



Le Peugeotiste

N°6 2004

Amicale Rétro Peugeot Atlantique
128 rue de la Jaunaie - 44230 Saint Sébastien sur Loire



Yvon et sa vaillante 403 sont toujours partant pour les rallyes !
(rallye du 25 mai 2003)

**Bulletin de liaison réservé aux adhérents de l'Amicale Rétro Peugeot Atlantique.
Ne peut faire l'objet d'une transaction commerciale.**

Le Peug

Editorial

Hommage

La fin de l'année précédente a été endeuillée par la brusque disparition de madame Châtelier, qui fut, plusieurs années durant, la trésorière de l'association. Ses mandats successifs ont coïncidé avec une maîtrise comptable qui a permis à l'Amicale d'aller de l'avant et, ainsi, d'atteindre une dimension respectable.

Parmi les nombreuses actions, réalisées durant sa participation au bureau, citons les 4 plus importantes :

- la dotation d'un véhicule fanion au service des adhérents : le symbole de l'ARPA,
- la location d'un local : indispensable dans une optique de développement,
- la politique d'acquisition de pièces détachées : nécessaire à tout club de marque qui se respecte,
- la publication du Peugeotiste : un vrai bulletin de liaison,

Madame Châtelier nous faisait partager sa passion pour les Peugeot anciennes, notamment la 203 qu'elle affectionnait depuis toujours. Très impliquée dans le club, elle n'hésitait pas à donner de son temps aussi bien lors des manifestations que pour rédiger des articles à destination de notre bulletin.

Je tiens, par le biais de cet éditorial, à rendre un vibrant hommage à Jacotte, ainsi qu'à Michel, en leur dédiant ce numéro du Peugeotiste.

Les amateurs de Peugeot anciennes de la Région Ouest se réunissent les 1^{er} dimanches du mois, de 10h30 à 12h30, à St Sébastien sur Loire (44) rue J. Macé - face médiathèque.

Ont participé à ce bulletin : J. J. Rousseau, D. Puaud, F. Triou, O. & E. Ricard, F. & A. Lucas, P. Griffon, S. panoff, L. Marteau, M. Orcil, V. Rafin.

Mise en page : O. Ricard - Tirage : J.J. Rousseau

Peugeotiste n°6

S o m m a i r e

Editorial		page 2
Assemblée générale 2003		page 4
Les sorties de l'ARPA		
Puces de Nantes	le 12 01 2003	page 10
Réunion des clubs de l'ouest	le 25 01 2003	page 16
Rétromobile 2003	du 7 au 16 02 2003	page 18
Démontage d'une 304	le 22 03 2003	page 20
Sortie dégomme	le 13 04 2003	page 22
Réaménagement du local	le 3 05 2003	page 24
Rallye annuel	le 25 05 2003	page 26
Tour de Bretagne	le 7, 8 et 9 06 2003	page 42
Festival Simenon	du 14 au 22 06 2003	page 46
Soirée guinguette	le 23 08 2003	page 48
Randonnée des 3 rivières	les 13 et 14 09 2003	page 50
Exposition Auchan	le 20 09 2003	page 56
Journée du patrimoine	le 21 09 2003	page 57
Démontage d'une 403	le 18 10 2003	page 58
Téléthon	le 6 12 2003	page 60
Articles Peugeot		
16 ^{ème} Rallye Peugeot		page 62
Jean-Jacques et les 203		page 68
Le Grand Poucet		page 69
La quarante millionième rugissante		page 70
Premier diesel français		page 72
404 diesel		page 73
Peugeot en Amérique		page 74
Ces voitures qui ne veulent pas mourir		page 78
La 407 Elixir		page 82
La 307 WRC		page 84
La Peugeot 4002		page 86
La vie de l'ARPA		
Article de presse		page 88
les adhérents et leurs autos		page 90
Les bonnes adresses		page 93

Compte rendu de
l'assemblée
générale
du 7 décembre 2003

EVENEMENT DURANT L'ANNEE 2003

Manifestations où l'Amicale a été présente:

- **Vallet Motor Show le 21 Avril 2003**

Participation en hausse de l'ARPA. La 203 camionnette était présente.

- **Sortie annuelle réservée aux modèles de la série 02 le 8 Mai 2003**

(Sur initiative privée)

402 Légère 1938 de Paul Ménard

402 Légère 1938 de Frédéric Triou

- **23ème Tour de Bretagne les 7, 8 & 9 Juin 2003**

5 adhérents participaient à cette édition. Présence très remarquée de la camionnette de l'Association. Premier tour pour Martial, Laurent et Yvon. Record à battre !

- **Festival du cinéma aux Sables d'Olonnes les 21 et 22 juin 2003**

(Sur initiative S. Panoff)

Toujours un grand succès populaire. Plusieurs voitures de l'ARPA se sont illustrées lors de cette semaine dédiée au père de Maigret. Le point d'orgue était un concours d'élégance organisé sur le remblai. Jean-Jacques en profitait pour rafler le 1er prix de la catégorie "années 50" et fut, ainsi, la vedette (sans jeu de mots) de la soirée du Casino.

- **Forum des association à St Sébastien / Auchan le 20 Septembre 2003**

Tenue d'un stand qui exposait les Peugeot anciennes de l'Amicale à l'échelle 1/43, la place étant très contingentée ! Etienne confectionna en live un

faisceau électrique pour sa 201. Un moteur de 403 prêté par Yvon complétait cette présentation. Les visiteurs furent nombreux mais il est dommage que la couverture médiatique demeura inexistante !

- Journées du Patrimoine le 21 Septembre 2003

Forte participation des véhicules de l'Amicale.

A l'initiative du ministère de la culture relayé par la Fédération des Véhicules d'Epoque le site choisi pour la Loire-Atlantique fut le lac de Sevenay.

L'Amicale était le club le plus représenté avec une bonne vingtaine de Peugeot anciennes.

- Téléthon à St Herblain le 6 Décembre 2003

Participation de 5 véhicules de l'Amicale au terrain de moto-cross de Tougas à Saint Herblain en compagnie des véhicules tout-terrains du 4x4 club 44.

Manifestations organisées par l'Amicale 203:

- Sortie dégomme le 13 Avril 2003

(Une vingtaine d'automobiles)

Organisée par Jacky Le Mouel, cette journée s'est articulée autour d'une balade fort réussie en pays d'Ancenis. Départ de Nantes, parking Carrefour La Beaujoire avec pause "vin chaud". Déjeuner pris au restaurant "Le Romarin" à Liré. Après-midi consacrée à la visite de la bourse d'échanges d'Ancenis.

- 16ème Rallye annuel le 25 Mai 2003

54 Automobiles à 80 % de marque Peugeot.

Forte participation de l'Amicale (La moitié des participants).

Ce rallye est toujours le fleuron de notre Association avec en moyenne 50 à 60 anciennes chaque année. Les organisateurs étaient Jacky, Jean-Jacques, Evelyne et Frédéric (comme dab !).

Cette année c'est la Côte de Jade qui était à l'honneur. Après un départ donné de St Sébastien, par l'adjointe au maire, la caravane prit la direction de la mer. Arrivée à St Brévin, une chasse aux trésors était organisée par Jacky et tous se retrouvèrent autour d'un verre organisé par la municipalité. Au retour, les équipages eurent le loisir de passer le bac du Pellerin, pour un accueil triomphal à Carquefou. Le prix spécial de l'ARPA était destiné à Paul et remis par les reines de Carquefou.

A signaler, aussi, qu'une équipe de photographes en moto réalisa une série

astronomique de clichés livrés au club sous forme CD. Une vidéo aussi été montée et nous a été présentée lors de cette assemblée générale .

Au chapitre des "loupés" les motards d'assistance ont brillé par leur absence : ils s'étaient simplement trompés de date !

Cette sortie sera reconduite le 6 juin 2004.

- Randonnée annuelle 6 et 7 septembre 2003

Superbe randonnée sur deux jours cette année, maîtrisée par Anne et Franck Lucas. Sortie toujours très agréable et conviviale. Deux jours qui permettent de sortir de la Loire-Atlantique et de découvrir ainsi de nouveaux horizons ! Pour cette 3ème édition le beau temps était présent (comme les précédentes d'ailleurs) ce qui ne gêne rien !

Divers

- 203 Camionnette de l'Association

Comme l'année précédente, elle a pleinement assuré, durant toute l'année, son rôle de véhicule de représentation et d'assistance. Une petite sueur froide suite au Tour de Bretagne. Un bruit suspect l'immobilisa tout l'été par précaution. C'était simplement un problème de lubrification (dixit les mécanos du club). Rajoutons que les adhérents qui se sont vus refuser la camionnette durant l'été doivent comprendre cette mesure raisonnable.

- Bulletin de l'Association

Le bulletin 2004 est en cours d'élaboration : vous devriez l'avoir dans vos mains avant le rallye Peugeot.

- Adhésion à la FFVE

L'ARPA est adhérente à la FFVE depuis deux ans (numéro 726).

Projets pour 2004

Dates à retenir :

- Dégommage de printemps : le 28 mars 2004

Organisé par Gérard Guibreteau et Jean Pierre Aguera en nord Vendée.

- Rallye annuel : le 6 juin 2004

Organisé par Frédéric Triou orienté Sèvre et Maine.

- Randonnée annuelle : probablement les 11 et 12 septembre 2004 (à confirmer).

- **Site internet**

Il doit prendre naissance en 2004. Il sera développé par Odile dans le cadre d'un projet formateur.

- **Deuxième local club**

Une piste actuellement en panne (la location du local de Vieillevigne ne peut se faire car avis contraire du bureau Veritas).

- **Tee-shirts**

Projet de deux nouvelles séries pour 2004 pour la réunion de février 2004.

- La camionnette du club et la 402 seront à l'honneur cette année.

Les prix de ventes pour ces nouvelles séries seront de 10€.

- **Elections :**

Le bureau :

Président :

Vice-présidente :

Secrétaire :

Secrétaire adjoint :

Trésorier :

Trésorière adjointe :

Service presse :

Documentation et Pièces détachées :

Frédéric Triou

Odile Ricard

Louis Bouquet

Antoine Delafosse

Jean-Jacques Rousseau

Evelyne Rousseau

Serge Panoff

Dominique Puaud

Les commissions

Avant-guerre :

203 :

403 :

204, 304, 404 :

504 :

604 :

Paul Ménard

Jacky Le Mouel

Antoine Delafosse

Etienne Pascal Ricard

Serge Panoff

Jean Le Berre.

Rapport financier complet

Compte de résultat 2002 - 2003

du 1 septembre 2002 au 31 Août 2003

Recettes		Dépenses		Bénéfices
Divers	5,00	Divers	121,53	
Plaques	60,00			
Vente additif	40,20	Achat additif	160,00	
		Resp C de l'amicale	54,43	
Vente huile moteur	23,00			
Vente huile de pont	30,00	Location local	285,00	
Vente T-shirts	690,00	Fabric T-shirts 404	438,93	
		FFVE + frais + Aventure Peugeot	117,88	
Cotisations	1036,00	Entretien 203 club	181,10	
Sortie 2 jours sept 2002	1134,45	Frais sortie 2 jours sept 2002	1020,50	113,95
Sortie dégommege 13 04 2002	1330,00	Frais sortie dégommege 13 04 2002	1280,00	50,00
Rallye du 25 05 2003	1376,00	Frais rallye du 25 05 2003	418,02	957,58
Festival Simenon juin 2003	305,00	Frais festival Simenon juin 2003	280,00	25,00
		Frais bancaires	9,12	
Subvention St Sébastien	20,00	Frais bureau	371,58	
Vente de pièces	360,10	Achats de pièces	105,00	255,00
		Location salle Mairie offert 176€		
Total	6409,75	Total	4843,09	1401,63

Recettes : 6409,75 - Dépenses : 4843,09 - Bénéfices : 1566,66

Solde au 31 août 2003 : 3443,10

Solde au 31 août 2002 : 2604,68

Solde au 31 août 2001 : 1658,70



La cour de la salle Jean Macé, un dimanche de réunion de l'ARPA.

Les Sorties

Les puces de Nantes

12 Janvier 2003

1^{ère} exposition de l'année, à la Beaujoire
organisé par le Vaillantes Pétarelles de l'Ouest.
Nombre de véhicules présentés par l'ARPA : 13.

C'est l'éveil de nos voitures, enfin, celle des exposants, un éveil tout en douceur pour cette expo où notre club est particulièrement mis à l'honneur, aux côtés du club Alfa-Roméo, le reste du plateau composé par des indépendants.

Arrivée de nos premiers véhicules le samedi 11, afin d'être fin prêt pour l'ouverture au public le dimanche matin à 9 heures, avec pour le plaisir des yeux un éventail de Peugeot de la 302 en épave en parallèle avec la superbe 402 restaurée de Paul Ménard, à notre camionnette toujours très admirée, puis, bien sûr, quelques modèles fétiches de notre 203 pour terminer avec la 403 berline et cabriolet.

Nous profitons de cette manifestation où quelques mètres linéaires nous sont attribués pour dresser notre modeste stand. Quelques pièces et T-shirts furent proposés à la vente, Celle-ci s'est avérée très moyenne avec seulement 3 pièces détachées automobiles de vendues. Par contre elle a été très bonne pour les T-shirts avec 5 T-shirts de 403 et 13 T-shirts de 404 de vendus. Le sourire de notre hôtesse n'est pas étranger à ce succès.

De plus, de nombreux contacts ont été établis, contacts qui se concrétiseront peut-être par quelque nouvelles adhésions.

En résumé, la renommée de cette manifestation a largement dépassé le département et sa gratuité a contribué à son succès avec environ 10 000 entrées.

Jean-Jacques Rousseau.

de l'ARPA



Un échantillon des véhicules exposés : Au 1er plan, le scooter de Bernard Barroquin, ensuite, la camionnette 203 du club, puis la 402 de Paul Menard et enfin la 302 à restaurer de Pascal Ricard.



Notre stand, sur lequel était à vendre des pièces détachées et des T-shirts, tenu à ce moment par notre "charmante hôtesse", Odile Ricard

Nantes

COLLECTION

Autos et motos anciennes pétaraderont demain à la Beaujoire

Les puces motos et autos de véhicules antérieurs à 1975 se dérouleront ce dimanche au parc expo de la Beaujoire. Organisées par les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest elles attirent chaque année un public de plus en plus nombreux.

