standard" registration card. The certificate of classic vehicle date is used to obtain a "classic" registration card; this document also serves as a birth certificate.



Do not hesitate to contact us for more information
contact-avpcd@laventureassociation.com

Les anniversaires de l'année

This year's anniversaries

De nombreux modèles de nos univers célèbrent un anniversaire décennal en 2025. Dans le Bulletin n°20, nous avons consacré un dossier spécial aux légendaires septuagénaires, DS et 403, qui ont chacune marqué leur époque à leur manière. Bien que très différentes esthétiquement, ces deux voitures ont marqué leur époque chacune à leur manière. Dans ce numéro, place aux autres Peugeot et Citroën qui fêtent un anniversaire important.

Many models in our universe are celebrating a ten-yearly anniversary in 2025. In Bulletin No. 20, we dedicated a special feature to the legendary septuagenarians, the DS and the 403. Although very different aesthetically, these two cars have left their mark on their era.

In this issue, we feature other Peugeot and Citroën models celebrating milestone anniversaries.

Citroën B12 ! #100

Véhicule « tout en acier » comme la B10, elle s'en différencie par l'adoption d'ailes rondes, de freins à l'avant et d'un châssis renforcé pour éviter la torsion de caisse. Voici comment ces magnifiques caisses carrées Citroën étaient présentées dans les publicités de l'époque : « silencieuses, indéformables, confortables, résistantes aux chocs. » Cette conception innovante consiste à emboutir de grandes feuilles de tôle glacée à l'aide de puissantes presses de 1 400 tonnes. Les différents éléments emboutis sont ensuite soudés entre eux pour former une carrosserie entièrement métallique, silencieuse et très résistante aux chocs.

An "all-steel" vehicle like the B10, it differs by the adoption of round fenders, front brakes, and a reinforced chassis to prevent body twisting.

This is how these magnificent square Citroën bodies were presented in advertisements of the time: "quiet, dimensionally stable, comfortable, and impact-resistant."

This innovative design involves stamping large sheets of glossy sheet metal using powerful 1,400-ton presses. The various stamped elements are then welded together to form an all-metal body that is quiet and highly impact-resistant.



Peugeot 402 #90

Présentée en 1935, la Peugeot 402 frappe par son design aérodynamique inspiré du style "streamline", avec ses phares carénés derrière la calandre. Moderne et ambitieuse, elle incarne l'avant-guerre technologique de Peugeot, avec une large gamme de carrosseries : berline, cabriolet, coach, limousine ou encore fourgon. Son confort, sa robustesse et son élégance en font une référence du haut de gamme français des années 30. Elle connaîtra même des déclinaisons sportives et militaires. La 402 reste l'une des icônes stylistiques de la marque.

Unveiled in 1935, the Peugeot 402 stood out with its aerodynamic "streamline" design and signature headlights hidden behind the grille. Ambitious and modern, it represented Peugeot's technological leadership before the war, with a wide range of body styles: sedan, cabriolet, coupé, limousine, and utility versions. Renowned for its comfort, durability, and elegance, it was a benchmark for French luxury in the 1930s. Sport and military variants added to its legacy. The 402 remains one of Peugeot's most iconic and stylish classics.



Les utilitaires

Utility vehicles

Citroën U23 #90

Le Citroën Type 23, surnommé « U23 » après-guerre (U pour Utilitaire), est l'un des véhicules à la plus longue carrière, avec une production qui s'étend de 1935 à 1969, soit 34 ans !

Un record avec très peu d'évolutions au fil des années : freins hydrauliques, moteur Diesel dès 1936, et divers styles de carrosseries. Lors du Centenaire Citroën en 2019, vous avez sans doute pu admirer un superbe exemplaire de 1947, utilisé pour les transports en commun de proximité et conservé dans les collections de L'Aventure Citroën. Il vient d'être rejoint par ce magnifique camion de 1948 (photo), à découvrir à l'occasion des CitroDays !

The Citroën Type 23, nicknamed the "U23" after the war (U for Utility), is one of the vehicles with the longest career, with a production running over 34 years, from 1935 to 1969 !

A record with very few changes over the years: hydraulic brakes, a diesel engine from 1936, and various body styles. During the Citroën Centenary in 2019, you may have admired a superb example from 1947, used for local public transport and preserved in the L'Aventure Citroën collections. It has just been joined by this magnificent 1948 truck (photo), to be discovered during CitroDays !



Peugeot D4A #70

Au début des années 50 se développe le marché des fourgons modernes : carrosserie monocoque, plancher de charge surbaissé, traction avant... Peugeot, qui avait motorisé le fourgon de Chenard et Walcker (moteur 202), reprend à son compte ce fourgon sous le nom D3A en 1950 et le dote du moteur de la 203. En 1955, il cède la place au D4A avec le moteur 403, plus performant. En 1959, l'arrivée d'une version diesel contribue au succès des séries D4. Sa calandre sortante, due à l'encombrement du moteur, et ses optiques rondes, lui assurent rapidement le surnom de «nez de cochon».

