



# LE PEUGEOTISTE

N°9

- ARPA -

**AMICALE RETRO PEUGEOT ATLANTIQUE**

128, RUE DE LA JAUNAIE - 44230 SAINT SÉBASTIEN SUR LOIRE

---

Bulletin de liaison réservé aux adhérents de l'Amicale Rétro Peugeot Atlantique.

Ne peut faire l'objet d'une transaction commerciale.



**LE PEUGEOTISTE**

**Années 2007 - 2008**

# Sommaire

## Editorial

---

### L'association en quelques mots

**Constitution du bureau de l'association : ARPA**

**Les commissions techniques**

**Les différents interlocuteurs**

**Le site Internet**

**Les contacts**

**La liste des adhérents du club en 2009**

---

### L'année 2007

**Sortie dégomme**

**Visite Michelin**

**Rallye annuel**

**Rallye d'été**

**Fête du blé noir**

**Acquisition de pièces**

**Téléthon**

Page 1

Page 2

Page 5

Page 6

Page 10

Page 11

Page 13

Page 14

---

### L'année 2008

**La Beaujoire**

**Article : un adhérent à l'honneur**

**Article : Exposition des taxis Peugeot du monde au mondial de Paris 2008**

**Démontage d'une 304 coupée**

**Sortie dégomme**

**Nouvelle acquisition : un plateau**

**Article : Sortie du club 604 international**

**Article : Un grand voyage en 403**

**Transport de la 304 coupée à la casse**

**Rallye annuel**

**Rallye d'été de la Chapelle Largeau**

**Téléthon**

Page 1

Page 2

Page 3

Page 4

Page 9

Page 10

Page 14

Page 15 & 31

Page 18

Page 29

Page 34

Page 36

Page 39

---

### Les bonnes adresses

Page A1

Extraits :

- ✕ 2007 - 9 / 16 / 19
  - ✕ 2008 - 8 / 28 / 37
- 

Anciennes publicités en pages :

- ✕ 2007 - 4 / 15
  - ✕ 2008 - 13 / 17 / 33 / 40
- 

Coupure de presse :

- ✕ 2007 - 12
  - ✕ 2008 - 30
- 

Tous les Extraits ou publicités sont issus des revues :

- ✕ [www.emag.peugeot.fr](http://www.emag.peugeot.fr)
  - ✕ [www.304.free.fr](http://www.304.free.fr)
- 

## **Remerciements**

***Nous tenons à remercier toutes les personnes qui nous ont aidés lors de la réalisation de ce bulletin par l'apport de textes, photos, documents, revues ou tout simplement par leur soutien.***

***Merci pour tout.***

***Stacha Lerbscher & Frédéric Saba***





# Editorial

## Le mot du président (par P. Martinez)

Il est difficile de succéder à Frédéric Triou à la présidence de l'ARPA depuis 24 ans. Il y a eu de sa part tant de dévouement, tant d'engagement et tant d'efficacité que la tâche paraît insurmontable pour le modeste successeur que je suis, simplement enthousiaste passionné par l'automobile en générale. C'est donc avec un nouveau bureau que l'ARPA va poursuivre sa route. Croyez bien que l'esprit qui m'anime reste le même. L'ARPA se veut un club « simple » où la bonne humeur et la bonne ambiance règnent. Je compte bien poursuivre la politique mise en place par l'ancien bureau dont je faisais parti à savoir placer l'adhérent au centre de l'amicale. C'est ainsi qu'aujourd'hui nous avons un local avec des places disponibles, un plateau porte-voiture, des pièces détachées, ... Nous allons tâcher de proposer davantage de rallyes-promenade à nos adhérents afin de découvrir ou redécouvrir les routes départementales de nos campagnes au rythme de nos vieilles Peugeot. Je souhaiterai aussi que l'ARPA se rapproche des autres clubs de la marque mais aussi des clubs voisins. Les passionnés de véhicules de collection ont tant à partager et nous avons tant à découvrir. Nous continuerons donc sur cette voie, afin de partager notre passion avec tous.



# L'association en quelques mots

## *L'Amicale Rétro Peugeot Atlantique change de bureau.*

Frédéric Triou, fondateur et Président de l'ARPA depuis déjà 24 ans n'ayant pas souhaité voir son mandat renouvelé pour raisons professionnelles, et les Trésorier et Secrétaire étant démissionnaires, l'Assemblée Générale a élu à l'unanimité au poste de Président notre ancien Vice-président **Philippe Martinez**.

Philippe a donc repris les rênes, avec une nouvelle équipe jeune et dynamique. Frédéric reste à nos côtés, en tant que président d'honneur bien sûr, mais aussi pour assurer la fonction « relation inter-club », grâce à ces connaissances et contacts, acquis durant toutes ses années de présidence.