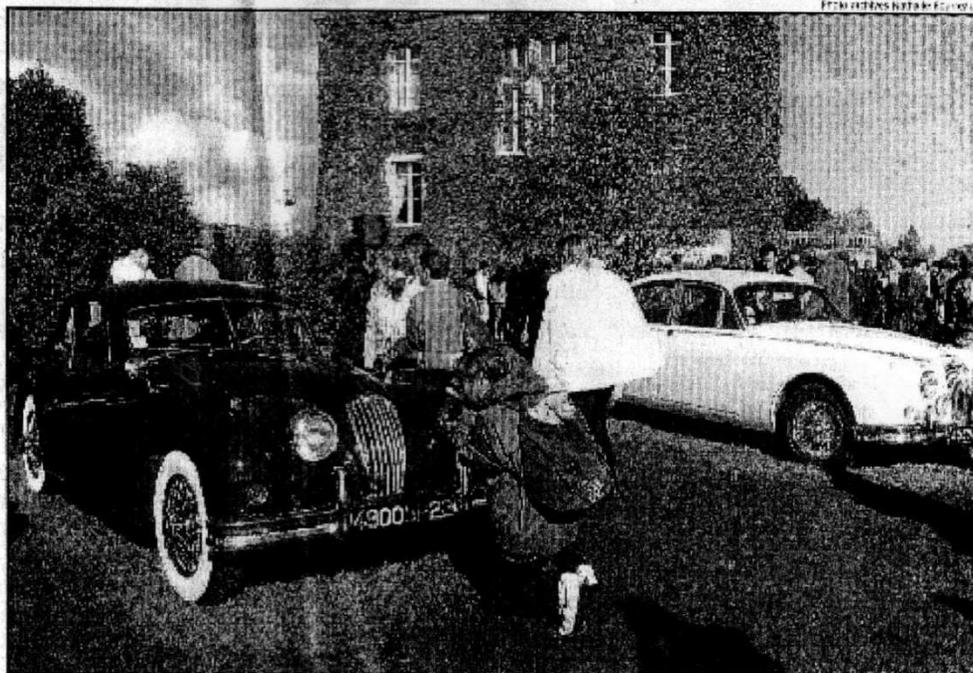
Les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest, ou VPO, organise ce dimanche 12 janvier (1) la quatrième édition des puces autos et

Les passionnés de la marque du Lion présenteront un échantillon de la production

ailleurs, « un mal pour un bien », s'en amuse aujourd'hui Thierry Gouzerh, président des VPO, « la manifestation en s'installant au parc des expositions de la Beaujoire a pris une envergure qu'elle n'aurait jamais pu avoir en restant salle de la Frébaudière ». Et toc.

Pièces ou véhicules complets

Bref, cette année encore, environ 10 000 personnes sont attendues pour une manifestation très prisée par les accrocs du cylindre à la recherche de pièces ou de véhicules complets, en l'état ou restaurés jus-



Environ 10 000 visiteurs sont attendus dimanche à la Beaujoire

qu'aux boullons. « Nous sommes initialement un club de motos anciennes, créé par des pilotes, mais nous avons souhaité étendre notre manifestation aux voitures. La démarche des collectionneurs est de toute façon identique. Et puis la moto seule est déjà bien servie avec la bourse d'échange organisée en octobre au MIN par les Vieux Guidons Nantais qui grâce à son président est devenue une référence nationale du genre »

Peugeot en vedette

Aux puces des VPO, 250 exposants, proposeront des pièces diverses, bien évidemment destinées à la res-

tauration, mais pas seulement. « On pourra trouver une foule d'objets comme des plaques émailées ou des miniatures ».

Côté véhicules, les organisateurs ont invité en vedette l'Amicale Peugeot de Loire-Atlantique, « car c'est un constructeur d'autos et de motos ». Les passionnés de la marque du Lion présenteront un échantillon de la production avec les modèles phare de la gamme, soit environ 25 voitures.

Des 203, 403, cabriolet ou utilitaires (le pays nantais maraîcher en regorge, des 504 ; et pour les motos des modèles des années trente comme

des Bitube culbutées ou des latérales P 105 et P 107.

Des privés et leurs belles

Autre marque, autre pays, autre philosophie, le club Alfa Romeo devrait lui aussi enrichir l'événement de quelques rutilantes Italiennes.

Enfin, les collectionneurs privés, pour le simple coup d'œil viendront faire admirer leurs belles. Une cinquantaine de voitures seront ainsi présentées, parfois à la vente, tout au long de la journée.

S. le Hesran

(1) dimanche 12 janvier, 8 h à 18 h parcs des expositions de la Beaujoire. Entrée gratuite.

Un sacré coup de Puces

Le 12 janvier, la bourse nantaise des Vaillantes pétarelles de l'Ouest a pris une consonance "moto" indéniable. L'automobile y a tout de même tenu un rang honorable. Visite guidée à travers les 1 100 m de tables.



L'Amicale rétro Peugeot Atlantique assurait une bonne part du plateau d'exposition de la bourse nantaise. 203 et 403 étaient à l'honneur.

Après la Giulia Alfa Romeo a suivi la Nuova 16. Celle en très bel état était présentée par la dynamique équipe des "Cœurs de Calandre".



Kléber, ou Chenard & Walcker en forme de radiateur. Les plaques émaillées ou peintes sont toujours très colorées.



Maintenant installés sur deux niveaux de 5 000 m² chacun, les 230 exposants ne sont pas à l'étroit. Les visiteurs venus en ancienne n'ont, en revanche, pas pu se garer à l'intérieur de la bourse, comme ce fut le cas l'an dernier. Il fallait héberger les nouveaux exposants, de plus en plus nombreux à chaque édition.

La présence de professionnels s'amplifie aussi. Cette année, nous avons rencontré le garage Goubert de Bordeaux : «C'est la première fois que nous venons». Ces spécialistes du flat twin Citroën ne proposent que de la pièce de 2 CV ou dérivés. «Nous nous sommes spécialisés dans la Méhari, il y a 12 ans. Aujourd'hui, nous avons des pièces pour 2 CV, Dyane, Ami, etc...». C'est ainsi que, parmi vilebrequins, chemises, pistons et caoutchoucs divers, la jupe arrière neuve est à 39 €. La malle bombée Record

pour 2 CV est quant à elle affichée 120 €. «Nous avons d'autres modèles à Bordeaux.»

Côté tôlerie, bien d'autres exposants proposaient ici un jeu de portes de TrACTION sablées pré-peintes, une calandre de 11 BL ou encore quelques éléments de Dauphine.

Eclairer votre lanterne

Au niveau supérieur, un particulier propose un compresseur, à même le sol. Indécis sur sa provenance, la réponse viendra de la salle : «C'est un Constantin pour DS». ID...éal pour vitaminer votre belle de Javel.

Tiens voilà Gilles ! «Quelques pièces de caravanes ?». En effet, à côté d'un moteur hors-bord des années 50 de marque nantaise Goïot et proposé 30 €, une caisse de lanternes et feux vont peut-être permettre de compléter une Notin ou une Hénon. «Et ces deux modèles, ils vont sur quelle marque ?»

Deux globes énormes et proéminents nous sont inconnus. «Ces

deux-là, ce sont des éclairages d'autobus. Des Renault TN4 !»

Comment ces pièces d'autobus parisiennes de 1928 sont-elles venues se perdre jusqu'à Nantes ? Le mystère des bourses est souvent impénétrable !

Un acheteur repart fièrement avec deux roues d'Hotchkiss sous le bras, alors qu'un cache culbuteurs de RS Alpine tout d'alu coulé, passe des heures paisibles sur la table.

De nombreuses autos à pédales, telles ces Frégate, DS et Lotus Morrellet-Guérineau donnent une touche colorée à la bourse. Au même titre que de multiples plaques de garage. Même couchée sur le flan, notre coup de cœur à été vers cette «Chenard & Walcker» en forme de radiateur, tout de bleu et jaune émaillée.

Sur 4 roues

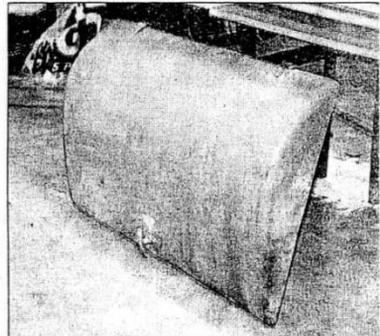
Sans être prédominante, soulignons la présence de quelques exposants proposant des miniatures.

A une toute autre échelle, plusieurs véhicules sont venus par leurs propres moyens. Certains sont mis en vente. Une R16 trouvera ainsi preneur en fin de journée, à la grande joie de Benoît. D'autres sont simplement là en expo (Voir encadré).

Avec un cœur "gros comme ça", la jeune association nantaise Les Cœurs de Calandre présentait ainsi un joli parterre d'Alfa Romeo Spider, GTV et cette très belle 1600 Nuova Super du milieu des années 70. Elle se différencie de sa grande sœur, la Giulia, par sa calandre à 4 phares du même diamètre et par sa malle arrière sans décrochement.

Américaines, Estafette ambulance, R 17, Jaguar et Jeep sont quelques exemples de la diversité du plateau présenté.

Le dessin de Thierry Dubois a donné un bon coup de pouce aux Puces nantaises. Et il y avait effectivement à (se) gratter... Dédé, Thierry, Claude, Pierrot, Xavier et Yvon, continuez à nous concocter de belles Puces pour

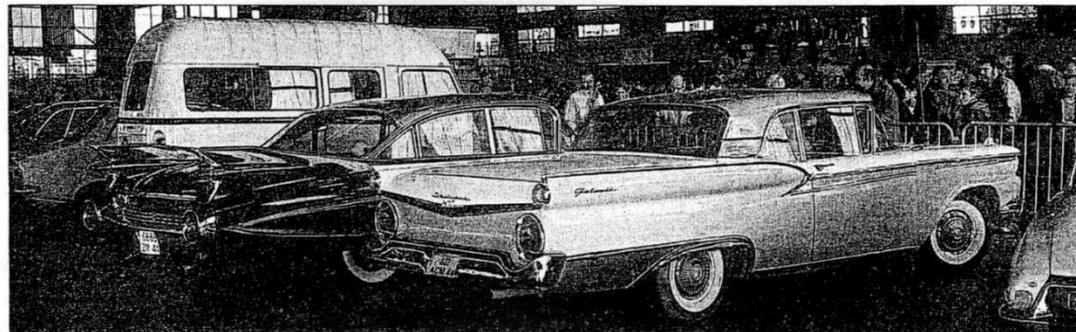


2004. Tous les ans, elles nous démontent et font bien démartrer l'année.

Corr. Sylvie et Franck Méneret

Vaillantes pétarelles de l'Ouest, 15, boulevard du Chêne vert, 44470 Carquefou, tél. 02 40 30 34 61.

Votre 2 CV va se faire la malle. Ce modèle Record à 120 est pour elle.



Des ailerons d'américaines aux lignes cubiques de l'Estafette ambulance, tous les styles étaient présents à la Beaujoire.

Sous le signe du lion

Tous les ans, les organisateurs retiennent un thème orientant l'exposition statique de véhicules autos et motos. Cette année, la marque Peugeot était en ligne de mire. Autour de l'Amicale Rétro Peugeot Atlantique, les sociaux se réunissent en ordre chronologique. De la 302 dans son jus, donnant le pendant à la 402 Légère entièrement restaurée en passant par les 203, 403 et 404, en diverses versions : berline, coupé, cabriolet, le visiteur avait un bel échantillonnage de la production du Lion. Si vous n'avez qu'un seul regret, celui de ne pas les avoir entendus rugir, sachez que le 25 mai, ce sera la sortie annuelle du club en région nantaise.

Amicale rétro Peugeot Atlantique, 128, rue de la Jaunaie, 44230 St-Sébastien-sur-Loire, tél. 02 40 06 54 91.

Les puces de Nantes

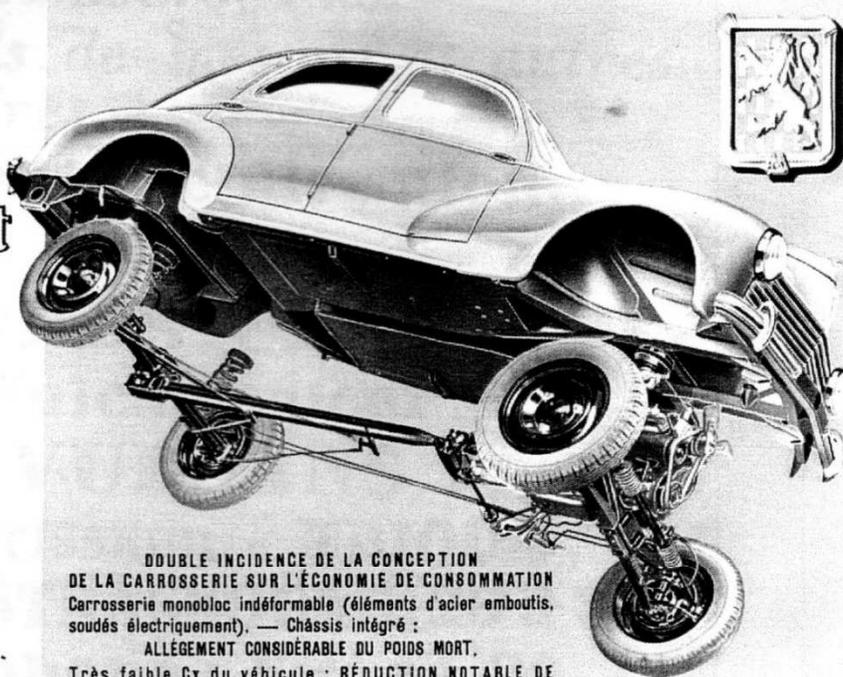
Le 12 janvier, les Vaillantes pétaroles de l'Ouest organisent leurs 4 Puces autos-motos à Nantes.



PUB!

CONCEPTION TECHNIQUE DE LA 203 Peugeot

La "203"... une révélation!
La conduite, l'essai le plus sérieux de cette voiture procurent de hautes satisfactions: on y a réussi une belle harmonie entre la puissance de propulsion, le poids, les conditions de stabilité et l'habitac. Rapide, brillante aux démarrages elle consomme incroyablement peu. Voici la vraie voiture économique "de luxe".
Charles Faroux.
(Charles Faroux)



DOUBLE INCIDENCE DE LA CONCEPTION DE LA CARROSSERIE SUR L'ÉCONOMIE DE CONSOMMATION
Carrosserie monobloc indéformable (éléments d'acier emboutis, soudés électriquement). — Châssis intégré :
ALLÈGEMENT CONSIDÉRABLE DU POIDS MORT.
Très faible Cx du véhicule : RÉDUCTION NOTABLE DE LA RÉSISTANCE À L'AVANCEMENT

Conception technique de la 203 peugeot page 1 sur 4.

Plaquette publicitaire d'époque aimablement prêtée par Mr Jean Pierre Charles, collègue de travail de Pascal Ricard

PUB!

LACOSTE (J.),



MARQUE DÉPOSÉE.

**Accessoires
pour l'allumage
électrique**

*des moteurs, Bobines d'induc-
tion, Accumulateurs, Piles, Bou-
gies, Allumeurs, Fils.*

*Appareils de mesure et autres
accessoires.*

Volants de direction.

Spécialités :

**BORNES SÉRISOL,
Vulcanisateur**

« VULCANS »,

AMORTISSEUR « TRIOU »,

B^d DE STRASBOURG, 28 & 30.

Téléphone : Nord 41.21.

(Usine à Courbevoie).

