



COMPTE RENDU DE REUNION du Dimanche 2 Juin 2013

1. LES EXCUSÉS

Hervé Meneust, Martial Orcil, Serge Panoff, Antoine Delafosse ...

2. SYNTHÈSE DES ACTIONS PASSÉES

- **Reportage pour le magazine Youngtimers des 504cc du club** le 1^{er} Mai à St Nazaire, où Philippe a réussi à réunir 5 modèles différents de 504cc : il a retenu un 504 série1, trois 504 série2 et un coupé série3 allant du 2L de 1970 au 2L de 1983 en passant par les V6carbu et injection.

Le magazine N°33 est sorti en kiosque début juin un exemplaire était présent sur le stand du club à Bénureau. L'ARPA y est citée de nouveau ce qui est une bonne chose.

- **Point sur le tour de Bretagne édition 2013 qui a eu lieu les 18, 19 et 20 Mai 2013** avec au moins 4 équipages de l'ARPA sous un beau temps voire très beau temps à Brest, Quimper et Fouesnant! Difficile à imaginer quand le reste de la France était sous la pluie.
- **Journée démontage des deux 403 au local de Saint Rémy en Mauges, la date était fixée au 25 mai** où une seule 403 fut démontée. La seconde sera démontée lors d'une prochaine journée démontage à l'automne ou au printemps. Sachant que nous avons pas mal de pièces de 203 et encore une nouvelle donnée par un adhérent. La dernière auto pourrait être éventuellement proposée à la vente à petit prix si quelqu'un est intéressé. Elle possède sa carte grise. Faites vous connaître auprès du bureau si vous souhaitez l'acquérir pour restauration ou pièces.

3. FUTURES MANIFESTATIONS

3.1 MANIFESTATION ORGANISÉE PAR LE CLUB DE L'ARPA

- **Le rallye Annuel de l'ARPA** qui est fixé au **30 juin** avec un départ Cours St Pierre - Place Maréchal Joffre (derrière la Cathédrale) à Nantes. Des membres de l'Aventure Peugeot devraient y participer ainsi que des membres des différents clubs Peugeot nationaux. Des affiches et bulletins d'inscription ont été distribués lors de la réunion et sont joints à ce compte-rendu.

Nous sommes à la recherche de sponsors et de cadeaux pour les participants. Que chacun tente de trouver des mécènes afin de faire que notre rallye soit un beau rallye.

- Un club de motards "Les roues salées" devrait nous assister pour fluidifier le convoi tout le long du parcours. L'ARPA devrait leur fournir une 15aine de gilets jaunes avec le logo de leur club en échange de ce service soit pour environ 80 euros.
- Pascal Ricard se charge encore cette année de suivre le convoi avec son plateau pour assurer l'assistance.
- Le road book est prêt, le questionnaire est en cours.
- Les autorisations des mairies et préfecture obtenues

Ci-joint le lien pour télécharger la fiche d'inscription : [Fiche Inscription Rallye Annuel du 30 06 2013](#)



AMICALE RETRO PEUGEOT ATLANTIQUE

Association loi 1901

128 rue de la Jaunaie -44230 Saint Sébastien / Loire

tel 02.40.19.05.60/ 06.78.66.69.69

3.2 MANIFESTATION OÙ LES ADHÉRENTS DE L'ARPA SONT CONVIÉS

- **Expo et démo sur le circuit de la Baule – Escoublac** Les Samedi 6 et Dimanche 7 juillet 2013
Organisateur : Comité des fêtes de la Baule le Rdv est fixé à Aérodrome d'Escoublac : [Rétrospective La Baule Escoublac à télécharger](#)
- **Départ en vacances des années 50-60** Date retenue : Dimanche 7 juillet 2013 Organisateur : Les dérouillés des 3 provinces (rallye des givrés), Prix : 5 €/véhicule et réservé aux véhicules des années 50-60 :Note explicative : **Note explicative des dérouillés des 3 provinces** et Fiche d'inscription : [Départ en vacances à télécharger](#)
- **Fêtes de la Chapelle Largeau** Date retenue : Dimanche 7 juillet 2013 Organisateur : Comité des fêtes Prix : 10 €/véhicule avec un repas offert Animation : rallye le matin + Country + Cochon grillés : [Fête la Chapelle Largeau à télécharger](#)
- **Rallye expo de Guéméné Penfao (44)** Date retenue : Dimanche 14 juillet 2013 Organisateur : Les vieux pistons guéménéens Prix : 30€/ véhicule (compris 2 repas) Véhicule de 1900 à 1990_Circuit au choix : 65 km ou 130 km Départ : 9h du centre ville Contact : 06.68.09.45.66 : [Rallye Expo Guéméné Penfao à télécharger](#)