## Constitution du bureau de l'association 2009



**Philippe MARTINEZ**  
Président



**Pascal RICARD**  
Vice Président



**Frédéric TRIOU**  
Président d'honneur



**François Rincé**  
Assistant Conseillé  
auprès du Président



**Laurent MARTEAU**  
Secrétaire



**Frédéric SABA**  
Trésorier



**Louis BOUQUET**  
Secrétaire adjoint



**J-Jacques  
ROUSSEAU**  
Trésorière adjointe







## **Les commions techniques**

Frédéric Triou	Avant Guerre
René Hillairet	203
Christian Didier	403
Pascal Ricard	204 & 304
François Rincé	404
Serge Panoff	504
Jean Le Berre	604

## **Les différentes interlocuteurs**

Frédéric Triou & Philippe Martinez	Relations inter-club
Serge Panoff	Relations presse nationale
Antoine Delafosse & Laurent Marteau	Relations presse régionale
Serge Panoff & Frédéric Triou	Relations FFVE, Aventure Peugeot, Constructeur
Stacha Lerbscher	Bulletin
Odile Ricard	Site Internet
Yvon Triou, François Rincé & François de Roince	Gestion des locaux & plateau
Pascal Ricard, Yvon Triou, François Rincé & Christian Didier	Gestion / vente des pièces détachées
Dominique Puaud	Présentation des dernières miniatures et documentation
Yvon Triou, Philippe Martinez & Olivier Luce	Coordination bourses d'échanges





## **Le site Internet**

[www.arpaouest.org](http://www.arpaouest.org)



Ce que l'on trouve sur le site :

- ~ Calendrier des sorties,
- ~ Articles techniques ou d'anciennes sorties,
- ~ Album photos,
- ~ Petites annonces gratuites Peugeot, ...

Chacun peut y trouver son bonheur ou nous contacter via notre webmaster en cas de demande plus affûtées. Les demandes sont alors redirigées vers la personne la mieux à même de répondre.

## **Réunion mensuelle de l'ARPA**

Afin de pouvoir nous rencontrer et échanger notre passion, nous nous retrouvons les premiers dimanche de chaque mois Salle Jean Macé à Saint Sébastien sur Loire vers 10H30.

## **Les contacts**

Le président Philippe Martinez

Siège de l'ARPA : 128 rue de la Jaunaie – 44230 SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE

Site Internet : [www.arpaouest.org](http://www.arpaouest.org)

Adresse mail : [info@arpaouest.org](mailto:info@arpaouest.org)



**LE PEUGEOTISTE**

**Années 2007 – 2008**

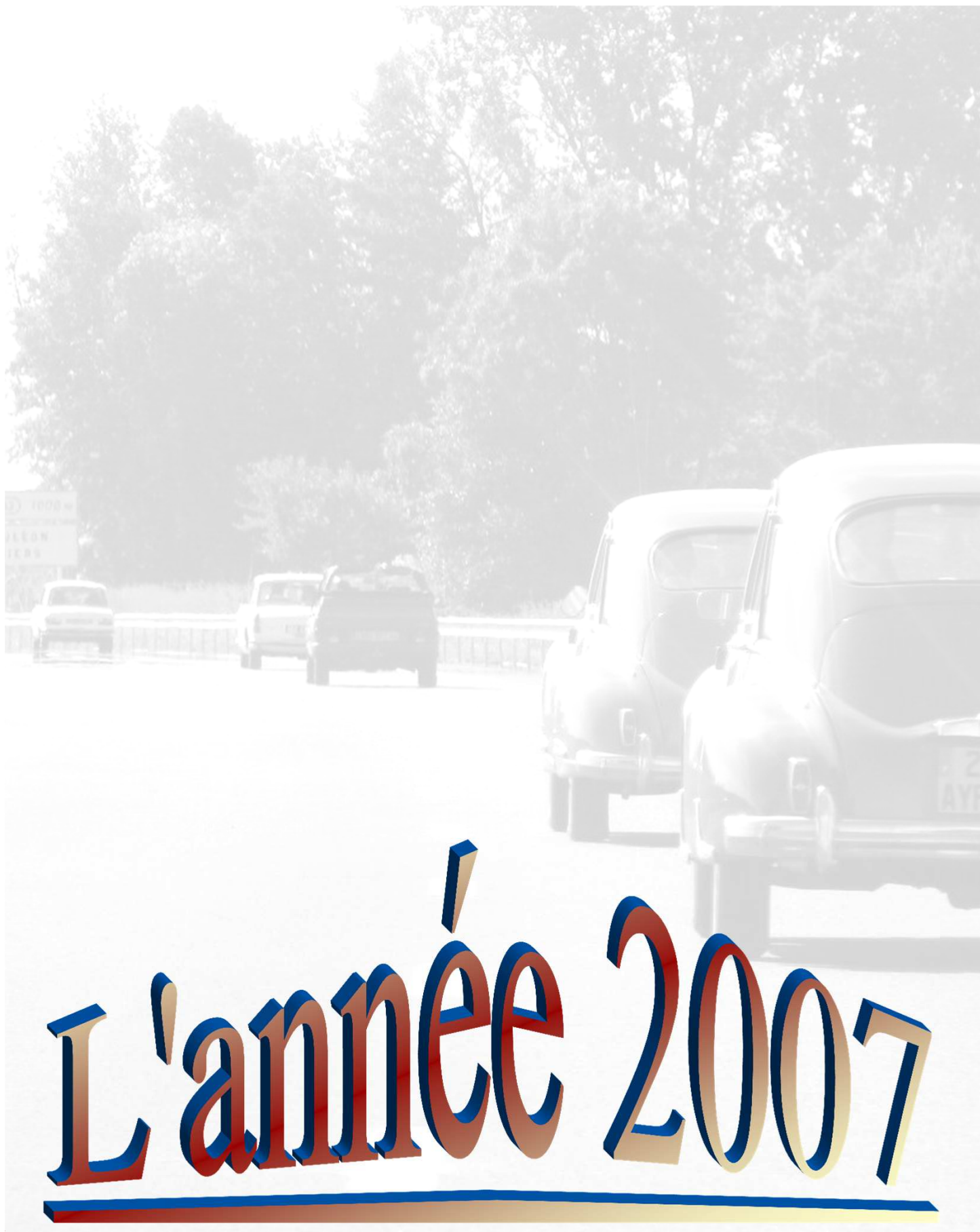
## **La liste des adhérents du club en 2009**