Amortisseurs Triou !!!

L e P e u g e o t i s t e 6

Réunion des clubs de l'ouest le 25 janvier 2003

TUAR AUTOMOBILE CLUB
18 Rue Drouyneau de Brie
79100 THOUARS

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DES CLUBS DE L'OUEST A THOUARS LE 25 JANVIER 2003

Sur les 100 clubs invités que compte l'ouest des départements 16,17,37,44,49,53,72,79,85,86, 35 clubs étaient présents, soit plus de 100 personnes, 45 clubs avaient répondu en envoyant le programme de leurs activités prévues pour 2003. Un calendrier des manifestations a été remis aux participants.

Après que chaque Président ait présenté individuellement son club et ses activités, le Président de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), Claude DELAGNEAU a fait une allocution très remarquée.

Les principaux points évoqués seront repris ici. Il faut savoir que la FFVE compte près de 741 clubs et 110 000 membres. Elle s'est ouverte cette année aux professionnels de l'automobile ancienne. Cette activité emploie près de 10 000 personnes actuellement en France.

La FFVE a délivré près de 6 000 attestations pour l'obtention d'une carte grise de collection en 2002, et cela ne représente que 5 % de son activité qui est principalement la défense des intérêts des collectionneurs auprès des pouvoirs publics.

La FFVE est intervenue, a rappelé le Président DELAGNEAU, notamment à Strasbourg, lors de l'affaire dite « des véhicules en fin de vie », où 1 000 manifestants réunis ont réussi à faire abandonner ce projet.

Plus récemment, c'est l'affaire de l'amiante que la FFVE a réussi par son lobbying à faire reporter « sine die ». Le décret qui devait rendre invendables les véhicules susceptibles de contenir de l'amiante dans les joints de culasse, freins et embrayage ne verra pas le jour. Un nouveau décret va intervenir pour rendre obligatoire la seule vérification des plaquettes de freins à disques.

Il a remercié tous les parlementaires qui ont apporté leur soutien à cette cause.

Le Président a insisté sur la reconnaissance qui doit être attachée aux véhicules anciens comme patrimoine culturel, et a encouragé tous les clubs à organiser des sorties dans le cadre de la journée du patrimoine en septembre.

Sur les véhicules militaires, le volet « véhicules militaires de collection » de la loi SARKOZY a été longuement commenté, et puisqu'on est en plein dans l'actualité, le Président a annoncé qu'un amendement avait été voté vendredi soir, rejetant le classement des JEEP, GMC munis de tourelles, et véhicules munis d'un blindage comme armes de catégorie « A », ce qui aurait rendu leur possession hors la loi.

En contre partie, sera élaboré par les services de l'Etat, en collaboration avec la FFVE, un décret qui soumettra la possession de ces véhicules à certaines conditions, et qui donnera lieu à l'établissement d'une sorte de « charte du collectionneur de véhicules militaires ».

En répondant aux questions de la salle, les sujets suivants ont également été abordés :

- l'obligation de changer les phares jaunes en blancs (non)
- l'obligation de rouler en plein jour tous phares allumés (Horizon 2005), mais des garanties ont été données que cela ne concernerait que les véhicules mis en circulation après le 1^{er} janvier 1965.
- Sur les plaques d'immatriculation il rappelle les obligations de plaques jaunes et noires et les dérogations possibles pour les véhicules avant 1993 qui ne changent pas de département...

Sur l'utilisation de l'essence sans plomb, un débat s'est engagé dans la salle sur l'utilisation des additifs, et le Président de rappeler que dans un courrier de décembre 2002, il a été donné la possibilité pour les Clubs d'acheter, via la FFVE de l'additif MILLESIM, produit par ELF TOTAL FINA. Qu'après de nombreux essais ce produit apparaissait comme étant le plus au point sur le marché. Qu'il apparaît qu'il est bien préférable dès maintenant d'utiliser du sans plomb 95 avec additif dans les véhicules d'avant guerre, et du 98 dans les autres avec additif, et d'abandonner l'usage du super qui coûte plus cher que du sans plomb avec additif...

Monsieur DELAGNEAU rappelle que la FFVE a beaucoup de « pain sur la planche » et devra rester vigilante devant les projets européens, qui menacent de près ou de loin, l'utilisation de nos véhicules de collection, tels l'obligation de la ceinture, les coussins d'air, le guidage électronique pour tous les véhicules, le péage automatique obligatoire sur l'autoroute pour 2006, la refonte totale des normes d'immatriculation en France. Et le Président de rappeler que toutes ces actions de défense collective devraient inciter le plus grand nombre de clubs à adhérer à la Fédération.

Enfin, Vincent DABIN du club AMA de Niort expose un projet de constitution d'une association départementale, chargée de gérer un conservatoire des marques de véhicules construits dans les Deux-Sèvres (autos, motos, caravanes, vélos, etc...)

Le Teuf Teuf Club de Scorbé-Clervaux se porte volontaire pour organiser la réunion des Présidents de clubs du grand ouest 2004.

La séance est levée à 12 H 45.

Compte-rendu établi et communiqué par Pierre GRAVEL
Secrétaire des « Amateurs d'Utilitaires de la Vallée de la Loire » - Richelieu

Etaients présents à cette réunion pour représenter l'ARPA : Serge Panoff et Frédéric Triou.

Rétromobile 2003

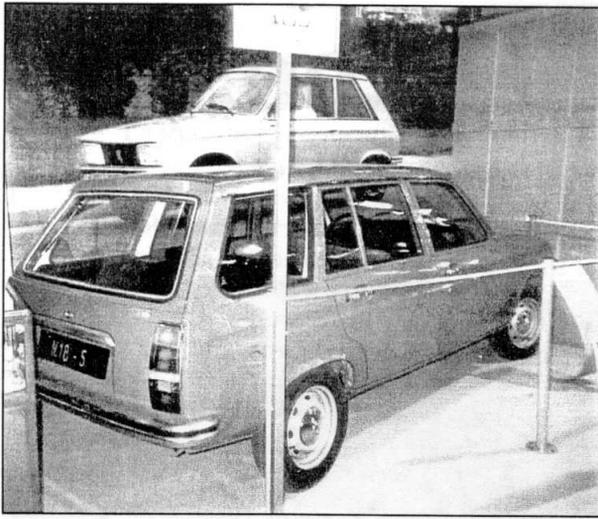
du 7 au 16 février 2003



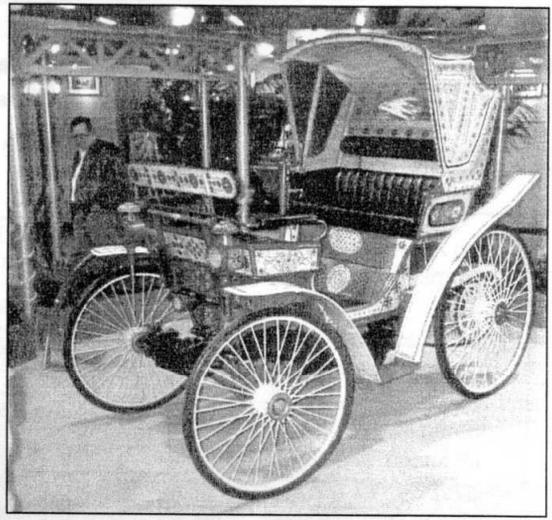
Jean Jacques, Frédéric et Yvon, posant aux cotés d'une 402 légère



604 Landaulet



Prototype 104 break, 1975



Type 4, vis-à-vis 4 places de 1892. Commande spéciale du Bey de Tunis, appartenant actuellement au musée Peugeot de Sochaux

Quelques personnes du club se sont déplacées pour cette grande messe de l'automobile ancienne.

A l'honneur cette année, les véhicules de records.

A noter également le stand de l'aventure Peugeot particulièrement riche en modèles exposés.

De la Vis-à-vis de 1893, à la 402 superbement restaurée, du proto break 104, à la 504 en inox.

(la 604 landaulet) Nous laissons Frédéric à ce stand plaider notre cause auprès de Monsieur JP Hazard et partons en quête de nos pièces respectives.

Beaucoup d'affluences dans les allées, tous les grands de la pièce ancienne étaient là.

Après quelques achats et photos souvenir, 17h30, l'heure du retour dans nos chaumières : 400 km nous attendent

Article écrit par Jean Jacques Rousseau, photos : Jean Jacques Rousseau et Odile Ricard.



402 Dar'mat, 1937

Démontage d'une 304

le 22 mars 2003

Deuxième journée de démontage organisé par Etienne Pascal et Odile à Treize-Septiers, Etienne pour l'exécution et la mise en œuvre et Odile pour la logistique.

Cette fois-ci, une 304 berline qui nous attend et de nouveau, quelques participants se sont présentés, pleins de bonnes volontés. 9 heures, l'action commence. Après quelques instants d'hésitation et de tâtonnement chacun trouve ses marques. Les tours de clés se succèdent, les pièces se libèrent les unes après les autres, rythmées par le bruit de la clé à choc. La patiente n'oppose aucune résistance face à notre détermination. Les pièces s'entassent dans la 203 camionnette du club, notre fidèle alliée et complice, qui se chargera du transit jusqu'au lieu de stockage. L'essieu arrière retiré, c'est au tour du moteur d'être libéré de l'emprise de la carrosserie. Etienne, tel un chef d'orchestre, dirige son groupe de travail avec assurance. Au bout de quelques heures, la carcasse gît à même le sol, privée de tous ses éléments mécaniques. Connaisseur, Etienne en fait le tour et jette un dernier coup d'œil : il ne reste rien à démonter. La carcasse est alors soulevée à l'aide d'une chèvre et d'un palan et est glissée sur le plateau porte voiture pour son dernier voyage. Une petite pose pour la photo souvenir et l'heure est alors au rangement de l'outillage ainsi que d'une petite collation préparée sur la terrasse. Mais déjà un autre projet se profile à l'horizon : le démontage d'une 403 berline.

PS : Un accident sans gravité est à déplorer lors de ce démontage : la chute du capot moteur sur la tête d'un des participant... ouille!

Article écrit par J.J. Rousseau, photos Odile Ricard

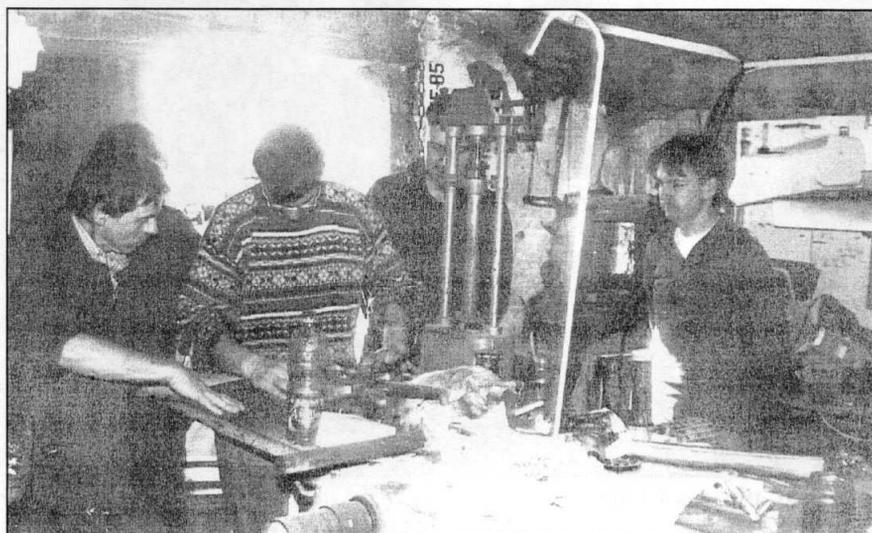




A gauche :
photo finale après
démontage

En haut :
Démontage
dynamique et
efficace.

Ci contre :
Cours de rectification
de culasse, les élèves
écoutent Pascal avec
attention.



Dégommage

le 13 avril 2003

Organisée par Jacky Le Mouel, cette journée s'est articulée autour d'une balade fort réussie en pays d'Ancenis. 24 automobiles, 50 personnes étaient au rendez-vous. Départ de Nantes, parking Carrefour La Beaujoire, nous faisons un premier arrêt devant le château de Maubreuil. Les routes sont sinueuses, pentues mais charmantes. Nous prenons une pause "vin chaud" du côté de la Varenne. Nous reprenons ensuite la route vers Champtoceau, flirtons avec la Loire avant d'arriver à Liré. Le déjeuner y fut pris au restaurant "Le Romarin". L'après-midi fut consacrée à la visite de la bourse d'échanges d'Ancenis. Vers 17h30 le signal du retour est donné. Nous passons chez Laurent et Valérie Marteau à Vallet qui, faute de n'avoir pas pu participer à cette journée, nous invitent à prendre un dernier verre et à visiter leur nouvelle maison.

Article Jean-jacques Rousseau, photos Odile et Pascal Ricard.



Ci dessus : Malgré tous les efforts des mécanos, cette jolie 201 commerciale de 1930 ne prendra malheureusement pas le départ de ce rallye.

Page de droite, en haut : Le départ sur le parking de Carrefour à Carquefou.

Au milieu et en bas : arrêt vin chaud.



Réaménagement du local

le 3 mai 2003

Là, vraiment, ce n'était plus possible de bouger dans le local. La porte craquait devant les pièces amoncelées, et la 203 Camionnette ne savait plus où poser ses roues. Décision a donc été prise de réorganiser le local.

De bon matin, nous voici donc réunis, Bernard Barroquin et Bernard Hardy, Dominique Puaud, François Rincé, Frédéric Triou, Jean-Jaques Rousseau, Yvon Triou, Pascal et Odile Ricard, après avoir apporté le matériel nécessaire : un grand châssis en ferraille, des portes pour faire un plancher et des outils, bien sûr.

Le temps de débarrasser la place, nous mettons le châssis en position (Qu'est ce qu'il est lourd!!! il ne va pas s'envoler!!!). Nous posons un plancher du tonnerre sous la direction experte de Bernard Hardy. Quelques soudures en plus faites par Pascal, pour accrocher un support à pneus, et la réorganisation commence.

Bernard Barroquin remanie les pièces dans les étagères de façon plus logique, Jean-Jaques et Bernard Hardy, se consacrant à déplacer des armoires et refabriquer des étagères en plus. Les autres font les manutentionnaire et rapportent les pièces dans l'ordre demandé.

Pendant ce temps, Yvon fait des affaires. Il a vendu un arbre de roue à un garagiste, pour une petite fortune !

Frédéric, Pascal et Dominique quand à eux, partent chercher un camion entier de pièces de 403 aimablement données par une personne de Château Thébaud. Encore du bazar à ranger! Une poignée de courage en plus, et voilà le travail fini. Toutes les pièces sont bien rangées, la 203 est maintenant à l'aise, et nous finissons notre journée autour d'un verre à la guinguette de Pont Cafino.