The early 1950s saw the development of the modern van market: monocoque bodywork, low load floor, front-wheel drive... Peugeot, which had powered the Chenard and Walcker van (with a 202 engine), started its own production of this van under the name D3A in 1950 and fitted it with the 203 engine. With success, in 1959, the diesel engine completes the D4 series offer. In 1955, came the D4A, with the more powerful 403 engine. Its prominent grille, due to the engine's size, and its round headlights quickly earned it the nickname "pig's nose."



Citroën « Belphegor » #60

Le 9 octobre 1965, Citroën dévoile sa nouvelle gamme de camions alors articulée autour de 2 modèles, le 350 Type N et le 600 Type P... Ce qui marque le plus chez ces camions est leur cabine sur-avancée de type monocoque indéformable et montée sur 4 blocs filtrants en caoutchouc. Son style unique est essentiellement dû aux stylistes Flaminio Bertoni, décédé entre-temps le 7 février 1964, et Robert Opron. Il vaudra à ces camions le surnom de "Belphegor" en référence au célèbre feuilleton télévisé qui a tenu toute la France en haleine au mois de mars précédent.

On October 9th, 1965, Citroën unveiled its new range of trucks, then structured around 2 models, the 350 Type N and the 600 Type P... What is most striking about these trucks is their over-protruding, non-deformable monocoque cab mounted on 4 rubber filter blocks. Its unique style is essentially due to the stylists Flaminio Bertoni, who had died in the meantime on February 7th, 1964, and Robert Opron. This earned these trucks the nickname "Belphegor" in reference to the famous television series that had kept all of France in suspense the previous March.

Peugeot J7 #60

Avec le J7, lancé en 1965, Peugeot fait une avancée considérable sur le marché des fourgons de 1 400 à 1 800 kg de charge utile. C'est bien entendu un véhicule monocoque à traction avant à cabine avancée qui se distingue par le modernisme de sa présentation et ses portes avant coulissantes.

La gamme est rapidement déclinée en de nombreuses versions essence ou diesel. Avec le J7, Peugeot développe une étroite collaboration avec des carrossiers agréés, accroissant considérablement et durablement son offre commerciale.

With the J7, launched in 1965, Peugeot made considerable progress in the market for vans with a payload of 1,400 to 1,800 kg. It is of course a front-wheel drive monocoque vehicle with a forward cabin which is distinguished by its modernism of its presentation and its sliding front doors.

The range is quickly available in numerous petrol or diesel versions. With the J7, Peugeot is developing close collaboration with approved bodybuilders, considerably and sustainably increasing its commercial offering.



Peugeot J7



Citroën Jumpy

Peugeot 204 #60

Lancée en 1965, la Peugeot 204 est la première traction avant de la Marque. Elle inaugure une nouvelle ère technique en France avec un groupe motopropulseur monté transversalement. Moderne, compacte et bien pensée, elle séduit par sa polyvalence et sa ligne élégante.

Si le dessin de la berline est de Pininfarina, le coupé et le cabriolet sont signés Paul Bouvet, alors Patron du Style Peugeot. Déclinée également break et fourgonnette, elle répond à tous les usages.

Introduced in 1965, the Peugeot 204 was the Brand's first front-wheel-drive model. It introduced a new technological era in France with a transversely mounted powertrain. Modern, compact, and cleverly designed, it captivated with its versatility and elegant lines. While the sedan's design was by Pininfarina, the coupe and convertible were designed by Paul Bouvet, then Boss of Peugeot Style. Also available as an estate and van, it met a wide range of needs.



Peugeot 204



Peugeot 604

Peugeot 604 #50

Lancée en 1975, la Peugeot 604 incarne le retour de la marque dans le segment des grandes routières de prestige. Élégante et sobre, dessinée par Pininfarina, elle se distingue par son confort, sa tenue de route et son moteur V6 PRV. Utilisée aussi bien par les cadres que par les institutions, elle symbolise une certaine idée du luxe à la française. La 604 a également marqué l'histoire industrielle par son rôle de vitrine technologique. Aujourd'hui, elle est appréciée des amateurs de youngtimers pour son raffinement discret.

Launched in 1975, the Peugeot 604 marked the brand's return to the executive saloon segment. Designed by Pininfarina, it combined understated elegance with comfort, road-holding, and the smooth power of the PRV V6 engine. Favoured by professionals and government officials alike, it embodied a refined French approach to luxury. The 604 also served as a technological showcase for Peugeot. Today, it stands as a discreet yet distinguished classic among youngtimer enthusiasts.