Nom	E-mail
AVRIL Michel	
BARROQUIN Bernard & Marie-Thérèse	
BERTHO Jean-Paul	
BOURDON Thierry	<a href="mailto:bourdonthierry@aol.com">bourdonthierry@aol.com</a>
BOURI Jacky & Cécile	<a href="mailto:jacky.bouri133@orange.fr">jacky.bouri133@orange.fr</a>
BOUQUET Louis	<a href="mailto:bouquet.l@free.fr">bouquet.l@free.fr</a>
BOZ Jérôme & Nathalie	<a href="mailto:nath.boz@orange.fr">nath.boz@orange.fr</a>
CABOURO Michel	
DELAFOSSÉ Antoine	
DE ROINCE François & Sarah	<a href="mailto:francois.deroince@free.fr">francois.deroince@free.fr</a>
DIDIER Christian & Hélène	<a href="mailto:didierchr2@orange.fr">didierchr2@orange.fr</a>
FAVREAU J. Yves	
FERRET Jean	
GUERIN Florent	<a href="mailto:flo.2511@laposte.net">flo.2511@laposte.net</a>
GRIFFON Patrice	
GUIBRETEAU Gérard & Chantal	<a href="mailto:gerard.guibreteau@orange.fr">gerard.guibreteau@orange.fr</a>
HAMARD Jean-George	<a href="mailto:didiham@club-internet.fr">didiham@club-internet.fr</a>
HILLAIRET René	<a href="mailto:rene.hillaiRET@aliceadsl.fr">rene.hillaiRET@aliceadsl.fr</a>
HIVIN Luc	
LAGUE/PELTIER	
LANDRIEU Olivier	<a href="mailto:merci.bcp@laposte.net">merci.bcp@laposte.net</a>
LELAN Marc	
LE BERRE Jean	

Nom	E-mail
LE COHU Bertrand	
LUCE Olivier	<a href="mailto:o.luce@orange.fr">o.luce@orange.fr</a>
MARTEAU Laurent & Valérie	<a href="mailto:bdidon.obdidon@laposte.net">bdidon.obdidon@laposte.net</a>
MARTINEZ Philippe & Laetitia	<a href="mailto:phil.traere@neuf.fr">phil.traere@neuf.fr</a>
MENARD Paul & Annick	
MONGENDRE Emile	
NOSSENT Robert & Henriette	<a href="mailto:robertnossent@aol.fr">robertnossent@aol.fr</a>
ORCIL Martial	
PANOFF Serge	<a href="mailto:504.arpa@wanadoo.fr">504.arpa@wanadoo.fr</a>
PEUGNET Alain	<a href="mailto:magalain504@orange.fr">magalain504@orange.fr</a>
PENTECOUTEAU Michel	
PRUNIER Patrick	
PUAUD Dominique	
RICARD Pascal & Odile	<a href="mailto:op.ricard@cegetel.net">op.ricard@cegetel.net</a>
RICHEBOURG Max	
RINCE François	<a href="mailto:francois.rince@orange.fr">francois.rince@orange.fr</a>
ROUSSEAU J-Jacques & Evelyne	<a href="mailto:evelyne.jj@orange.fr">evelyne.jj@orange.fr</a>
SABA Frédéric & LERBSCHER Stacha	<a href="mailto:frederic_saba@yahoo.fr">frederic_saba@yahoo.fr</a> & <a href="mailto:lerbscher_st_44@yahoo.fr">lerbscher_st_44@yahoo.fr</a>
TREMELOT Laurent	<a href="mailto:laurent.tremelot@cegetel.net">laurent.tremelot@cegetel.net</a>
TRIOU Frédéric	<a href="mailto:frederic.triou@aliceadsl.fr">frederic.triou@aliceadsl.fr</a>
TRIOU Yvon	<a href="mailto:michele.triou@orange.fr">michele.triou@orange.fr</a>
TYZIO Michel	<a href="mailto:m.tyzio@gmail.com">m.tyzio@gmail.com</a>







## ☀ Dégommage – 15 avril 2007



Rendez vous était donné de bon matin sous un beau soleil à Carquefou, près de Nantes, sur le parking de la Fleuriaye

Un petit café nous attend, avec les délicieux croissants de Jérôme. Miam ! allez, un p'tit troisième pour la route!!!