L'énorme châssis, à l'envers sur la remorque, est prêt à partir

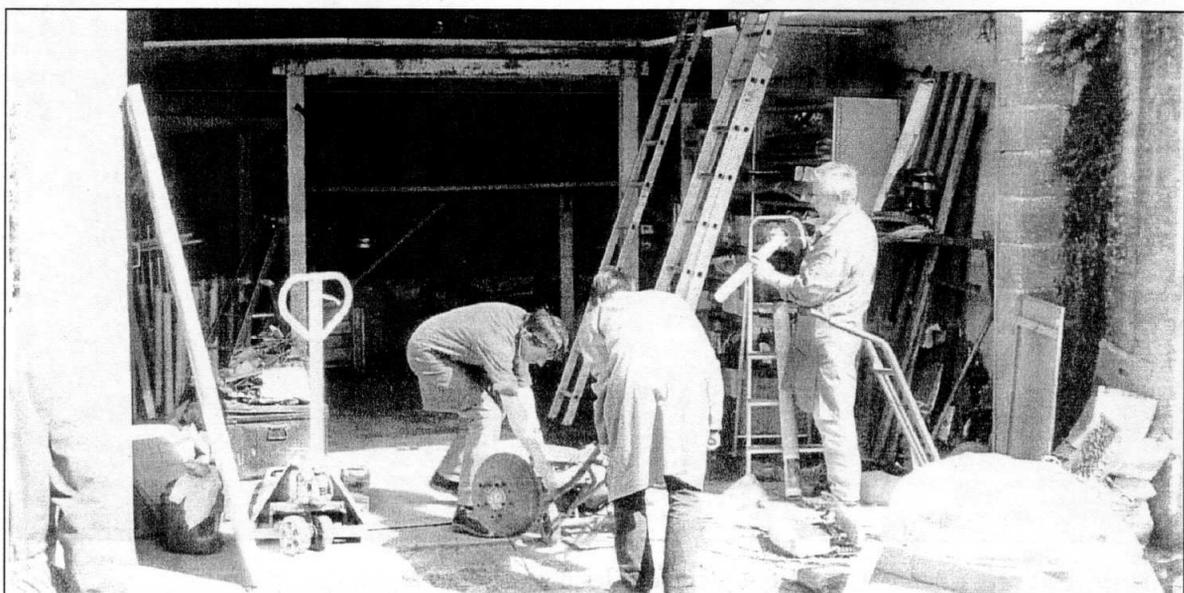
Article et photos : Pascal et Odile Ricard.



Le matériel est prêt (châssis + remorque contenant les portes), le local commence à se vider



En haut et à droite: Les manoeuvres s'activent, le travail ne manque pas.
 Ci-dessous : Dominique tente de faire une liste des pièces, sans rien oublier.
 En bas : le châssis est monté, il ne reste plus qu'à ranger.



Rallye annuel le 25 mai 2003

55 Véhicules ont participé à l'événement pour 16ème rallye de l'ARPA, choisi et préparé par J. Le Mouel et moi-même, sans oublier la participation active de Frédéric pour la recherche de la salle pour le départ, des sponsors et des lots ainsi que la participation d'autres adhérents (ils se reconnaîtront) et la liaison administrative avec la préfecture.



La 403 cabriolet de Bernard, munie de sa plaque de rallye, est prête à partir

Le rendez-vous était donné à la place des Libertés à St Sébastien sur Loire. Signalons qu'un certain nombre on fait l'effort de s'habiller sur le thème de la pêche. Comme il se doit, un beau panel de Peugeot représentatif de l'amicale était présent, sans oublier nos invités du jours avec traction, 4cv, Simca, Ford vedette etc...



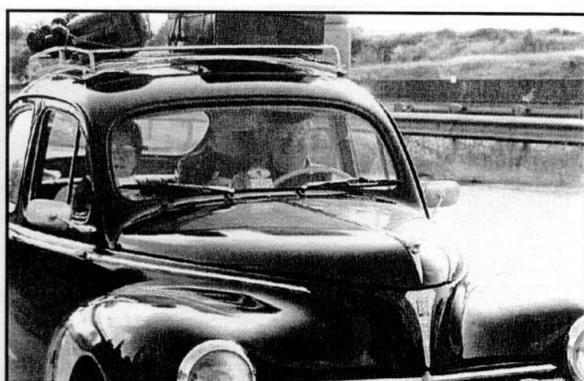
Cette année, la 203 camionnette du club sera conduite par Henri Le Guellaud



Le parking de la place des Libertés à St Sébastien est pris d'assaut par nos voiture pour le rendez-vous du départ



Attention au téléphone, Frédéric !!!



La famille Barroquin, habillée en marins pour l'occasion

9h15 départ pour un tour d'honneur dans St sébastien, afin de rejoindre la Loire, les Quais de Trentemoult, Port St père puis Rouans pour une première pause collation et regroupement.



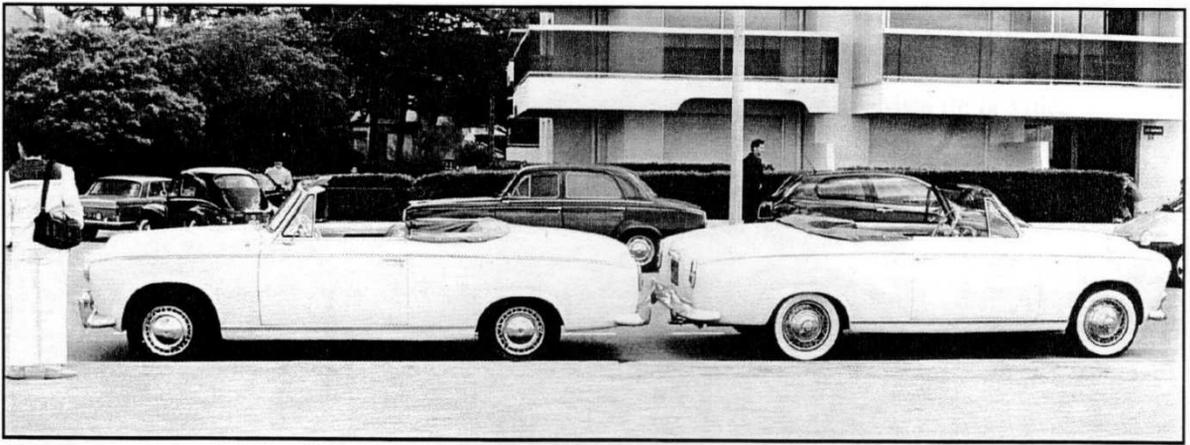
Nos voitures anciennes côtoient les voitures modernes sur la rocade de Nantes.

Après ce petit arrêt, nos valeureuses autos et équipages repartirent en direction de Chauvé par la forêt de Princé, où tout un groupe a cru bon de suivre un fléchage qui n'était pas de notre fait.



1^{er} arrêt sur la place de l'église de Rouans.





Deux rares 403 cabriolets 403 dos à dos, sous l'oeil amusé de Jean-Jacques.

A St Michel Chef Chef et St Brévin, où nous exposons nos véhicules devant le casino, afin de participer à notre jeu "découverte des objets insolites" dans les vitrines de quelques commerçants.



Après être passé par le centre ville, nous prenons la direction de la salle de l'estuaire, où le verre de l'amitié nous fut offert par la municipalité de Saint Brévin, puis quartier libre jusqu'à 14h30 pour un pique nique bien mérité.

Pause à Saint Brévin, pour la chasse aux "objets insolites."





Sans problème jusqu'à la pause au Pèlerin, sinon l'immobilisation d'une traction, pour un fuite de la pompe à essence.

Après un passage du bac, par trois navettes successives direction Treillières, Sucé sur Erdre, puis Carquefou où de nombreux curieux manifestèrent leur sentiments d'admiration.

Nos voitures prennent le bac du Pèlerin à Couëron.





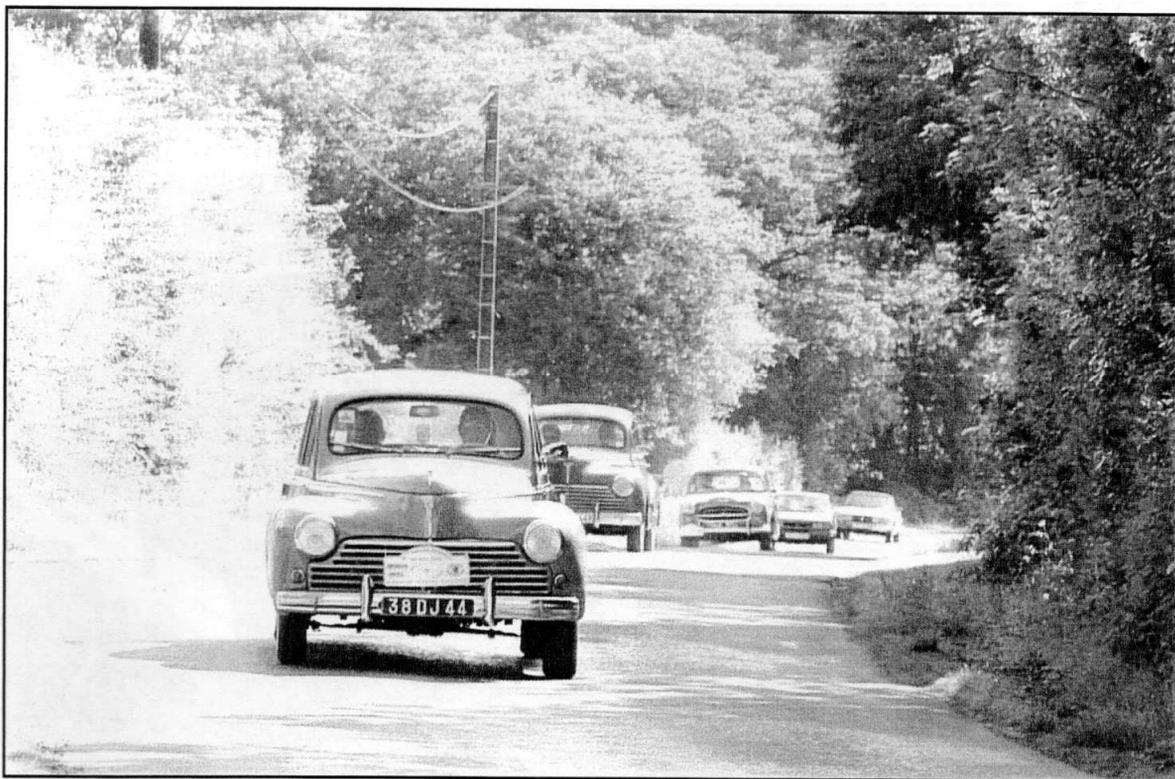
Nous avons été reçus en grande pompe avec les Miss de la ville.

Puis ce fut la distribution des prix, non sans une certaine confusion ; avant le pot offert par la ville de carquefou, que nous remercions vivement.



Le cortège suit les routes sinuenses mais charmantes de la Loire Atlantique.





Avant la dispersion, les membres de l'amicale s'avouèrent satisfait du bon déroulement de cette journée et de ses nombreuses inscriptions.

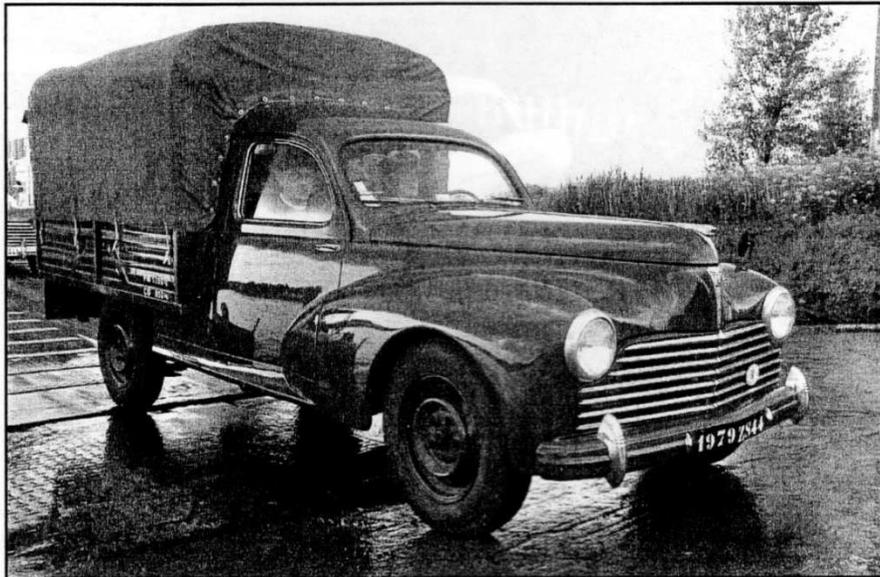
Souhaitons lui, "longue vie" à notre rallye et à 2004 pour une 17ème édition.

J.J. Rousseau.



Tout le monde est reparti ravi (n'est-ce pas Alexandre!). Vivement le prochain !

Extraits de presse



La 203 camionnette du club sort du bac.

Le 25 mai, avec l'amicale rétro Peugeot Atlantique 16^e rallye Peugeot des Pays de la Loire

L'amicale rétro Peugeot Atlantique (Arpa) organise le 16^e rallye Peugeot Pays de Loire, le 25 mai, à 8 h 30, au départ de Saint-Sébastien, place des Libertés.

« Une caravane éphémère », comme la qualifie le président de l'amicale rétro Peugeot Atlantique. Cette grande classique organisée par l'amicale en est à sa 16^e édition et s'affiche comme la plus grande rencontre d'amateurs de Peugeot du grand Ouest.

Une soixantaine de Peugeot couvrant la période 1930 à 1970, représentent 120 personnes qui seront associées pour cette manifestation, le temps d'une journée.

« Nous rassemblons les propriétaires d'anciennes Peugeot. L'une de nos missions est la mise en valeur du patrimoine rattaché à la marque ». L'association aide aussi les collectionneurs à restaurer et à maintenir leur véhicule en état rouler.

Pour mener à bien les travaux de restauration, le club peut fournir des documents techniques et met aussi à disposition un stock privé de pièces détachées, ainsi que de l'outillage spécifique. Il peut également mettre



Des 101 au 504, en passant par les 203 ou les 404. Toutes les belles anciennes roulent encore avec l'amicale.

les personnes qui le désirent en relation avec d'autres clubs spécialistes d'un autre modèle.

Départ dimanche 25 mai, de 8 h 30 à 9 h, place des Libertés, au Douet, pour un périple mêlant rivières et océan. La caravane prendra ensuite la route de l'estuaire après un tour dans la commune.

L'Arpa regroupe tous les collectionneurs de Peugeot anciennes de la région ouest et se réunit chaque premier dimanche du mois, de 10 h 30 à 12 h 30, au centre social Jean-Macé.

Renseignements complémentaires possibles en appelant au tél. 02 40 06 54 91.