Peugeot 309 #40

Commercialisée à partir de 1985, la Peugeot 309 occupe une place singulière dans la gamme, fruit de la fusion des projets Peugeot et Talbot. Plus anguleuse que la 205, elle offre une habitabilité généreuse et un comportement routier très apprécié. Sa version GTI, performante et vive, lui donne une vraie stature sportive. Moins emblématique mais tout aussi attachante, la 309 a connu un beau succès populaire. Elle reste aujourd'hui un modèle charnière dans l'histoire industrielle de la marque.

Launched in 1985, the Peugeot 309 holds a unique place in the lineup, born from the merger of Peugeot and Talbot projects. More angular than the 205, it offered generous interior space and excellent handling. Its lively GTI version gave it real sporting credibility. Though less iconic than its siblings, the 309 was a popular and well-loved success. Today, it stands as a transitional yet important model in Peugeot's industrial history.



Peugeot 309

Peugeot 406 #30

Présentée en 1995, la Peugeot 406 incarne l'élégance sobre et l'efficacité routière chères à la marque. Disponible en berline, break et coupé, cette dernière version, dessinée par Pininfarina, est devenue iconique. Apprécier pour son confort, sa tenue de route et la qualité de ses motorisations, la 406 s'est imposée comme une référence en Europe. Elle a aussi brillé au cinéma dans "Taxi", ajoutant une touche populaire à son image. Aujourd'hui encore, elle reste un symbole de l'âge d'or des familiales françaises.

Unveiled in 1995, the Peugeot 406 reflected the brand's commitment to understated elegance and driving precision. Offered as a sedan, estate, and the now-iconic coupé designed by Pininfarina, it became a benchmark in its class. Known for its comfort, handling, and well-balanced engines, the 406 gained popularity across Europe. It also earned pop culture fame through the Taxi film series. Today, it stands as a symbol of the golden age of French family cars.



Peugeot 406

Citroën Saxo #30

Présentée en novembre 1995, la Saxo est la remplaçante désignée de la populaire AX, toujours au catalogue !

Son lancement est marqué par un événement unique, invitant le public à découvrir cette nouvelle citadine Citroën sur son site de production à Aulnay-sous-Bois. Techniquement proche de l'AX, la Saxo se distingue par son design moderne et son habitabilité accrue. Disponible en 3 portes dès février 1996, elle propose aussi des moteurs diesel dès mai et des versions 5 portes à l'été, sans oublier la version sportive VTS 16V avec son moteur 1,6L 120ch. En seulement 8 mois, 100 000 Saxo sortent des lignes de montage !

Introduced in November 1995, the Saxo was the designated replacement for the popular AX, still in the catalog! Its launch was marked by a unique event, inviting the public to discover this new Citroën city car at its production site in Aulnay-sous-Bois. Technically similar to the AX, the Saxo stood out for its modern design and increased interior space. Available as a 3-door model from February 1996, it also offered diesel engines from May and 5-door versions in the summer; not to mention the sporty VTS 16V version with its 1.6L 120hp engine. In just 8 months, 100,000 Saxos rolled off the assembly line!



Citroën Saxo

A la rencontre de José Borja

At the meeting of José Borja

Pour ce numéro, notre bénévole Françoise Dubois est allée à la rencontre de José Borja dont le métier est peu ordinaire : il est créateur de voitures miniatures. Aujourd'hui, il est l'un des derniers artisans dans sa catégorie et travaille essentiellement pour le CAMP (Club Autos Miniatures Peugeot) et CITROMINI, deux clubs qui sont affiliés à L'Aventure.

AVPCD : José, peux-tu nous raconter ton parcours qui t'a conduit à exercer ce métier ; voire cette passion ?

JB : J'ai toujours eu la passion des voitures. Il paraît que j'ai dit «vroum vroum» avant de prononcer «Papa, Maman» et j'étais encore enfant lorsque j'ai commencé mes collections de voitures.

Adolescent, je montais déjà des miniatures (appelées «les bidouilles») avec mes copains et que nous revendions aux magasins de Lyon pour nous faire de l'argent de poche. C'est donc tout naturellement que je me suis dirigé vers des études techniques, et plus particulièrement le dessin industriel et la mécanique générale, avec option micromécanique.

Mon premier employeur fut Majorette à l'usine de Rilleux-la-Pape, après avoir réussi un concours de maquettiste lancé par cette marque. Majorette était précurseur dans son domaine en instaurant un service qualité où j'ai pu «affiner» mon savoir scolaire. Après mon service militaire, je suis revenu chez Majorette pour la sortie de nouveaux modèles : majo-kit, majo-pistes et majo-pub.

Après cinq années, j'ai démissionné pour entrer chez Norev et évoluer dans mon métier.