### Un petit lion pour un amoureux de la marque ...

A l'heure du départ, Frédéric Triou doit déclarer forfait avec sa 304 cabriolet. La courroie de pompe à eau est coupée en deux. Après différents essais des courroies disponibles dans le coffre de la famille Ricard, rien ne fonctionne. Il nous rejoindra heureusement vers midi, avec son superbe Coupé 203.



Petite pose au frais et visite de l'ancienne forge du XVIIème siècle, de Grand Auverné





*Il fait faim !!!*



Vite, un copieux repas  
nous attend, dans la  
convivialité et la bonne  
humeur.  
Les plus jeunes sont  
aussi de la partie...



Arrivée au musée du tracteur d'Abbaretz, au Bas Houx.  
Une superbe collection nous attend.



Tracteurs, machines à vapeur, et toutes sortes d'objets de la vie de nos campagnes se dévoilent sous nos yeux ébahis et émerveillés. Encore merci à notre hôte pour son travail pharaonique de sauvegarde de notre beau patrimoine technique et agricole. On ne peut se rendre compte des heures qui ont dû être passées pour entretenir plus de 200 tracteurs et encore bien d'autres engins encore....

Mais déjà les heures s'effilochent et nous devons nous rentrer chez nous.

Texte de Pascal Ricard



# PUB





## ☀ Visite Michelin – 5 mai 2007

Après une proposition lancée sur Internet aux membres du club, une visite Michelin de Cholet a été organisée par l'un de ses ancien employé : Frédéric Saba.

Le rendez-vous était donc donné avec un point de rassemblement dans notre maison à Brégrolles en Mauges ...

Après avoir donnée ses consignes pour la garde de sa petite Lélia, la jeune maman Odile suivi d'un petit groupe a rejoint son véhicule direction Cholet.



En grand professionnel, Frédéric a enfilé sa tenue de combat : veste Michelin, chaussures de sécurité ... Il ne blague pas .... Après quelques photos de groupes pour immortaliser le moment, ils partis pour la visite ...

BLA BLA caoutchouc ... BLA BLA Mac (machine d'assemblage) ... BLA BLA cuisson ... BLA BLA pneumatique ... En fait, les photos étant interdites au sein de l'entreprise, il sera difficile de développer plus avant ...

En fin de visite, une collation attendait nos courageux visiteurs avec quelques souvenirs Michelin ...

Pour info, la petite Lélia a retrouvé sa maman en plein forme, mais avec une petite faim tout de même ...



Texte de Stacha Lerbscher

## ☀ Rallye annuel – 10 juin 2007



Départ à St Philbert de Grand Lieu et arrivée à la Roche Bernard dans le département du Morbihan (56). Formule inchangée pour ce 20ème Rallye.



C'est après de longue hésitation que nous avons décidé de partir de St Philbert ; en effet, le départ prévu de Sainte Luce sur Loire fut incompatible avec la date du 10 juin, jour des élections législatives. Cette date ne joua pas en faveur pour l'obtention d'une salle de départ. Nous nous sommes donc reportés sur St Philbert où Bernard, bien intégré dans la vie associative, nous trouva sans difficulté notre salle.

Et de nouveau les équipages sont réunis pour un parcours de 120 km soit 240 km au total. Après le petit café préparé par nos hôtes, la délicieuse brioche offerte par J. Boz et la remise des documents traditionnels, les moteurs se font entendre, impatients d'en découdre avec l'asphalte.

Le long cortège de 57 véhicules s'anime en direction du Pellerin.  
Passage du bac par 4 reprises.



Par manque de précision, un adhérent dû à une erreur de navigation, se retrouve seul sur le bac d'Indret au lieu de Couëron. Panique à bord, coup de fil avec le portable et nous le remettons dans le droit chemin.

A Couëron, nous retrouvons une dizaine d'inscrits supplémentaires. Petit problème de freins bloqués sur la 203 Pick-up vite résolu par un démontage rapide et efficace. En un mot, Bac passé avec brio pour tous.



Arrivé au musée rural de la Paquelais avec 1H30 de retard, nous sommes pris en mains par un personnel compétant et motivé qui nous replonge dans la vie rurale. Visite du site et collation au programme après l'allocution du responsable puis départ pour Fay de Bretagne.



Parking de l'écomusée



Visite de l'Écomusée et collation



Départ de l'écomusée ...



Arrêt et regroupement au plan d'eau et là, notre président Frédéric Triou à bord de sa 402 passa sans remarquer notre arrêt et fila plein gaz pour nous rattraper. Et de ce fait, il arriva bon premier sur le parking de la Roche Bernard.

Gros soucis pour le véhicule tractant le plateau que Pascal dû remplacer par un véhicule à René Hillairet.

Puis ce fut Bouvron, Campbon, un petit problème sur une Simca 8 avec une intervention de notre ami Pascal. Ensuite Dréfféac, Missillac par une petite route dans une zone marécageuse paisible et agréable.