Rendez-vous des belles d'antan

*Belles et bichonnées
à souhait !*

Le dimanche 25 mai, l'Amicale Peugeot Rétro Atlantique organise son traditionnel rallye. Pour cette 16^e édition, le départ sera donné place des Libertés à Saint-Sébastien-sur-Loire. De 8 h 30 à 9 h, les vous aurez tout loisir d'admirer les voitures. A 9 h, une fois le départ donné, la caravane fera le tour de la commune puis prendra la route de l'Océan pour Saint Brévin où elle sera attendue pour le déjeuner et une chasse au trésor. Enfin, c'est Carquefou qui accueillera le rallye en fin de journée, autour d'un défilé de mode. Les belles, réunies pour cet événement, seront une cinquantaine de vénérables Peugeot couvrant plus de 50 ans de production, de la 402 des années 30 à la 504 V6 des années 70. Nostalgiques ou non de l'époque où elles parcouraient nos campagnes, ne manquez pas ce rendez-vous chic et choc ! Et si vous voulez vous joindre à ces fous de la mécanique ancienne, sachez que l'Amicale est ouverte à tous les amateurs de Peugeot anciennes des séries 01, 02, 03 et 04, les réunions intervenant au centre social Jean Macé le 1^{er} dimanche du mois de 10 h 30 à 12 h 30.

Contact : 02 40 06 54 91



Carquefou

16^e rallye Peugeot : les amateurs de voitures

Balade coup de cœur

Après une escapade jusqu'à Saint-Brévin, le 16^e rallye Peugeot organisé par l'amicale rétro Peugeot Atlantique a fait escale à la Fleuriaye. L'occasion pour le public carquefouzien d'apprécier les belles carrosseries des 203, 403 ou autres modèles sortis par le constructeur franco-comtois au cours du siècle écoulé. Une balade coup de cœur pour les curieux et les nostalgiques.

Le 16^e rallye Peugeot a réuni, dimanche, une cinquantaine de participants au volant de leurs modèles de collection soigneusement entretenus. Tenue d'époque pour certains, poussant le détail jusqu'à embarquer une vieille malle défraîchie sur la galerie de leur 203 noire rutilante. D'autres préféraient arborer le ciré de marin pour cette escapade sur les plages de Saint-Brévin. A l'image de Bernard Barroquin, de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu : « **J'ai démarré ma carrière de mécano en 1956. Maintenant que je suis à la retraite, j'ai le temps de retaper tous ces anciens modèles dont j'ai gardé la nostalgie.** » Pas tout à fait une coïncidence, donc, si sa 203 Berline affiche 1956 comme année de naissance.

A en croire, une année faste, puisque l'un des coups de cœur du public était une superbe 403 cabriolet jaune, produite en 2 040 exemplaires seulement, « **pour un prix de 1 250 000 F à l'époque, là où la 2 CV valait 346 200 F** ». D'autres modèles sus-



Sur le parking, le public a pu admirer les belles mé

citaient la curiosité des visiteurs, comme cette 402 de 1938, doyenne de l'expédition, pilotée par Jean-Jacques Rousseau en costume marin, cette 504 V6 surpuissante, ou en-

core Simc
dèles à n
Lion.

Pour ac
de belles r

rs de voitures anciennes à la Fleuriaye e cœur et nostalgie



... a pu admirer les belles mécaniques et dialoguer avec les propriétaires.

... es visiteurs,
... 938, doyenne
... ée par Jean-
... costume ma-
... ssante, ou en-

... core Simca 1 300, un des rares mo-
... dèles à ne pas arborer le sigle du
... Lion.

... Pour accueillir tous ces amoureux
... de belles mécaniques à la Fleuriaye,

... Claude Guillet, le nouveau maire de
... Carquefou, était entouré des trois
... reines de beauté de la commune :
... Gwenaëlle Lesage, Céline Leparoux
... et Christelle Ferron.

Rallye de l'ARPA

Le jade en ligne

Le 25 mai, le 16^e Rallye de l'ARPA a réuni 55 autos, et pas que des Peugeot. Au départ de St-Sébastien, direction l'Atlantique pour découvrir la côte de jade.

A St-Sébastien-sur-Loire, place des Libertés, tous les participants sont à égalité et fraternisent autour du petit-déjeuner. Dès 9 h, l'adjointe au maire donne le départ et Jacky est le premier à s'élancer sous le drapeau à damier. Sa berline 203 noire de 1956 va ainsi ouvrir la route en direction du petit port de Trentemoult, aux portes de Nantes. Les kilomètres vont s'enchaîner pour les 4 CV, 304 break et les 404 de Thierry et Yann qui roulent, pour une fois, sans caravanes.

En Pays de Retz

De haltes touristiques en questions culturelles, le convoi s'étire en Pays de Retz. La seule TrACTION en profite pour faire un caprice et est contrainte à l'arrêt. L'Ami 6 continue en prenant à son bord les tractionnistes en mal de pompe à essence. Le 203 coupé bleu passe majestueux. A l'intérieur, Catherine apprécie : «*Nous avons beaucoup de chance avec le temps ; la veille il tombait des cordes. En plus le parcours est très touristique*». Au volant de son cabriolet 403, Pascal est du même avis et profite à plein du soleil. Bientôt, St-Brevin-l'Océan accueille les participants. Un peu de repos pour la Simca 1300, la 304 et la berline 203 à petite lunette. C'est la plus ancienne sochaliennne après la 402 Légère de Paul et son épouse.

De retour vers Nantes, l'épreuve

du "Bac" est toujours attendue avec plaisir par nos studieux participants. Pas de note sur 20, mais l'embarquement des autos donne lieu à quelques manœuvres pour limiter à trois allers-retours la traversée de la Loire. Il n'y aura pas de repêchage au Pellerin !

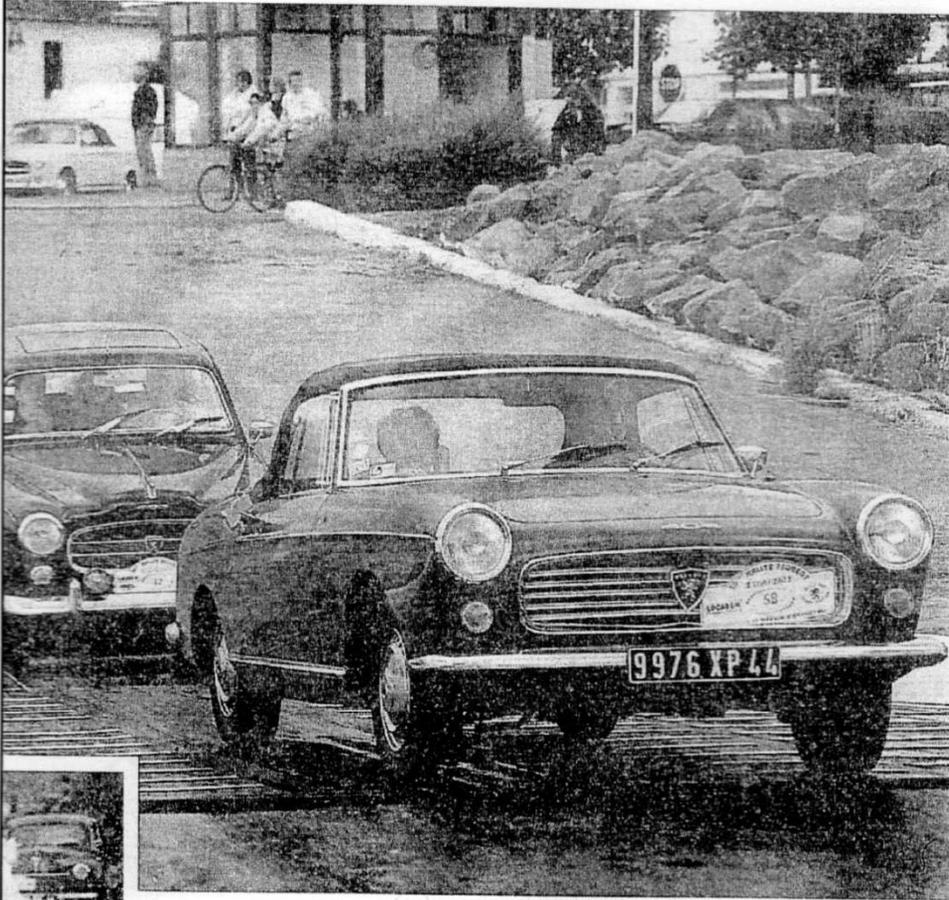
Frédéric, président depuis toujours, est très satisfait de cette journée. Et en attendant l'an prochain, en profite pour lancer un appel : «*Nous cherchons un local qui permettrait à l'association d'acquérir un second véhicule en plus du plateau 203 qui a été restauré par les membres du club*». Qui aidera cette sympathique association qui fait vivre les Peugeot en Pays de Loire ?

Corr. Sylvie et Franck Méneret

**Amicale Rétro Peugeot Atlantique,
128 rue de la Jaunaie,
44230 St-Sébastien-sur-Loire,
tél. 02 40 06 54 91.**



gne de mire



Une majorité de Peugeot participait au 16^e Rallye de l'ARPA. 404 cabriolet, 403 et 203 embarquent sur le bac.

L'ARPA est née il y a quelques années, dans la continuité de l'Amicale 203. Elle accueille donc maintenant toutes les anciennes Peugeot, comme ce cabriolet 404.



Embarquement sur le bac de Loire du coupé 203 de Frédéric et Catherine



Saint-Sébastien-sur-Loire

Près de 60 voitures au départ à Saint-Sébastien-sur-Loire

16^e rallye Peugeot des

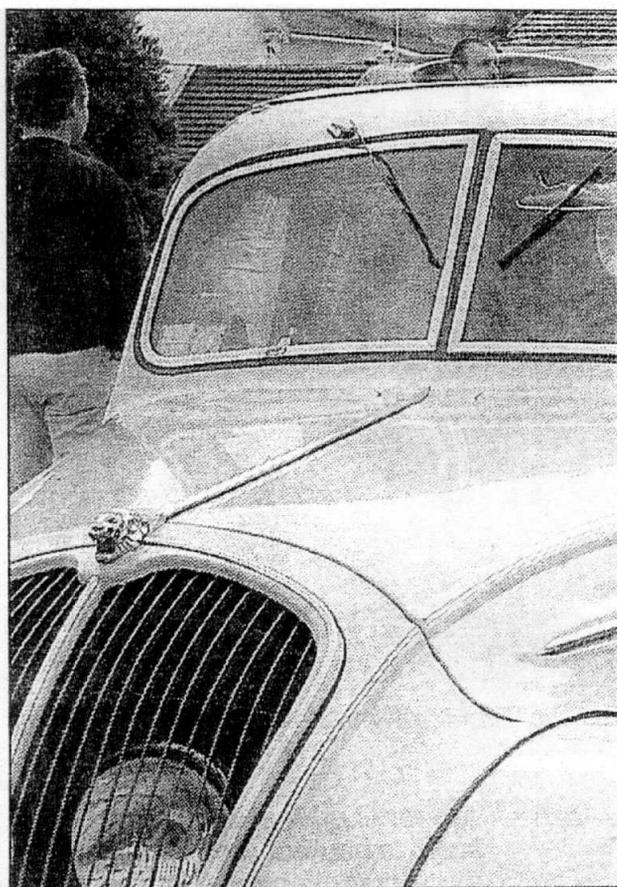
Cette grande classique organisée par l'amicale rétro Peugeot Atlantique en est à sa 16^e édition. Elle s'affiche comme la plus grande rencontre d'amateurs de Peugeot du Grand Ouest. Avec près de 60 passionnés au départ.

Une soixantaine de vénérables anciennes des années 30 aux années 70 pour une caravane éphémère, le temps d'une journée, dimanche 25, avec une grosse majorité de Peugeot. Il faut dire que ce 16^e rallye est organisé par l'Amicale rétro Peugeot Atlantique (Arpa).

Tous des passionnés, comme Roger, la soixantaine, grisonnant et souriant, jovial. Il faut dire que « **c'est toujours un plaisir de se retrouver entre copains qui partagent la même passion** ». Sa passion, c'est cette 203 noire, rutilante, qu'il entretient toujours avec toujours autant de soin « **depuis 22 ans** ».

Sur le parking, les badauds sont eux aussi nombreux. Pour les plus âgés, c'est avec un peu de nostalgie qu'ils admirent ces vestiges de leur enfance, comme Jack, venu en voisin, et qui revoit les mêmes modèles que ceux qu'avait son père. Pour les plus jeunes, c'est plus l'incrédulité qui prévaut. « **Non, c'est pas vrai, toutes les voitures étaient comme ça ?** », demande Salif qui assiste pour la première fois à cette manifestation.

« **Nous rassemblons les propriétaires d'anciennes Peugeot.**



Un dernier coup d'œil sur la carte avant de se lancer

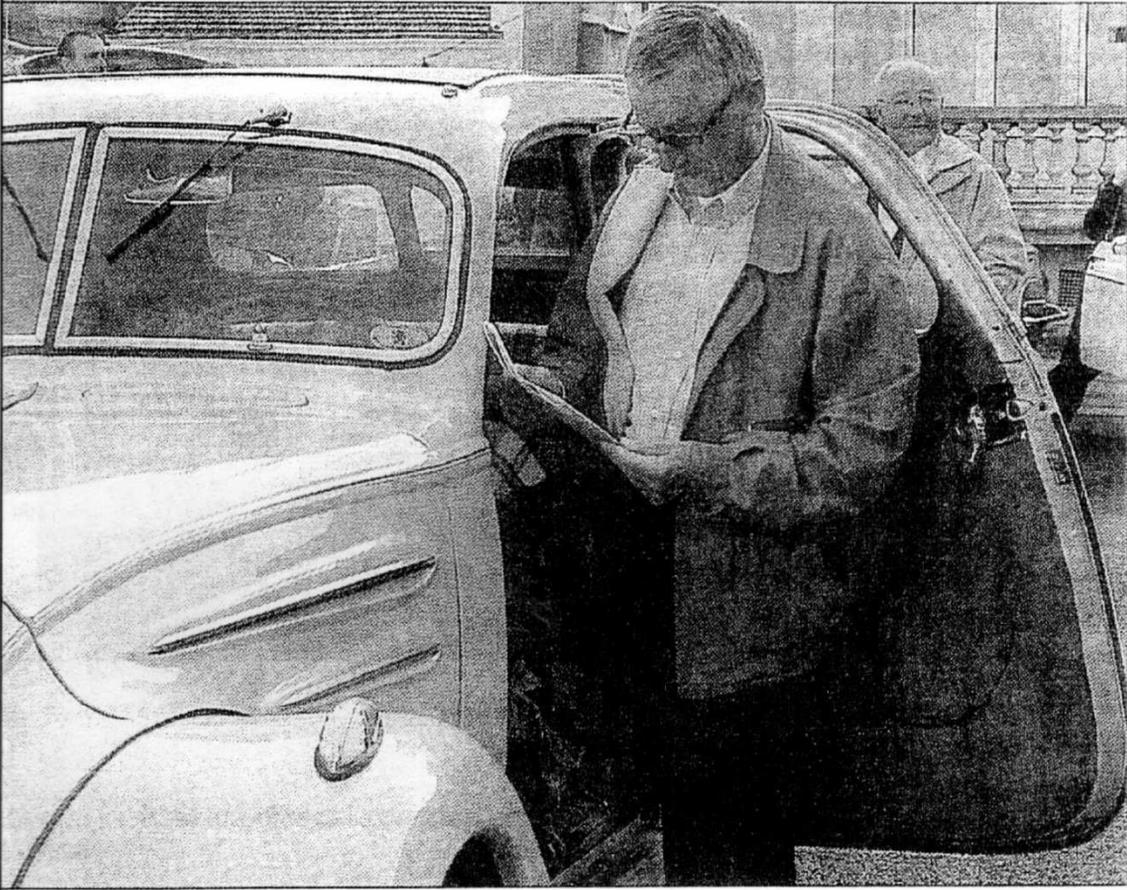
L'une de nos missions est la mise en valeur du patrimoine rattaché à la marque », explique Frédéric Triou, le président. L'association aide aussi les collectionneurs à restaurer et à maintenir leur véhicule en état de rouler.