En parallèle, je me suis passionné pour la restauration des voitures anciennes. Ma première «vraie voiture» fut une Simca Rallye 2.

Norev ayant cessé une partie de son activité, j'étais chargé, entre autres, de distribuer des miniatures à monter en milieu carcéral, à l'ADAPEI (Association de Parents et d'Amis des Personnes Handicapées Mince) et en CAT (Centre d'Adaptation par le Travail).

Aujourd'hui, je travaille à mon compte et j'essaie de réaliser des pièces de plus en plus belles, et de plus en plus fines grâce à l'utilisation de la résine. La création fait tout l'intérêt de mon métier et me permet de réaliser des prototypes.

Combien de temps est nécessaire pour créer un modèle ?

Tout dépend de la complexité du modèle et du nombre de pièces. Sur la base d'une miniature au 1/43ème, cela peut varier de 15 jours à 2 mois. La plus complexe fut le canot Peugeot en raison de sa forme affinée à



l'arrière. Nous étions partis des plans de l'époque mais le rendu ne me satisfaisait pas. La peinture imitation bois a également été difficile à mettre en œuvre.

Quelles sont les étapes de réalisation d'un modèle ?

La première étape est bien évidemment la documentation. Sans elle, rien n'est possible. La recherche de l'historique, des détails du véhicule sont également très importants. Ils permettent d'établir les bases du travail. Les cotes font partie des priorités ainsi que la bonne teinte du véhicule qui se rapprochera le plus possible de la couleur initiale du constructeur.

A partir de ces éléments, j'établis un prototype à l'échelle 1/43ème. Ensuite, je fabrique les moules en silicone qui permettront de sortir les premières pièces (moules de préséries).

Ces premières pièces permettront de fabriquer les moules de multiplication (environ 35 pièces par moule avant qu'il ne se dégrade et devienne inutilisable).

Avant la peinture, il y a l'étape de l'ébavurage, puis la mise en place de toutes les pièces à assembler. Celles qui devront être chromées, sont moulées dans une résine spécialement chargée avant d'aller chez un fondeur pour sortir les éléments en métal. Elles iront ensuite chez un spécialiste pour être soit dorées, nickelées ou chromées.

Ensuite vient le montage des séries en vérifiant bien que tout s'assemble dans les moindres détails.

L'étape finale est la mise dans les boîtes avec toutes les précautions inhérentes à cette opération afin que les voitures arrivent en parfait état chez le collectionneur et qu'il soit satisfait de son achat. Une étape pensée dès l'élaboration du modèle. En fonction de celui-ci, l'emballage sera différent. Ma philosophie est le respect de mes clients qui ont mis un certain prix dans cette commande et qui doivent la recevoir comme un cadeau.

Les techniques nouvelles, telle que l'imprimante 3D ont-elles changé ta façon de travailler ?

Cette technologie m'aide à réaliser plus rapidement en petit ce qui existe à l'échelle 1 et me permet de consacrer plus de temps au côté artistique. Elle m'apporte une base pré-mécanique mais je termine toujours mes modèles à la main. Je réalise un moule de la pièce 3D puis j'élabore une seconde maquette qui me permet de réaliser mon prototype définitif (cf. Type 174S, Lion VA pour le CAMP). Ce que j'aime avant tout est de travailler les détails, telles que les capotes, les bâches, mettre du volume, de l'élégance à un modèle.

Quel modèle a été le plus difficile à assembler ? Lequel est ton préféré parmi toutes tes créations ?

Le canot Peugeot et la Lion VA ont été les plus difficiles. Le canot pour les raisons évoquées ci-dessus et la Lion VA (4 000 cotes) pour le nombre de pièces et leur taille minuscule, rendant très difficile le travail

d'assemblage. Pour Citroën ce fut la Traction Marius Renard car il y avait 102 pièces à monter. La C6 ainsi que la C6 Sacha Guitry, que j'ai réalisées à la main pour Citromini, m'ont également passionné mais engendré beaucoup d'insomnies !

Le résultat final de ces différents modèles était à la hauteur des efforts fournis.

Merci José de nous avoir consacré ce moment. Grâce à tes doigts de fée, nous gardons notre âme d'enfant devant ces petites merveilles.



For this issue, our volunteer Françoise Dubois met José Borja, whose profession is unusual: he creates miniature cars. Today, he is one of the last artisans in his field and works primarily for CAMP (Peugeot Miniature Car Club) and CITROMINI, two clubs affiliated with L'Aventure.

AVPCD: José, can you tell us about your journey that led you to this profession; or even this passion?

JB: I've always had a passion for cars. Apparently, I said "vroom vroom" before saying "Daddy, Mommy," and I was still a child when I started collecting cars.