Arrivée à la Roche Bernard où nos amis Jean-Marc et Marie-Christine nous attendaient avec impatience.

L'heure de l'apéro a sonné, malgré l'intendance qui se fit attendre.

Pique-nique sur le lieu de stationnement, une petite averse nous a fait craindre le pire. Conviviale, le pique-nique reste un moment de détente, propice à des échanges.



Une petite pause pour nos pétrolettes ... C'est enfin l'heure d'une discussion entre 504!



16H00 départ pour le clin d'œil à la Vilaine (au volontariat).

Petite promenade romantique par Marzan, le petit port de Foleux, Béganne et Rieux. Retour à St Dolay pour le verre traditionnel qui clôturât cette journée.

De l'avis général, trajet un peu long mais qui nous a permis de découvrir un parcours inédit.

Distribution de nombreux lots dans une ambiance sympathique et chaleureuse avec un président au mieux de sa forme. Déjà, l'heure du retour sonne et rendez-vous à un prochain rallye pour un nouvel épisode ...



Texte de Jean-Jacques Rousseau



# Le Chômage

*A propos du chômage, voici ce que dit l'Usine sur la situation actuelle dans la*

## CONSTRUCTION AUTOMOBILE

Il n'y a pas de changement dans la situation.

Nos constructeurs font des efforts pour la baisse de leurs prix. C'est ainsi qu'un grand constructeur de voitures légères a dû faire une baisse qui correspond à près

# Extrait

de 15 % avec prix ferme pour le mois de février et baisse future subordonnée, il est vrai, à une production de 400 voitures par jour. On assure que la production actuelle serait de l'ordre d'environ 200 voitures, dont près de 120 iraient à l'exportation.

La situation est tout à fait autre à l'exportation. Les prix qu'on doit y faire en raison du change sont inférieurs à ceux du marché français. Aux Pays-Bas, les voitures sont vendues 2.000 florins, soit approximativement 20.000 francs français, alors qu'il y a quelques mois encore, le prix en francs français correspondait à 25.000 et même davantage.

*L'activité du regroupement des principales maisons se continue.* Il se confirme que le groupement de trois maisons les mieux placées sur notre marché est peu à peu définitif.

— Pour l'autre consortium qui, paraît-il se ferait sous l'égide de la « General Motors », il comprendrait, outre la grande firme qui en a pris l'initiative et la société dont elle a pris le contrôle, l'ancienne maison dont on n'a plus aucune raison de faire le nom la maison de Dion, laquelle, du reste, convoque ses actionnaires en assemblée extraordinaire.

La seule difficulté résiderait dans la question d'engagement à l'égard des créanciers.

Ledit consortium serait également en pourparlers avec une firme nouvellement venue sur le marché pour la fabrication de voitures légères et qui y a fait rapidement sa place.



## ☀ Rallye été – 19 juillet 2007 Fête de la terre et un petit tour dans Poitou



Le départ fut donné de chez Laurent à Vallet, comme chaque année. Arrêt à Airvault.



Visite de la brocante de St Loup sur Thouet. On y trouve toujours des trésors.



Pause pique nique à St Chartres, au bord de la petite rivière, toujours aussi jolie.



L'après midi, nous nous rendons à Assais les Jumeaux.

Que la fête de la terre commence ...



Sur le chemin du retour, dernier arrêt sur l'air de repos du Bois de la Faye pour une photo de groupe ...





## ✱ Fête du Blé noir – 9 septembre 2007

Invité cordialement par les responsables du musée rural de la Paquelais, 6 adhérents ont répondu présents pour exposer leur véhicules :

B. Barroquin, L. Bouquet, R. Hillairet, Y. Triou, JJ Rousseau, F. Rincé.

Et c'est sous un soleil radieux que la fête s'est animée ; un groupe celtique a contribué à la dynamique de cette journée champêtre par excellence.

Différents corps de métier ont exercé leurs savoirs faire. Du boulanger dont les pains cuits au feu de bois nous ont laissés sans voix, au charcutier avec ses boudins qui en ont séduit plus d'un. Le menuisier devant son tour de bois manié avec dextérité (attention aux doigts !!!). Le graveur de pierres et ces beaux cadrans solaires. Le CHANON et ses reproductions ont laissé le public plein d'admiration (reproduction à l'échelle de brouette, charrues, tombereau, etc...). Le vannier travaillant sur rotin et osier afin d'exécuter de très beaux paniers. Le peintre sur ustensiles de cuisine. La dessinatrice prête à nous croquer le portrait.

Sans oublier l'exposition très remarquée de Bernard, composée de pièces métalliques et divers outils, soudés, assemblés au gré de l'artiste. Ainsi qu'une collection de rabots très riches et rare pour certaines pièces de Mr Genoist de Blain avec 350 objets d'exposés.

Bref, une animation en tous points réussie avec comme point fort de la journée : le fauchage à l'ancienne et le battage du blé noir que beaucoup d'entre nous ont découvert.

En un mot, une journée riche en connaissances en espérant avoir contribué par l'exposition de nos anciennes.