« **L'objectif, c'est de faire rouler les voitures, alors on se débrouille pour trouver des pièces, sur des vieilles voitures, par connais-**

sance
vaux d
donc fi
niques
stock p
que de
égalem
le dési
clubs s
En re
vière e'

Saint-Sébastien dimanche dernier

et des Pays de la Loire



Carte avant de se lancer dans ce périple mêlant rivières et océan.

la mise
attaché
Fédéric
on aide
staurent
en état

rouler
rouille
ur des
nnais-

sance ». Pour mener à bien les travaux de restauration, le club peut donc fournir des documents techniques et met aussi à disposition un stock privé de pièces détachées ainsi que de l'outillage spécifique. Il peut également mettre les personnes qui le désirent en relation avec d'autres clubs spécialistes d'un autre modèle.

En route pour un périple mêlant rivière et océan, la caravane a pris la

route de l'estuaire après un tour en centre ville. L'amicale rétro Peugeot Atlantique regroupe les amateurs de Peugeot anciennes de la région ouest. Réunion tous les premiers dimanche du mois de 10 h 30 à 12 h 30, au centre social Jean-Macé à Saint-Sébastien.

Renseignements : Arpa, tél. 02 40 06 54 91.

Le rallye Auto rétro est passé par Carquefou

Le parcours du seizième rallye organisé par l'Auto rétro Peugeot de Loire-Atlantique se terminait à Carquefou. Une occasion d'admirer ces voitures anciennes sur le parking de la Fleuriaye.

Chaque année, l'association Auto Rétro Peugeot de Loire Atlantique dont le siège se trouve à Saint-Sébastien, organise un rallye de voitures anciennes. Parti le matin de Saint-Sébastien, un cortège de cinquante-sept véhicules terminait son périple à Carquefou après être passé par Rouans pour faire refroidir les moteurs, St-Brévin pour un pique-nique, puis longeant le canal de la Martinière jusqu'à Sucé/Erdre



Photo Stéphane Szymonik

Cinquante-sept voitures anciennes se sont retrouvées sur le parking de la Fleuriaye.

dernière étape avant l'arrivée sur le parking de la Fleuriaye. Ce rallye où il n'est bien sûr pas question de compétition est

ouvert à tous ceux qui possèdent un véhicule de collection. Les amoureux de belle mécanique, de chromes et des

formes arrondies de ces voitures d'antan en ont pris plein les yeux.

Une 402 de 1938 !

Ce n'est pas souvent qu'on peut admirer des 403, 404, 203, 504 déclinées en coupés ou en cabriolets, une 402 de 1938 (la plus ancienne) mais aussi une traction, une Ford Vedette ou une Renault 4VC. Toutes ces voitures, objets des attentions les plus délicates de leurs propriétaires passionnés (dont certains portaient des costumes d'époque) étaient toutes superbement restaurées.

Avec le soleil radieux de dimanche, les cabriolets ont même pu rouler décapotés. A leur arrivée, ils étaient accueillis par Miss Carquefou et ses deux dauphines et un goûter leur était offert par la municipalité.

Saint-Sébastien-sur-Loire

Les Peugeot rétro ont fière allure

L'Amicale Rétro Peugeot Atlantique, vient d'organiser son 16^e rallye Pays-de-Loire. Cinquante-sept Peugeot ont pris le départ depuis la place des Libertés.

Quelle était belle, cette place des Libertés, où les 57 peugeot de 1938 à 1970, s'étaient donné rendez-vous.

La doyenne, une Peugeot 1938

À côté une famille entière habillée à la mode 1950 prend place dans cette belle 203 : *« Mon père m'a donné le virus de la Peugeot rétro ; depuis 1980, c'est ma passion et j'entraîne toute ma famille à partager ce plaisir. Je ne suis pas mécano, mais j'ai déjà refait avec de l'aide, plusieurs moteurs »*.

Le départ est imminent, mais déjà, les concurrents s'interrogent sur les réponses, les énigmes à trouver à l'occasion de ce rallye.

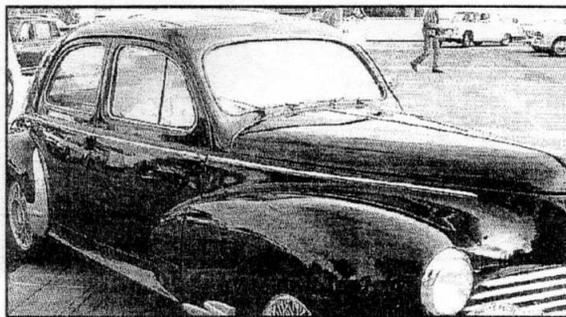
Il y a le thème du cinéma et la chasse aux trésors : des pièces anciennes de Peugeot bien-sûr.

L'amicale rétro-Peugeot

L'amicale rétro-Peugeot comprend 25 adhérents et beaucoup de sympathisants. Elle rassemble les propriétaires d'anciennes Peugeot des séries 01, 02 03 et 04. Son objectif est la mise en valeur du patrimoine rattaché à la

marque. Cette amicale, dont le siège social est à Saint-Sébastien, se réunit tous les premiers dimanches du mois de 10 h 30 à 12 h 30 salle du centre social rue J.Macé à Saint-Sébastien.

Contact : 02 40 06 54 91.



Départ du rallye, en 2^e position, une Peugeot 1938, la doyenne.

Rallye de l'Amicale Rétro Peugeot Atlantique

Au départ de Saint-Sébastien, une cinquantaine de voitures anciennes de marque Peugeot, se retrouveront sur les routes de la région pour arriver à Carquefou vers 17 heures, après une escapade jusqu'à Saint-Brévin. Couvrant plus de 50 ans de production, de la 402 des années 30 à la 504 V6 des années 70, elles seront là pour le plaisir des yeux et de tous les amateurs de vieilles voitures. Rendez-vous dimanche après-midi pour l'arrivée du rallye sur Carquefou. Après avoir traversé la Ville vers 17 h, ils se rendront sur le parking de la Fleuriaye où se déroulera la remise des prix.

60 anciennes Peugeot réunies dimanche place des Libertés

L'amicale Rétro Peugeot Atlantique organise dimanche 25 mai, son 16^e rallye départemental.

Cette année, il partira de Saint-Sébastien avec une soixantaine de Peugeot de 1930 à 1970.

Exposition place

des Libertés de 8 h 30 à 9 h

Le départ aura lieu place des Libertés aux environs de 9 H.

De 8 h 30 à 9 h, le public pourra venir les admirer.

Après un tour d'honneur dans la ville, elles se dirige-

ront vers la route de l'estuaire pour une promenade de rêves, mêlant rivières, océan, verdure...

C'est une des plus grandes rencontres d'amateurs de Peugeot du grand Ouest. L'amicale Rétro Peugeot Atlantique se réunit tous les premiers dimanches du mois de 10 h 30 à 12 h 30 à la salle Jean-Macé (face à la médiathèque) à Saint-Sébastien.

Contact : 02 40 06 54 91.



Elles font rêver.

Tour de Bretagne

le 7, 8 et 9 juin 2003



ette
23ème édition
du tour de
Bretagne
organisée par
l'ABVA (club
de st Briec) a
eu lieu les 7, 8
et 9 juin avec
chaque année
une satisfaction
garantie.

Les membres
du club de
l'Arpa qui ont
participé sont
le président
Frédéric Triou
et son père
Yvon avec la

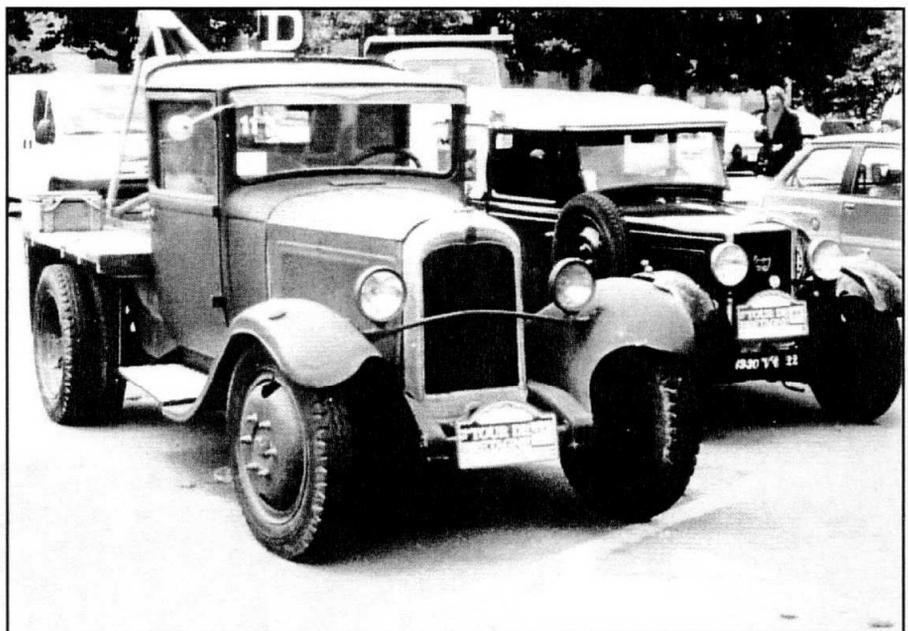
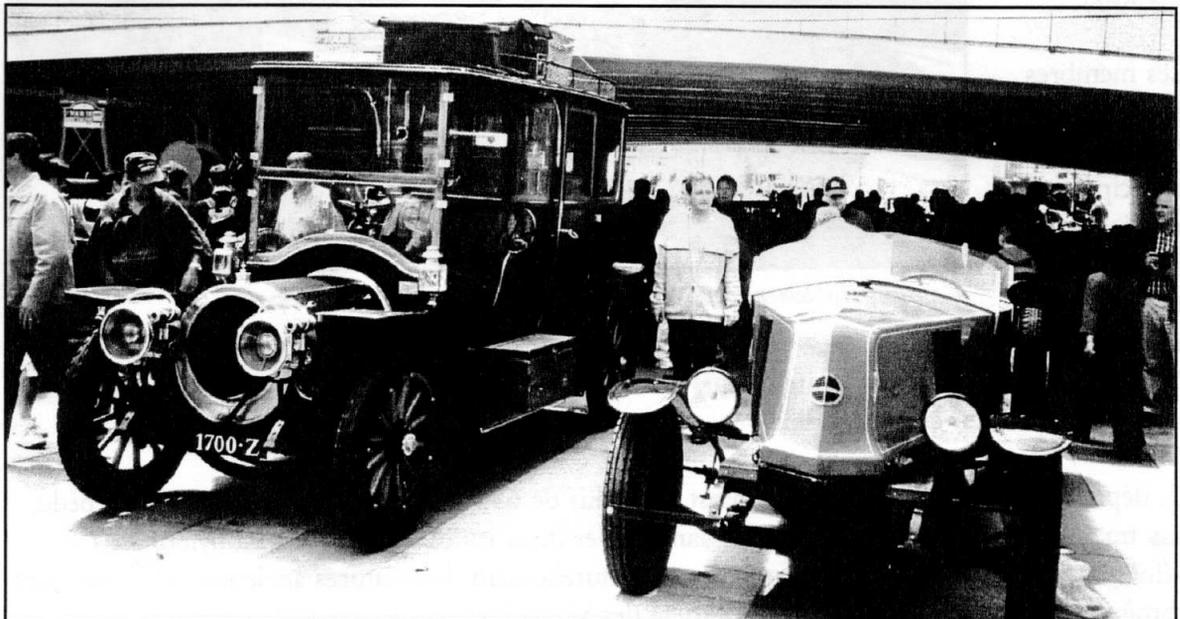
203 camionnette du club, ensuite Michel Avril avec son Cabriolet 404 rouge, puis Martial Orcil
et Laurent Marteau en 203 berline verte.



Laurent, visiblement ravi, attache sa plaque de rallye avant le départ.

Le départ pour cette édition était à Brest avec plus de 630 véhicules anciens allant du torpédo, aux tracteurs, et aux triporteurs, en passant par les deux roues avec motos, mobylette et 1 vélo!!!, sans oublier les camions, utilitaires et naturellement des voitures anciennes avec toujours le même souci de la diversité et de la variété des véhicules.





*Toutes sortes de
véhicules sont présents
au Tour de Bretagne,
depuis les ancêtres, aux
voitures plus modernes,
des plus petites au plus
grandes...*



La 203 de Laurent.

Les villes étapes furent donc Brest pour un long départ : 3 heures pour sortir de la ville !!! Ensuite Carantec, avec le premier dîner dansant regroupant plus de 1300 personnes... Puis Lampaul Guilmiliau pour la pause déjeuner du 2ème jour. Ensuite Quimper pour le second dîner dansant, et enfin l'arrivée du troisième jour à Plouay.

Les points forts de ces 3 jours furent l'ambiance et la beauté des véhicules

Nous avons fait près de 1200 km pendant ces 3 jours, dans une ambiance surchauffée, style tour de France où l'on est applaudi tout au long du trajet et accueilli en

champion dans les villes étapes. Cette ambiance de fête règne jusqu'à tard dans la nuit avec des dîners dansants.

C'est une organisation bien huilée avec un budget colossal (près de 31000 € uniquement pour le budget communication !!!), chacun a un bracelet qui nous sert de laisser passer.

Ce qui est remarquable c'est aussi bien la diversité des véhicules rencontrés que leur nombre avec des équipages déguisés. On côtoie très facilement Bécassine en Triumph, que le capitaine Haddock sur un Solex, ou un curé fou en Vespa !!!

Rien est oublié, la qualité du parcours; on s'est retrouvés dans des petits chemins et avons traversé des petits villages au cœur de la Bretagne, où tout semblait d'époque avec nos véhicules.



Martial essay un cabriolet Coccinelle sous l'oeil amusé de Laurent.

Ce qui est merveilleux c'est de découvrir encore des voitures que l'on avait pas vu auparavant, à l'arrivée du 3ème jour !!!

Je conseille vivement de participer à ce tour de Bretagne, la sélection est assez dure car c'est la diversité qui est recherchée.