As a teenager, I was already assembling miniatures (called "bidouilles") with my friends, which we would sell to shops in Lyon to earn pocket money. So, it was only natural that I gravitated toward technical studies, specifically industrial design and general mechanics, with a specialization in micromechanics.

My first employer was Majorette at the Rilleux-la-Pape factory, after I passed a model-making competition launched by the brand. Majorette was a pioneer in its field by establishing a quality department where I was able to refine my academic knowledge. After my military service, I returned to Majorette for the release of new models: majo-kit, majo-pistes, and majo-pub.

After five years, I resigned to join Norev and advance in my career. At the same time, I developed a passion for restoring vintage cars. My first "real car" was a Simca Rallye 2.

With Norev having partially ceased operations, I was responsible, among other things, for distributing miniatures to be assembled in prisons, to ADAPEI (Association of Parents and Friends of People with Mental Disabilities), and to CAT (Center for Adaptation through Work).

Today, I work for myself and strive to create increasingly beautiful and refined pieces using resin. Creation is the whole point of my job and allows me to make prototypes.

How long does it take to create a model ?

It all depends on the complexity of the model and the number of parts. Based on a 1:43 scale model, it can vary from 15 days to 2 months. The most complex was the Peugeot boat due to its tapered shape at the rear. We started from the plans of the time, but I wasn't satisfied with the result. The wood-effect paint was also difficult to implement.

What are the steps in creating a model ?

The first step is obviously documentation. Without it, nothing is possible. Researching the vehicle's history and details is also very important. They help establish the foundations for the work. Dimensions are a priority, as the color for the vehicle, which will be as close as possible to the manufacturer's original color.

From these elements, I create a 1:43 scale prototype. Then, I make the silicone molds that will allow the production of the first parts (pre-production molds).

These first parts will be used to create the multiplication molds (approximately 35 parts per mold before it deteriorates and becomes unusable).

Before painting, there is the deburring stage, then the assembly of all the parts. Those that will be chrome-plated are cast in a specially formulated resin before being sent to a foundry to produce the metal parts. They will then be sent to a specialist to be gold-plated, nickel-plated, or chrome-plated.

Then comes the assembly of the series, carefully checking that everything fits together down to the smallest detail.

The final step is packaging them in boxes, taking all the necessary precautions to ensure the cars arrive in perfect condition and the collectors are satisfied with their purchase. This step is carefully considered from the very beginning of the model's development. The packaging will vary depending on the model. My philosophy is to respect my clients, who have invested a certain amount in this order and who should receive it as a gift.

Have new techniques, such as 3D printing, changed the way you work?

This technology helps me produce smaller scale models faster, allowing me to devote more time to the artistic side. It provides me with a pre-mechanical foundation, but I still finish my models by hand. I make a mold of the 3D part, then create a second model that allows me to create my final prototype (see Type 174S, Lion VA for the CAMP). What I love most is working on the details, such as the hoods and tarpaulins, adding volume and elegance to a model.

Which model was the most difficult to assemble? Which is your favorite of all your creations?

The Peugeot boat and the Lion VA were the most difficult. The boat for the reasons mentioned above, and the Lion VA (4,000 dimensions) for the number of parts and their tiny size, making assembly very difficult. For Citroën, it was the Traction Marius Renard because there were 102 parts to assemble. The C6 and the C6 Sacha Guitry, which I handcrafted for Citroën, also fascinated me but caused a lot of sleepless nights! The end result of these different models was worthy of the effort.

Thank you, José, for giving us this time. Thanks to your nimble fingers, we retain our childlike spirit in the face of these little marvels.



Peugeot lance la version « 325 dual motor » du peugeot e-3008 La performance électrique au service du plaisir de conduite

Peugeot launches '325 dual motor' version of the peugeot e-3008 Electric performance for driving pleasure

Pour poursuivre le développement de son offensive électrique et l'accompagnement de ses clients dans leur transition énergétique, PEUGEOT propose une troisième motorisation sur ses PEUGEOT E-3008. La version Electrique 325 Dual Motor reçoit un moteur électrique supplémentaire sur le train arrière, alliant ainsi les performances d'une puissance cumulée de 325 ch avec l'efficacité et la sécurité d'une transmission intégrale.

Celle-ci vient s'ajouter à l'Electrique 210, particulièrement efficace, et à l'Electrique 230 Grande Autonomie qui offre des autonomies record, parmi les meilleures du marché des SUV.

Le PEUGEOT E-3008 Dual Motor associe le moteur électrique standard de 213 ch qui entraîne les roues avant avec un moteur électrique supplémentaire de 112 ch pour les roues arrière. L'ensemble offre ainsi une motricité à transmission intégrale totalisant 325 ch et un couple maxi de 509 Nm.