Texte de  
Jean-Jacques Rousseau





## Le soleil, invité de marque à la Fête du blé noir



*La musique celtique a contribué à la dynamique de la fête.*

Les organisateurs de la traditionnelle Fête du blé noir, qui se déroulait dimanche sur le site de l'Écomusée, avaient le sourire.

« *Enfin du soleil* », disait Paul Robert, le président de l'association. Il est vrai que La dernière Fête du printemps avait été véritablement gâchée en raison des pluies violentes, le public étant alors des plus clairsemé. Cette fois, le nombre de visiteurs fut assez conséquent, ce qui remit du baume au cœur des bénévoles.

Comme de coutume le programme fut très chargé. « *On cible un vaste public, jeunes et adultes, d'où le vaste panel des animations* ». En effet, on eut tout loisir d'apprécier le broyage des pommes avec fabrication

de cidre et dégustation, la présentation des vieux métiers tels que le vannier, le maréchal-ferrant, de même que l'artisanat d'art, la fabrication de pain cuit au feu de bois, ou la fabrication de beurre et de boudin. Les amateurs de véhicules anciens ont pu apprécier nombre de voitures, le point d'orgue de cette journée étant bien évidemment la coupe et le fauchage du blé noir à l'ancienne.

A noter que cette année l'accompagnement musical fut assuré avec succès par le pipe band Askol Ha Brug, et l'on peut dire que le public aura fortement apprécié la prestation, le groupe apportant, par le biais de la musique celtique, une formidable dynamique.



## Acquisition de pièces – 5 octobre 2007

Déplacement exceptionnel de deux adhérents pour un stock de pièces acheté par Philippe Martinez sur E-bay : le stock à prendre à Bétheneville en Champagne dans le 51.

Après un échange intensif de mails, la date retenue fut le 5 octobre 2007 : départ à 5H30 de Saint Philbert. Prise du camion à 6H30 à Angers chez Monsieur J.G. Hamard propriétaire du véhicule et ami de Philippe. Mr Hamard est un futur adhérent qui restaure un cabriolet 504.

*Le bureau ainsi que tous les adhérents remercient chaleureusement Mr Hamard pour le prêt gracieux de ce camion.*

1100km de trajet aller-retour : que ne ferait-on pas pour récupérer des pièces pour nos chères anciennes. Après un trajet sans problème, nous sommes arrivés chez Mr R. Piniau, internaute en contact avec Philippe, à 14H30 à Bétheneville.

*Mr Piniau a pris en charge les pièces afin de les stocker chez lui bénévolement pour répondre aux exigences du vendeur qui souhaitait libérer son local au plus vite. A sa demande et afin de le remercier comme il se doit, nous lui avons cédé un pare-choc de 404 pour son véhicule personnel.*

*Encore une amateur de Peugeot : comme on le comprend !!!*

Chargement, mise en cartons et à 16H30 nous sommes opérationnels pour le retour.



Crevaision, changement de roue et ça repart dans l'autre sens.

De nouveau l'autoroute, traversée de Paris vers 18H00. Heure de pointe avec son lot de bouchons ... Attente et piétinement sont de rigueur et enfin l'autoroute pour la dernière ligne droite. Arrivée vers 2H00 sur Angers.

Le lendemain, Samedi après-midi, ne laissons pas refroidir les bonnes volontés : déchargement du camion et classement des pièces. Opération rondement menée pour la satisfaction de tous.

*Merci à François Rincé pour sa participation, ainsi qu'à Mr Hamard pour sa conduite irréprochable.*

Texte de Jean-Jacques Rousseau



## ☀ Téléthron – 8 décembre 2007

### Un petit don pour une grande cause !!!

Comme tous les ans, nous nous sommes retrouvés pour participer au Téléthron. Nous proposons des baptêmes en voitures anciennes à St Sébastien.



Cette année, il a beaucoup plu mais nous avons quand même eu quelques clients.

Notre équipe de choc du jour :  
Frédéric, Patrick, Odile, François, Lélia, Frédéric et Stacha, Yvon, Pascal, Jean-Paul Bertho.



Texte d'Odile Ricard



**FRANCE**

**ROUTIÈRE KILOMÉTRIQUE**

(Référence No 75)

**Grande Itinéraires**  
**Kilomètres**

---

**Routes Numérotées**

---

**Nouvelle**  
**Classification**  
**des Routes Nationales**



**Échelle :**  
**1/1.300.000**

---

**Tirage en 5 couleurs**

---

**Sur papier**  
**simili-japon :**

**Prix : 6 fr.**

**Donnez la préférence aux Restaurants qui comprennent  
le vin dans le prix du repas.**

**MOYENNE**  
**de la**  
**VIE HUMAINE**

**59 ans**  
**pour un**  
**buveur d'eau**

**65 ans**  
**pour un**  
**BUVEUR**  
**DE VIN**



**87 %o des**  
**centenaires sont**  
**des buveurs de**  
**vin.**

---

**Le Vin**  
**c'est le lait**  
**des vieillards**

**“ Le Vin est la plus saine et la plus hygiénique  
des boissons. ”**  
(Pasteur.)



# Extrait

## ★ Le Lion fête ses 150 ans !

### Peugeot emblématique

Le 20 novembre 1858, Emile Peugeot déposait au greffier l’empreinte de sa marque représentant un lion avec ou sans flèche. Aujourd’hui, le Lion est reconnu comme l’emblème universel de Peugeot présent dans plus de 150 pays.