4. LES DIVERS POINTS QUI ONT ÉTÉ ABORDÉS DURANT LA RÉUNION.

- Une 403 B7 donneuse d'organes sera à aller chercher prochainement suite à la fin de rénovation de la 403 Cabriolet d'un adhérent. A organiser courant au printemps ... (enfin dès que la seconde 403 du local sera démontée ou vendue pour libérer de la place).
- Il a été question du nouveau permis B96 permettant de tracter un plateau remorque jusqu'à 4250kg. Correspondant à la somme des PTAC du véhicule tracteur et la remorque, ce qui élargit les possibilités par rapport à l'ancienne réglementation. À noter que cette limite de 4 250 kg doit néanmoins respecter la limite du PTRAC du véhicule tracteur. **Il n'y pas d'examen, pas de code à repasser, pas de visite médicale et il se déroule sur une formation de 7h en auto école pour un tarif d'environ 350€.**
- Suite à l'intervention du président auprès de l'Aventure Peugeot, nous avons désormais à disposition l'ensemble du [listing des pièces détachées disponible à l'Aventure Peugeot](#) (75 Mo). Celles-ci sont classées par modèles et référence. Pour faire la correspondance, vous pouvez lire les micro-fiches sur le site suivant : [Micro-fiches Peugeot Classic](#)
- L'annonce d'un Peugeot D3A vendéen dans un état proche du neuf en première main datant de 1954 avait soulevé beaucoup de débats lors de la dernière réunion.
L'ensemble de l'assemblée s'était prononcée pour l'achat de ce fourgon dans un état exceptionnel en s'aidant d'une souscription des adhérents.
Aujourd'hui, grâce à Michel Tizio pour son soutien financier et nos talents de négociateurs, nous avons pu nous porter acquéreur de ce "nez de cochon" présent sur le stand de l'ARPA à Bénureau.

Reste le financement et l'approbation de l'ensemble des adhérents sinon nous viendrons à le remettre en vente.



AMICALE RETRO PEUGEOT ATLANTIQUE

Association loi 1901

128 rue de la Jaunaie -44230 Saint Sébastien / Loire

tel 02.40.19.05.60/ 06.78.66.69.69

Le véhicule toujours entretenu, a passé le contrôle technique, il faut faire notre maximum pour maintenir un fourgon aussi rare dans cet état dans notre amicale.

La proposition de souscription pour financer la totalité du projet soit une souscription s'élevant à au moins 1200 euros en complément des 1500 euros du compte du club : [SOUSCRIPTION-D3A à télécharger](#)

Une réponse rapide est souhaitée avant le 15 juin 2013 afin de prendre une décision rapide quand à son avenir. Merci à vous de faire connaître votre avis ou soutien en renvoyant la fiche de souscription accompagnée ou pas d'une aide financière.

5. LE BILAN FINANCIER.

- L'ARPA a sur son compte environ **1000€** en tenant compte de la grosse dépense pour l'acompte pour l'achat d'une partie du D3A.
- **Boutique :** Les plaques de calandre sont toujours à vendre à **15€ l'unité** ainsi que des polos (différentes tailles dispo) avec le logo de l'ARPA au prix de **20€**. Si vous en voulez, pensez à prévenir quelqu'un du bureau avant les réunions, afin que l'on en apporte.

6. LES MINIATURES

Dominique a indiqué avoir de nouvelles miniatures qu'il se fera un plaisir de nous faire découvrir à la rentrée.

7. PETITES ANNONCES

- Une Peugeot 202 de 1939 (sortie de grange de 30ans) photos en attente.
- Un Peugeot J7 Camping car rallongé et surélevé de 1974
- Une [Peugeot 190S de 1928](#) dans les Charentes.

PROCHAINE REUNION

Le DIMANCHE 1 Septembre 2013 à 10h30

à la Grande salle au Centre Social /Crèche du Douet à l'adresse suivante :

6 allée du 6 juin 1944 à St Sébastien/Loire

PROCHAINES ACTIVITES DU CLUB

Rallye annuel, le Dimanche 30/06/2013 au départ de Nantes (Cours St Pierre).

Le secrétaire Laurent Marteau