Avec le PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor, le plaisir de conduite et les performances 100 % électriques passent au niveau supérieur. La puissance de 325 ch délivrée par les deux moteurs permet des accélérations et des reprises particulièrement dynamiques : 6 secondes suffisent au PEUGEOT E-3008 pour passer de 0 à 100 km/h et 3,8 secondes pour les reprises de 80 à 120 km/h.

Pour exploiter pleinement ce potentiel, les ingénieurs de la Marque ont porté une attention particulière à la mise au point du châssis. La rigidité des barres anti-dévers, des ressorts et des amortisseurs est spécifique, tout comme la calibration de la direction assistée, offrant ainsi un dynamisme et une réactivité accrue.

Une nouvelle illustration de l'engagement de PEUGEOT à offrir le plaisir de conduite à son meilleur niveau.

La transmission intégrale du PEUGEOT E-3008 Dual Motor garantit une efficacité et une sécurité optimales dans toutes les conditions. Quatre modes de conduite sont disponibles :

◆ **Mode Normal** : pour favoriser l'efficience au quotidien, le moteur et les roues avant sont privilégiés ; la puissance maximale est limitée à 313 ch et le couple maximum à 450 Nm. Selon les sollicitations du conducteur, le moteur et les roues arrière entrent automatiquement en action. En cas de forte accélération (kick-down), les deux moteurs délivrent leur plein potentiel.

◆ **Mode 4WD** : les deux moteurs fonctionnent de manière permanente, la puissance est répartie à 50/50 entre les essieux avant et arrière pour une adhérence optimale, notamment sur les surfaces glissantes. L'ESP et l'antipatinage adoptent une gestion spécifique favorisant la motricité. La puissance et le couple maximal sont disponibles.

◆ **Mode Sport** : les deux moteurs fonctionnent de manière permanente, la puissance est répartie à 60/40 entre les essieux avant et arrière pour un comportement alliant dynamisme et efficacité. La puissance et le couple maximal sont disponibles. La direction et la pédale d'accélérateur adoptent également un réglage Sport offrant plus de réactivité.

◆ **Mode Eco** : le moteur et les roues avant sont privilégiés ; la puissance maximale est limitée à 213 ch et le couple maximum à 343 Nm. En cas de forte accélération (kick-down), le moteur arrière entre automatiquement en action et les deux moteurs délivrent leur plein potentiel. La climatisation et la pédale d'accélérateur adoptent également un réglage Eco.

Le PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor fait durer le plaisir de conduite grâce à sa batterie Lithium-ion NMC de 73 kWh utiles. Il offre une autonomie jusqu'à 490 km (cycle mixte WLTP en mode Normal). Avec le chargeur embarqué d'une puissance de 160 kW, le temps de recharge de 20 % à 80 % sur les super-chargeurs est de l'ordre de 30 minutes.

Assemblée en France à Sochaux, dans le berceau historique de la Marque, l'ensemble de la gamme E-3008, y compris cette nouvelle version 325 Dual Motor, atteint le score environnemental minimal, point d'entrée à l'éligibilité aux aides gouvernementales à l'acquisition d'un véhicule électrique.

La nouvelle version 325 Dual Motor du PEUGEOT E-3008 offre des performances exceptionnelles tout en conservant l'ensemble des qualités qui font le succès des emblématiques SUV PEUGEOT. Il s'adresse à deux types de clients : ceux qui privilient la haute performance et le plaisir de conduire dans un SUV, et ceux qui ont besoin d'une motricité améliorée pour diverses conditions météorologiques.

Cette version 325 Dual Motor est également disponible sur le PEUGEOT E-5008.

+ d'infos sur <https://www.peugeot.com>



Accueil presse au Musée de L'Aventure Peugeot

Dans le cadre des essais presse « Dual Motor » qui ont eu lieu au mois de mai en Forêt Noire voisine, le Musée de L'Aventure Peugeot a accueilli des journalistes du monde entier, ainsi qu'une cinquantaine d'influenceurs « life style », invités par la Marque le 16 mai. Au programme : un déjeuner avec vue sur les collections, une visite guidée, des échanges avec notre Président Xavier Peugeot et en bonus, le bonheur de voir rouler des véhicules prestigieux issus de nos collections : 406 du film Taxi 1, 306 Maxi, 205 T16 EVO 1 et 205 T16 EVO 2, surprise « maison » préparée par L'Aventure Peugeot pour l'occasion ! Un grand moment très apprécié de tous !

Press visit at L'Aventure Peugeot Museum

As part of the "Dual Motor" press driving tests held in May in the nearby Black Forest, L'Aventure Peugeot Museum welcomed journalists from around the world, as well as around fifty lifestyle influencers invited by the Brand, on May 16th. The program included lunch with a view on the collections, a guided tour, discussions with our President Xavier Peugeot, and as a bonus, the joy of seeing prestigious vehicles from our collections in action: the 406 from the film Taxi 1, the 306 Maxi, the 205 T16 EVO 1, and the 205 T16 EVO 2, a homemade surprise prepared by L'Aventure Peugeot for the occasion ! A great moment, much appreciated by everyone !