Texte : Laurent Marteau, photos Martial Orcil.



Le convois s'est arrêté pour se désaltérer.

Festival Simenon

du 14 au 22 juin 2003



C'est en Juin 1999 que le premier "Festival Simenon" des Sables d'Olonne eu lieu à la suite d'une rencontre entre Didier Gallot, passionné de Simenon, Louis Guédon et Alphonse Boudard.

La famille Simenon apporta son soutien à cette initiative.

C'est Alphonse Boudard qui eu l'idée d'associer un prix littéraire à ce Festival. Chaque année le prix est attribué par un jury.

L'Association Sablaise pour la Promotion de la Culture, présidée par Didier Gallot, organise chaque année le Festival.

Bien installé désormais dans le programme des manifestations et animations de l'Été aux Sables d'Olonne, juin 2003 a connu la 5ème édition, qui fêta en particulier le centenaire de la naissance de G. Simenon en partenariat avec la ville de Liège

Destiné à primer une œuvre littéraire ce Festival est l'occasion de débats et conférences sur l'œuvre de Simenon qui donna lieu par ailleurs à de nombreux films.

Durant une semaine les différentes Associations de quartier de la ville des Sables réalisent des animations sur des sujets en rapport avec le thème choisi pour le Festival qui donne ainsi l'occasion de faire revivre les traditions et les costumes des années 50. En 2003 c'est le thème de la Flibuste qui était retenu.

Commerçants en costumes vendéens sur les Marchés Flibustiers, Pêcheurs, Marchandes de poisson, Orgues de barbarie, défilé de voitures anciennes, courses d'ânes sur la plage, spectacles son et lumière sur le Lac du Tanchet et sur le port de La Chaume créèrent ainsi une ambiance festive et populaire.

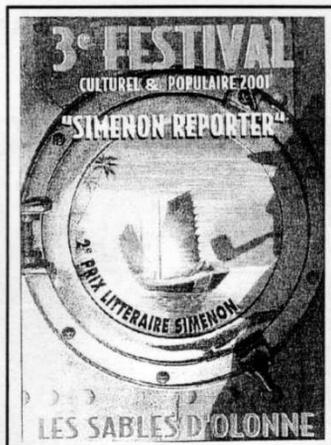


En 2003 le festival se clôtura par un concours d'élégance qui rassemblait 40 véhicules.

L'ARPA, participe aux différents Festivals depuis la création et en 2003, 7 équipages assurèrent une présence active des Peugeot tout au long de la semaine, depuis l'ouverture du Festival le samedi 14 juin jusqu'à la clôture le dimanche 22.

Au concours d'élégance 6 véhicules de l'ARPA étaient présents et 2 remportèrent une coupe.

Ford Vedette 1952 de J-J & E. Rousseau
Peugeot 504 Coupé 1982 de S & M. Panoff



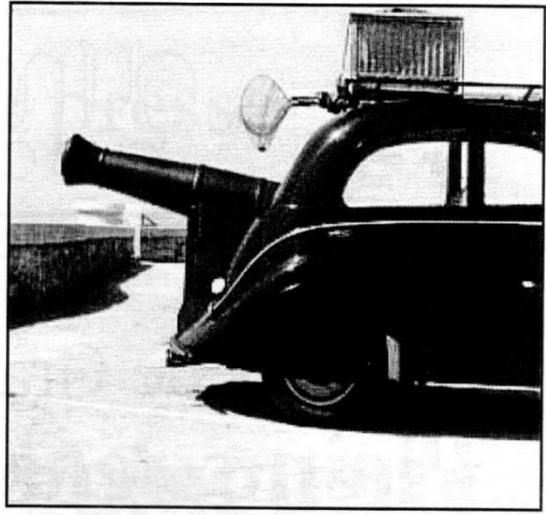
Sous la Présidence de Régine Desforges, écrivain, le jury du Prix littéraire était constitué de :

Pierre Beylau, Marie-Françoise Leclere Rédacteurs en chef du Point	Francis Lacassin, écrivain
Claude Chabrol, cinéaste	Raoul Mille, écrivain
Bruno Cremer, acteur	Hubert Montheillet, écrivain
Didier Gallot, magistrat, écrivain	Denys de la Patelière, cinéaste
Pierre Granier-Deferre, cinéaste	Gilles Pérrault
Claude Gauteur, écrivain, critique de cinéma	





la Vedette, les Vedettes et John Simonon.



202 équipée pour la pêche au gros.



l'affiche du centenaire.



Yvon en plein effort.



le repas des Arpaiens et arpaiennes.



les Lauréats de l'ARPA.

Les affiches ont été réalisées par l' A.S.P.C.

Photos et texte de S. Panoff.

Estivales de Grand Lieu Plein succès pour la soirée

Samedi soir, pour clore les animations estivales, la commission animations de l'office de tourisme proposait une soirée guinguette avec marché artisanal et exposition de voitures anciennes. Les vacanciers tout comme les Philibertins et les habitants du secteur ont largement répondu à l'invitation. Pour cette soirée au parfum très estival : grillades d'anguilles ou de saucisses pour un dîner champêtre, chansons guinguette et accordéon, chansons musette pour danser sous les lampions en seconde partie de soirée, le tout servi avec une température de 25 degrés toute la soirée ; ont permis au parvis et à la place de l'abbatiale de faire le plein dans une ambiance très festive.

Au cours de la soirée, les visiteurs ont pu également s'offrir gratuitement un petit tour du bourg dans l'une des vingt voitures anciennes exposées :

Arpa - 203 - 403 - 504.
autres - Ford - mercedes - triumph
Rosengard - 4cv - 2cv.

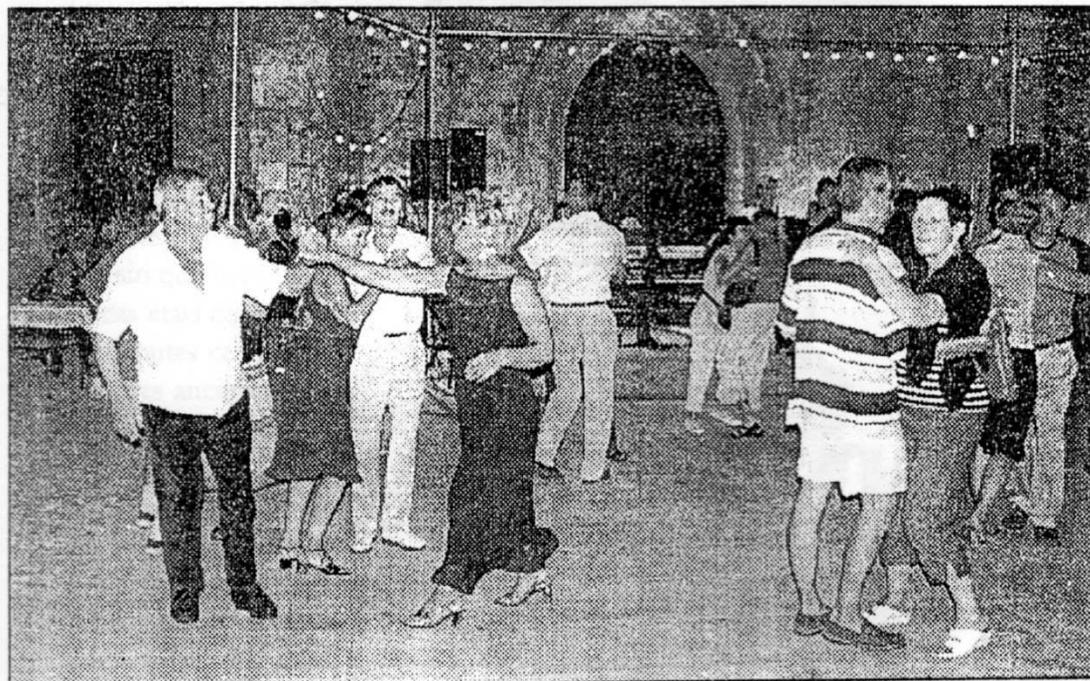


Les Philibertins ont beaucoup apprécié.
Sur le marché artisanal, tout autour de la place de l'abbatiale, une trentaine d'artisans proposaient leurs produits, de l'objet déco ou bois aux produits alimentaires artisanaux de qualité ou bio comme les soupes de poissons et rillettes de sardines, fromages de chèvres, ou cakes maison... Les organisateurs déploraient seulement la présence réduite des viticulteurs philibertins, un

Extraits de presse

d Lieu

pour la soirée guinguette



Les Philibertins ont beaucoup apprécié l'ambiance de la soirée
Sur le marché artisa-

nal, tout autour de la place de l'abbatiale, une trentaine d'artisans proposaient leurs produits, de l'objet déco ou bois aux produits alimentaires artisanaux de qualité ou bio comme les soupes de poissons et rillettes de sardines, fromages de chèvres, ou cakes maison... Les organisateurs déploraient seulement la présence réduite des viticulteurs philibertins, un

seul ayant répondu à l'invitation.

Avec le succès des animations "Estivales de Grand Lieu" qui ont rassemblé les samedis soirs d'été entre 100 et 500 spectateurs, toute l'équipe de l'Otsi qui s'est pleinement investie dans l'organisation de ces soirées, affiche sa satisfaction avec un objectif : poursuivre dans cette voie.

Randonnée des Trois Rivières du 13 et 14 septembre 2003

Ce rallye sur 2 jours avait pour thème cette année les 3 rivières... titre très encourageant qui fait penser aux Antilles...

Le départ était donné chez les organisateurs à St Luce sur Loire le samedi de bon matin avec un très bon accueil : café, petits gâteaux brioche... Et je suis certain que la famille Lucas était contente de voir toutes ces belles voitures anciennes dans leur lotissement.

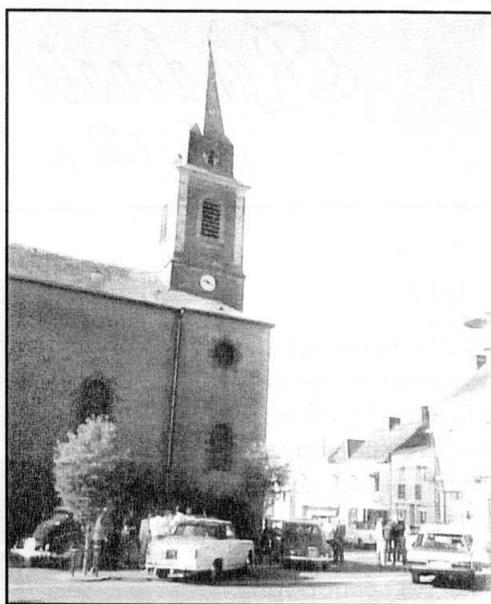
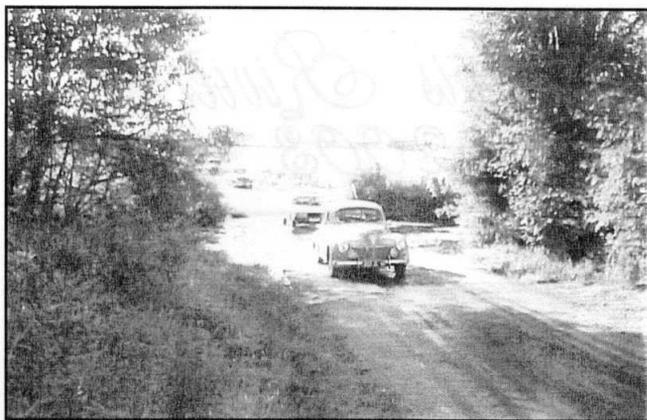
Nous voilà donc partis pour un bel itinéraire en nord Loire sur des petites routes de campagne où dans la matinée nous avons passé à gué la rivière Chère pour nous diriger vers Sion les Mines.



En haut : Départ devant chez les Lucas à Sainte Luce.

Au milieu : Frédéric marque le départ avec un drapeau à damier.

En bas : Photo prise en roulant du manoir de la Fouaye (15ème-18ème siècle) à Mouais.



En haut : Passage à gué de la Chère, entre Monais et Sion les mines.

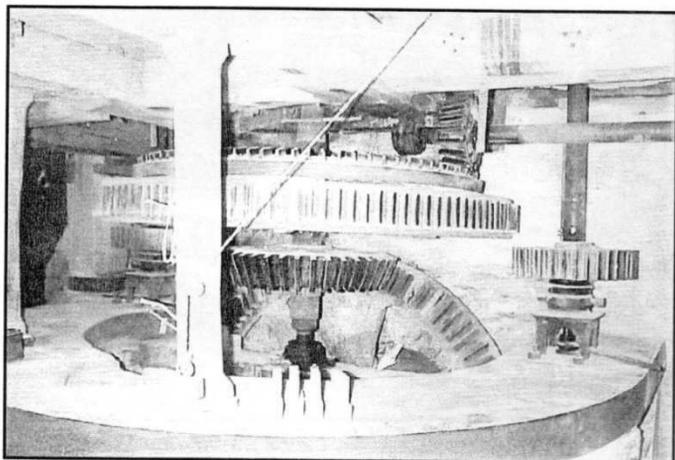
Ci contre : Après le passage à gué de la Chère, vue d'ensemble des 15 voitures du rallye.

Ci dessus : Pause sur la place de l'église de Sion les Mines.

A Sion les mines, nous nous sommes arrêtés au moulin du Pont et avons assisté à la fabrication et à la cuisson du pain à l'ancienne dans un four à bois à côté du moulin. Nous avons également visité le moulin qui servait à moudre de la farine, c'était très intéressant et nous avons pique-niqué au bord de l'eau dans un très beau cadre de verdure en campagne, tout semblait authentique avec nos voitures anciennes.



Nos voitures devant le moulin du Pont de Sion les Mines.



En haut : "hérisson" du Moulin du Pont de Sion les Mines. Arbre de roues en palissandre et engrenages en fonte et en bois.
Ci-dessus : Roue du Moulin du Pont de Sion les Mines.

Ci-contre : Pique-nique dans les jardins du moulin du Pont.

Ci-contre plus bas : Tout le monde aide le boulanger à enfourner le pain.

En bas : Le boulanger à l'oeuvre devant son four.

Ci-dessous : Les boules de pâtes lèvent dans leurs paniers avant la mise au four.



Après s'être bien détendus et avoir rejoints le président et une autre famille, nous nous dirigeâmes vers Lohéac. Et là nous faisons escale au célèbre manoir consacré à l'automobile dans toute sa splendeur. Pour certains c'était la première fois et pour d'autres une découverte mais dans tout les cas on ne s'en lasse pas : que du bonheur.

Un petit jeu fut même improvisé où nos devions repérer tous éléments se rapportant à la marque Peugeot.

Le samedi soir, à Carentoir nous sommes arrivés à nos chalets dans un très grand parc bien arboré avec un lac. On aurait pu se croire en Station thermale avec nos véhicules bien garées devant chaque chalet. Nous avons bien dîner à l'étage du restaurant en même temps que se déroulait un mariage au rez-de-chaussée. Le résultat du concours surprise du musée de Lohéac fut donné par Odile et Pascal Ricard, le premier lot fut gagné par Martial Orcil avec la question de la première voiture de la Peugeot que l'on voit dans le musée : c'était une Quadrillette.