A l’époque, Jules et Emile Peugeot, les fondateurs de la société Peugeot Frères, ont fait appel à Julien Blazer, orfèvre et graveur en Franche-Comté, pour réaliser un logo permettant de se distinguer de la concurrence. Le lion a été choisi pour sa comparaison aisée avec les scies de Peugeot qui étaient, et restent, célèbres pour la résistance de leurs dents comme celle de l’animal, leur souplesse à l’instar de celle de l’échine du lion et leur rapidité, à l’image du lion bondissant.



### *La Marque au Lion*

Au fil du temps, le graphisme du lion a évolué. D’un profil majestueux et marchant sur une flèche, à ses débuts orienté vers la gauche, on le retrouvera, ensuite, sans flèche, et plus rarement orienté vers la droite. En 1882, le haut de la crinière du lion est modifié et le corps apparaît plus massif. Vite devenu la marque de fabrique de Peugeot, le lion sera aussi apposé sur tous les produits, des moulins à café en 1881 (dont la production avait commencé en 1840), aux cycles dès 1882 puis, en passant à partir de 1898, par les motocycles.



### *Un Lion historique*

Le lion accompagne l'une des trois premières marques automobiles du monde quasiment depuis ses débuts. Si la première voiture de série (la Type 3) d'Armand Peugeot date de 1891, c'est en 1906 que les véhicules de série seront ornés d'un lion sur une flèche. Jusqu'à la Première Guerre mondiale, les Automobiles Peugeot arboreront un lion sur le bouchon de radiateur puis les productions suivantes se contenteront d'un lettrage à l'ancienne, à l'intérieur d'un « haricot », sur le haut de leur calandre.



### *Le Lion, tout un symbole*

Dans les années vingt, le lion deviendra un signe de ralliement des passionnés de Peugeot qui l'utiliseront comme ornement sur leur bouchon de radiateur. Deux types de lion de radiateur seront diffusés via le réseau. Celui, rugissant, du sculpteur Marx et celui, prêt à bondir, de Baudichon. A partir d'octobre 1933, avec le lancement de la ligne dite « aérodynamique » pour l'ensemble de la gamme 201, 301 et 601 avec le premier six cylindres, une tête de lion fera sa première apparition au sommet des calandres. La 401 fait ses débuts en octobre 1934 à l'occasion du Salon automobile de Paris. L'idée sera reprise avec la fameuse ligne « fuseau Sochaux » sur les 402 (1935) puis 302 un an plus tard et 202 en 1938. En 1948, la 203 adoptera comme figure de proue un lion de capot d'un style plus acéré. Un nouveau lion de capot sera aussi utilisé sur la 403 qui sera dévoilée en 1955, voiture qui dépassera le seuil symbolique d'un million d'exemplaires. Mais ces deux ornements jugés dangereux en cas de collision, disparaîtront en septembre 1958...





### *Le Lion prend la pose... héraldique !*

Avec la 203 apparaît pour la première fois le lion héraldique de la Franche-Comté et du duché de Montbéliard. Ce lion est apposé sur le couvercle du coffre jusqu'en octobre 1952 puis se placera à l'avant du capot de septembre 1958 jusqu'à la fin de cette série en février 1960.

Il se retrouvera placé dans un petit écusson au centre de la calandre des 403 d'avril 1955 à 1966, avant d'être remplacé par un plus grand modèle inauguré sur la 404 signée Pininfarina en mai 1960. Dans les années soixante, tous les modèles adopteront cet écusson. Il sera remplacé par un lion (doré ou chromé) sorti de son cadre qui, apposé en septembre 1968 sur la 504. Il se retrouvera ensuite sur les 404, 204, 304 et 104.

### *Le Lion se modernise*

Autre génération, celle du lion «fil évidé» de la 604 commercialisée en septembre 1975, qui sera également décliné sur les 305 (novembre 1977) et 505 (mai 1979), avant de se retrouver, présenté sur un fond noir en 1982 sur les 205, et jusqu'en 1993 sur les 306. A son lancement en octobre 1995, la 406 se distinguera par son lion plus étoffé qui sera rapidement adapté à toute la génération des modèles «6». Enfin, en 1998, une représentation contemporaine du lion est adoptée, avec ses formes stylisées aux traits anguleux, qui orne l'avant et l'arrière des voitures et des scooters Peugeot.



### *Des Lions originaux*

En 2000, l'association L'Aventure Peugeot, pour évoquer sa mission patrimoniale, a placé le lion dans un écusson bordé d'un filet jaune et rempli de bleu, qui identifiait autrefois la marque. De leur côté, Peugeot Sport et les concept-cars du Centre de Style ont repris le lion de profil de la 403 pour souligner le dynamisme et l'esthétique des voitures qu'ils présentent.