To further its electric offensive and assist its customers in their energy transition, PEUGEOT is introducing a third powertrain option for its E-3008 model. The Electric 325 Dual Motor version features an additional electric motor for the rear axle, combining the performance of a total power output of 325 hp with the efficiency and safety of all-wheel drive.

This addition joins the highly efficient Electric 210 and the Electric 230 Long Range, which boasts some of the best range figures in the SUV market.

The PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor combine the standard 213 hp front-wheel drive electric motor with an additional 112 hp electric motor for the rear wheels. Together, they offer all-wheel drive with a total of 325 hp and a maximum torque of 509 Nm.

With the PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor, driving pleasure and 100% electric performance reach new heights. The 325 hp delivered by the two motors allows for particularly dynamic acceleration and responsiveness: the PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor accelerates from 0 to 100 km/h in just 6 seconds and from 80 to 120 km/h in 3.8 seconds.

To fully exploit this potential, the Peugeot's engineers have paid particular attention to the chassis development. The rigidity of the anti-roll bars, springs, and shock absorbers is specific, as is the calibration of the power steering, providing increased dynamism and responsiveness.

This is yet another illustration of PEUGEOT's commitment to offering driving pleasure at its highest level.

The all-wheel drive of the PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor ensures maximum efficiency and safety in all conditions. Four driving modes are available:

◆ **Normal Mode:** To optimise daily efficiency, only the front motor and wheels are prioritised; the maximum power is limited to 313 hp and maximum torque to 450 Nm. Depending on the driver's demands, the rear motor and wheels automatically engage. During strong acceleration (kick-down), both motors deliver their full potential.

◆ **4WD Mode:** The two motors operate continuously, with power distributed 50/50 between the front and rear axles for optimal grip, especially on slippery surfaces. The ESP and traction control systems adopt specific management strategies to enhance grip. Maximum power and torque are available.

◆ **Sport Mode:** The two motors operate continuously, with power distributed 60/40 between the front and rear axles for a dynamic and efficient performance. Maximum power and torque are available. The steering and accelerator pedal also adopt a Sport setting, providing increased responsiveness.

◆ **Eco Mode:** The front motor and wheels are prioritised, the maximum power is limited to 213 hp and maximum torque to 343 Nm. During strong acceleration (kick-down), the rear motor and wheels automatically engage and both motors deliver their full potential. The air conditioning and accelerator pedal also adopt an Eco setting.

The PEUGEOT E-3008 325 Dual Motor extend driving pleasure thanks to their 73 kWh usable Lithium-ion NMC battery. It offers a range of up to 490 km (WLTP combined cycle in Normal mode). As with all 100% electric PEUGEOT vehicles, the charging time from 20% to 80% on super-fast chargers is approximately 30 minutes.

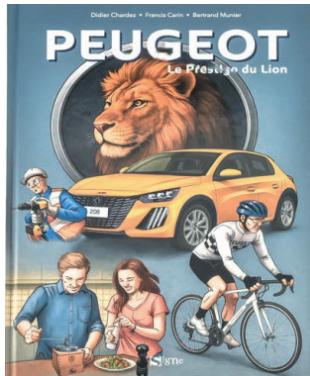
Assembled in France in Sochaux, in the historic cradle of the Brand, the entire E-3008 range, including this new 325 Dual Motor version, achieves the minimum environmental score, the entry point for eligibility for French government aid for the acquisition of an electric vehicle in France.

The new 325 Dual Motor version of the PEUGEOT E-3008 offers exceptional performance while maintaining all the qualities that make PEUGEOT's iconic C-SUVs. They address two types of customers: those who prioritise high performance and driving pleasure in an SUV, and those who need enhanced traction for diverse weather conditions (e.g., in Nordic countries, Switzerland, etc).

This 325 Dual Motor version is also available on the PEUGEOT E-5008.



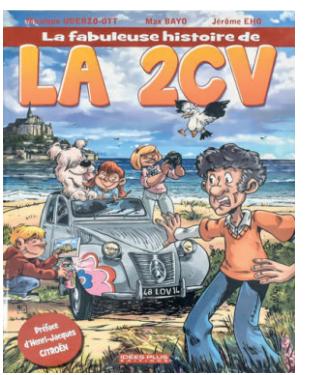
Peugeot le prestige du lion



Réalisée en collaboration avec l'association L'Aventure Peugeot, cette bande dessinée vous plonge dans l'histoire d'une épopee industrielle unique ! De l'outillage aux voitures iconiques, en passant par les cycles et l'électroménager, revivez en images l'incroyable aventure née au cœur du Pays de Montbéliard !