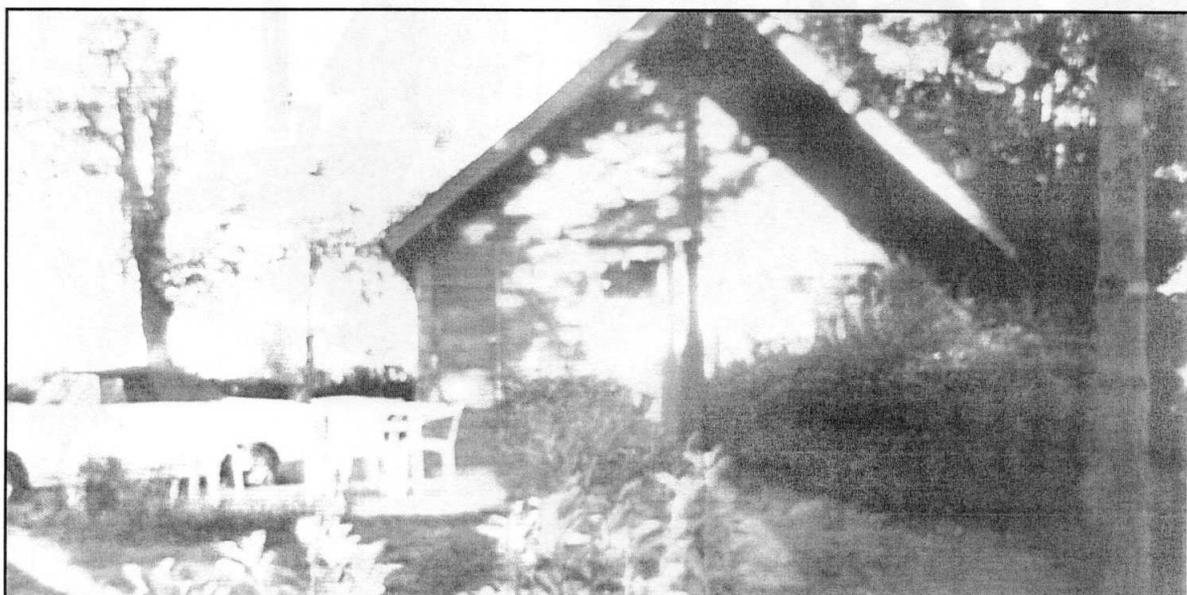
Manoir de l'automobile de Lobéac : 203 "Tour de France".



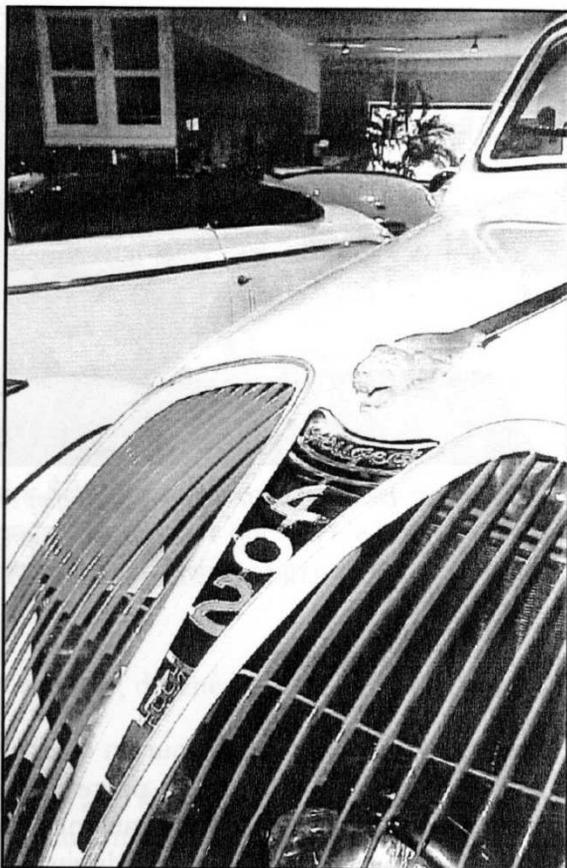
Manoir de l'automobile de Lobéac : L'allée des Peugeot.



Manoir de l'automobile de Lobéac : 402 éclipse et 202 cabriolet.



Les chalets du « Pré Gallo » à Carentoir, notre halte pour la nuit.



Manoir de l'automobile de Lobéac : la 203 "tour de France" et la 402 éclipse.



Nos voitures sur le parking du Parc de la Préhistoire.

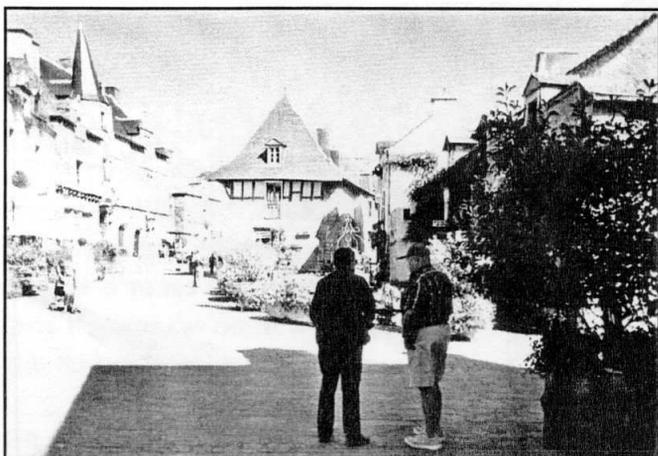


Le Parc de la Préhistoire à Rochefort en Terre.

Après avoir bien mangé tout le monde s'en alla regagner son chalet pour une bonne nuit bien méritée.

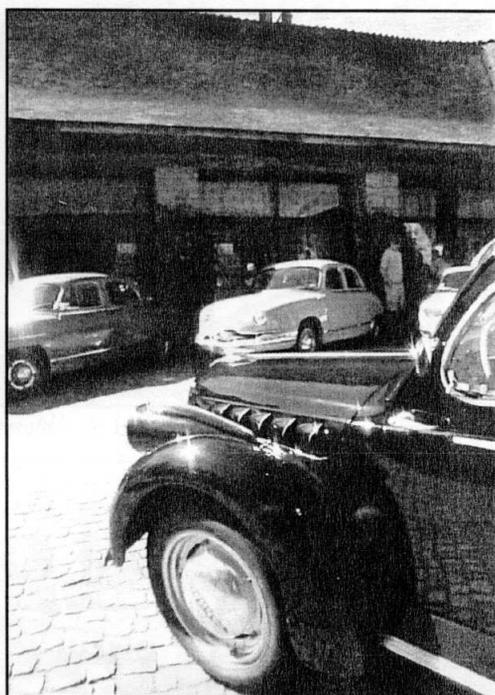
Le dimanche matin tout le monde s'est retrouvé pour le petit déjeuner au restaurant et le départ fut donné par Anne Lucas en direction de Rochefort en Terre en passant par la Gacilly (ville où est implanté Yves Rocher).

Où nous avons visité non loin de ce charmant village breton, le musée de la préhistoire. Ce fut une très belle visite en extérieur par un beau soleil septentrional au milieu des dinosaures, et autres reptiles de l'époque en passant par les différents stades de l'évolution de l'homme.



*En haut : Ballade dans le village de Rochefort en Terre
le dimanche après-midi.*

*Ci contre : Exposition de Panhards
à Rochefort en Terre.*



Le midi nous nous dispersons pour un quartier-libre dans cette belle ancienne cité bretonne qu'est Rochefort en Terre avec ses petites boutiques d'artisans. Chacun déjeuna donc suivant ses envies bien que les premiers restaurants furent pris d'assaut !!! et ensuite tout le monde a visité le très beau centre ville où une dizaine de Panhards étaient exposées sur la place de la mairie. Vers la fin de l'après-midi, nous entamons le chemin du retour pour arriver à Orvault sur le parking du Leclerc, où un photo de groupe a été faite. Nous nous sommes tous dit au revoir et avons grandement remercié la famille Lucas de nous avoir concocté un très agréable week-end et très ensoleillé. Puis chacun se dirigea vers son chez soi avec plein de bons souvenirs de cette magnifique sortie... vivement la prochaine de 2004...



La photo de groupe à l'arrivée au Leclerc « Grand Val » à Orvault.

Expo Auchan

20 septembre 2003

2ème forum des associations Sébastiennes.

Après une première édition réservée aux seuls clubs sportifs, l'initiative était reconduite cette année, mais élargie à l'ensemble des associations recensées à Saint Sébastien sur Loire.

Cette manifestation, orchestrée par la mairie de Saint Sébastien, était organisée de concert avec l'association des commerçants de la galerie marchande d'Auchan, ce qui fixait le lieu. L'objectif principal de cette journée était de présenter une vitrine des différents courants présentés dans la cité-jardin.

Chaque association disposait d'un petit stand d'environ 8m², destiné à mettre en valeur son savoir faire dans son domaine de prédilection.

L'A.R.P.A., compte tenu de l'étroitesse de la surface mis à sa disposition, décidait de présenter un panel de miniatures Peugeot destiné à rappeler les automobiles de l'amicale, à l'échelle 1. Un moteur de 403 / 7 était aussi exposé pour évoquer l'aspect technique de notre association. Enfin, quelques gravures représentant des publicités d'époque rappelaient la diversité de la production du Lion.

Plusieurs adhérents ont répondu spontanément présent pour tenir le stand : qu'ils en soit ici chaleureusement remerciés. Citons, entre autres, Dominique et René pour leurs magnifiques miniatures, Yvon pour le prêt du moteur de 403 et Etienne Pascal qui a réalisé, en direct un faisceau électrique de 201 !!!

Durant cette journée, plusieurs contacts ont été établis avec, peut-être, de futurs adhérents. Un visiteur a même gratifié le Club de quelques pièces Peugeot qu'il avait en sa possession. Toujours est-il que l'A.R.P.A. se devait de répondre présent, ce qu'elle fit d'ailleurs avec brio.

Texte et photo :
Frédéric Triou.



Patrice et son fils surveillent le stand.

Journée du patrimoine

21 septembre 2003



A l'initiative du ministère de la culture relayé par la Fédération des Véhicules d'Epoque le site choisi pour la Loire-Atlantique fut le lac de Sevenay. L'Amicale était le club le plus représenté avec une bonne vingtaine de Peugeot anciennes.

Cette année, la participation des autres clubs fut plus modeste à la manifestation à laquelle nous participions. Un certain manque de communication fut la cause de plusieurs sorties parallèles qui disperça notre force d'action.



Démontage d'une 403

18 octobre 2003

Etaient présent pour le démontage de cette 403 berline verte : Louis Bouquet, Gérard Guibreteau, François Rincé, Pascal Ricard et Frédéric Triou. Le démontage s'est déroulé chez Pascal Ricard. La voiture nous fut donné par un habitant de Château-Tébaud qui nous donna aussi deux autres 403 en pièces détachées.

Texte et photos : Odile Ricard.

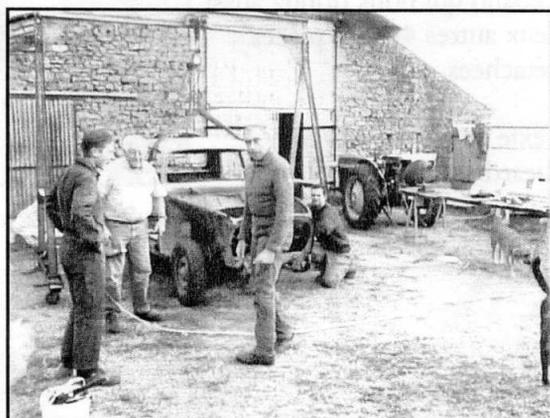


La 403, au début du démontage.





Le matin démontage du moteur sous la serre car dehors il faisait froid.



La voiture est ensuite placée sous le palan pour le démontage des train et la mise sur plateau.



La voiture est démontée, c'est l'heure de la photo finale. Les pièces sont chargées dans la 203 du club pour être stockées au local. Elles seront bientôt disponibles à tous les membres du club ayant besoin de pièces de 403.

Théléton

6 décembre 2003

Participation de 5 véhicules du club : La 504 coupé de Francois, La 203 du club conduite par Yvon , la 402 de Frédéric, la 403 familiale et la 404 Break et Pascal et Odile.

L'animation se tenait au terrain de moto-cross de Tougas à Saint Herblain. en compagnie des véhicules tout terrain du 4x4 club 44. Malgré un froid glacial, nous avons fait des tours en 4x4 avec des passionnés n'ayant peur de rien, et des tours en autos anciennes autres que Peugeot.

Texte et photos : Odile Ricard.

TELETHON

Samedi 6 et Dimanche 7 Décembre

2003



Baptêmes 4X4

et Autos Rétros

de 10h à 18h Terrain de Moto-Cross de **Tougas**

Périphérique Sortie N°31

SAINT-HERBLAIN



Organisé par : le 4X4 CLUB 44

Avec la participation des Jardins Familiaux de St HERBLAIN



Les

16^{ème} Rallye Peugeot 25 mai 2003

Le dimanche 25 juin 2003, à 9h00 précise, Madame Gourdon, adjointe au maire de St Sébastien / Loire donnait le départ du 16ème rallye Peugeot. En faisant tournoyer le drapeau à damiers, de circonstance, l'élue de la cité jardin précipitait les 55 équipages présents, sur les routes du département. La plupart d'entre-vous ont vécu cette belle randonnée mais peu, appréhendent les coulisses de cette manifestation, haute en couleur. Chaque édition apporte son lot de surprises (bonnes ou mauvaises), d'inquiétudes et de satisfactions souvent invisibles, et c'est le but des concurrents. Certain de votre envie de connaître l'envers du décor, je vous livre aujourd'hui, la face cachée d'un rallye Peugeot en général, et le 16ème, en particulier.

Préambule :

Tout commence le jour de l'Assemblée Générale, pour notre exemple celle de décembre 2002. Cette réunion particulière fixe la date (important !), les grandes orientations du futur rallye Peugeot et, par la même occasion, les principaux organisateurs. Cette année, l'équipe constituée comprenait Jacky, Jean-Jacques & Evelyne et moi-même. Les grands axes définis (principales étapes), le marathon commence : en clair, 5 mois pour tout boucler !

La priorité est toujours donnée au lieu de départ : celui-ci conditionne l'élaboration de la fiche d'inscription qui doit être envoyée impérativement courant avril. En parallèle, d'autres actions sont à mener concernant les points suivants :

- les villes étapes,
- le tracé du circuit,
- les curiosités locales,
- l'élaboration du road-book,
- l'assistance moto,
- les démarches administratives (nombreuses !),
- la promotion du rallye,
- la recherche des lots (remise des prix),
- etc ...