19.90€

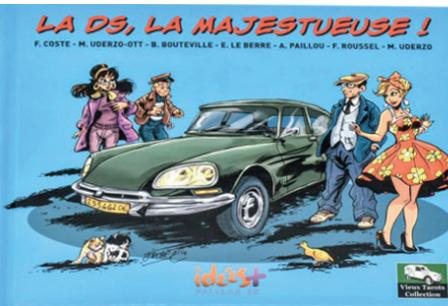
La fabuleuse histoire de la 2cv



Cette BD retrace le périple d'un sympathique couple de grands-parents, amoureux de leur 2CV, qui décide d'emmener leurs petits-enfants en voyage. Pour petits et grands !

14.00€

La DS, la majestueuse



Livre illustré sur la mythique DS sous les traits de crayons d'auteurs passionnés pour le bonheur de tous les nostalgiques !

13.00€

The Great Citroën Century Book

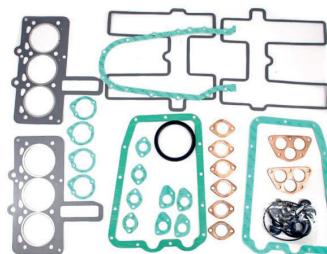


You do not read French?
The 4 volumes of the Great Citroën Centenary Book are still available in English! The text and illustrations - many previously unpublished - cover all facets of the first century of Citroën. These immersive books will share with you the events, the work of engineers and the presentation of models, throughout Citroën's history.

59.00€/vol.

Venez chercher l'expertise à sa source

Look for the expertise at the root



POCHETTE DE JOINTS
MOTEUR

Citroën SM- Maserati 2.7L V6

REF : 4000053

407.00€



TUBE HYDRAULIQUE

Citroën GS - GSA

REF : 5431101

40.00€



BUTÉE DE FIXATION

Peugeot 205

Pour pare-choc arrière

Refabrication grâce

à la fabrication additive (3D)

REF : 742721

29.50€

Vous restaurez vous-même votre véhicule classique ? Consultez notre boutique en ligne pour vos pièces de rechange; plus de 24 000 références sont disponibles.
Are you restoring your classic vehicle yourself ? Check out our online shop for your spare parts; over 24,000 references are available.

Exposition « Peugeot et la compétition : 130 ans de records et de victoires ! »

au Musée de L'Aventure Peugeot prolongée jusqu'au 05/10/2025

Exposition "Citroën Sport : 60 ans de Passion & de Victoires"

à Hélice Galerie (Flin, Meurthe-et-Moselle) jusqu'au 28/02/2026

Plus d'informations sur ces événements sur notre site internet rubrique actualités

More information on these events on our website, news section

laventure-association.com

JUILLET. 07 - AOÛT. 08

07 **Musée de L'Aventure Peugeot**
ouvert 7j/7 + 2 créneaux de visites
guidées (FRA) par jour du lundi au
vendredi
2 guided tour per week in ENG.
Sochaux (25)

26 **1ère Nationale 205**
Villars-sous-Ecot (25)

29 **Mondiale 2 CV**
Slovénie (SI)

01 **Musée de L'Aventure Peugeot**
ouvert 7j/7 + 2 créneaux de visites
guidées (FRA) par jour du lundi au
vendredi
2 guided tour per week in ENG.
Sochaux (25)

01 **Pré-départ Europ'Raid**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)

07 **Visite des coulisses**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)

15 **CitroDays**
Lac du Der (51)

SEPTEMBRE. 09

05 **Salon Auto-Moto Classic**
à Toulouse (31)

13 **Salon Auto-Moto Rétro**
Rouen (25)

13 **70 ans de la DS avec le Club Ci-
tospère**
Château de Nogent Le Roi (28)

13 **40 ans de la 309 avec le
Club TU-XU Motors**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)

23 **Salon Automobile**
28 Lyon (69)

28 **Les rétros de la Bièvre**
Bièvres (91)

SAVE THE DATE 2026

OCTOBRE. 10

04 **10^{ème} édition de la Bourse**
05 **Classique Toutes marques**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)

18 **DS jubilé de Platine**
19 Paris (75)

+ 23 **Visite des coulisses**
30 Musée de L'Aventure Peugeot (25)

NOVEMBRE. 11

7 **Salon Epoq'Auto**
9 Lyon (69)

27 **Visite des coulisses**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)

28 JAN **Salon Rétromobile**
1 FÉV. Paris (75)

Toutes nos actualités →





MUSÉE DE L'AVENTURE
PEUGEOT



Peugeot *et la compétition*

130 ANS DE RECORDS ET DE VICTOIRES

MARS - SEPTEMBRE 2025

Exposition conçue par L'Aventure Peugeot - Association loi 1901



laventure-association.com