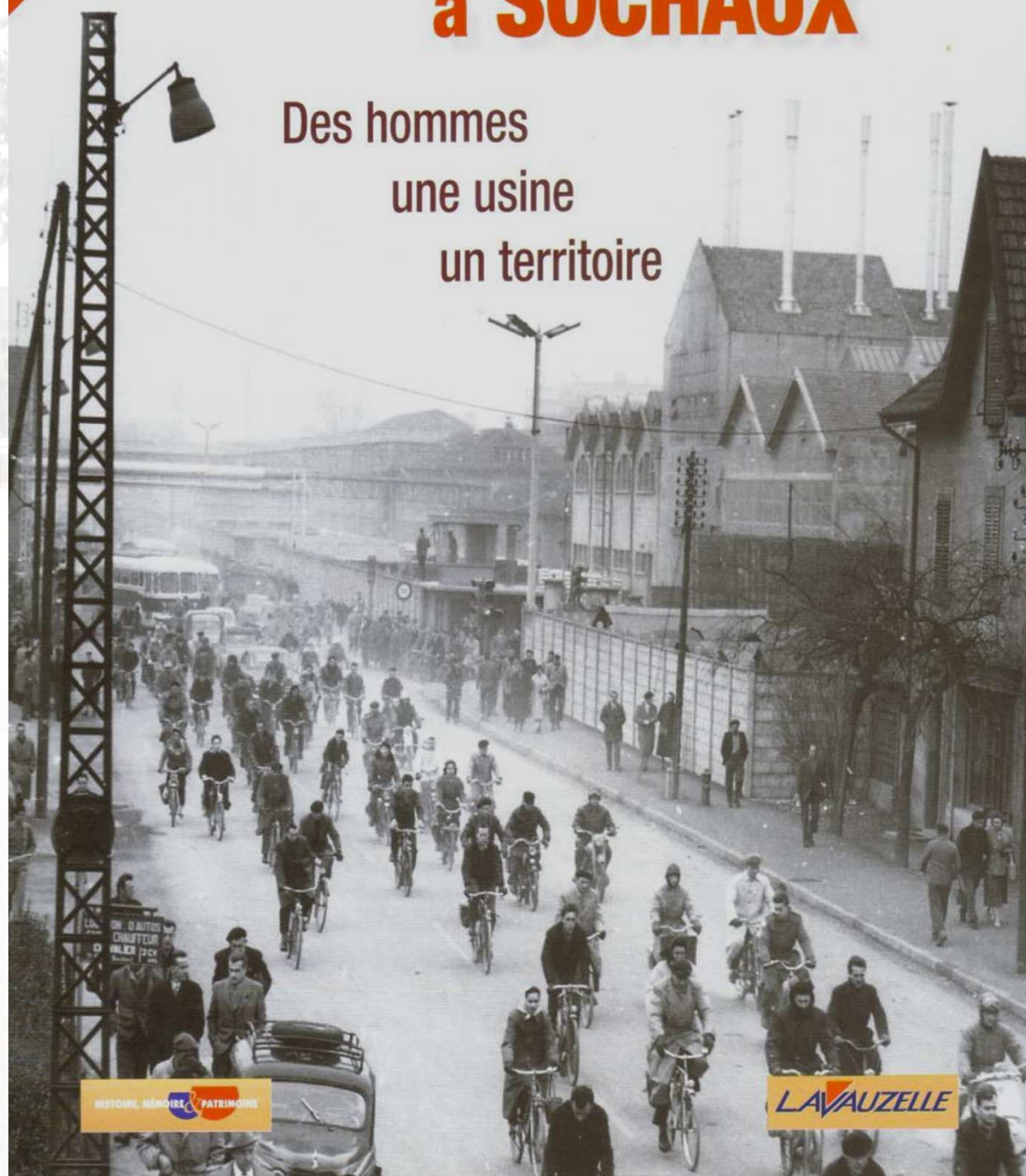
**Extrait**

Parution  
juin 2007  
Souscription au tarif préférentiel de 39 €  
jusqu'au 15 mars 2007 (voir au dos)

Robert BELOT - Pierre LAMARD

# PEUGEOT à SOCHAUX

Des hommes  
une usine  
un territoire



HISTOIRE, MÉMOIRE, PATRIMOINE

LAVAUZELLE



LE PEUGEOTISTE

Années 2007 - 2008

19



Robert BELLOT

Pierre LAMARD

# PEUGEOT à SOCHAUX

Des hommes

une usine

un territoire

Lorsqu'en 1912 la société des automobiles Peugeot quitte les rives du Doubs pour s'installer dans une plaine humide entre Sochaux et Montbéliard, qui peut alors imaginer que l'un des plus puissants sites industriels d'Europe est en train de naître? Sur ce site, qui accueillera jusqu'à 42 000 personnes au début des années 1970, va se dérouler une des plus importantes aventures de l'histoire de la construction automobile française.

Mais qu'en savent les générations futures, puisque l'histoire de ce site exceptionnel n'est pas encore écrite! Ce livre arrive à temps: il vient combler heureusement une sorte de déni de mémoire et rappeler que l'aventure ne s'écrit pas dans l'oubli du passé, de ce qui a fait ce que nous sommes aujourd'hui.

À l'origine de ce livre, il y a la découverte d'un fonds photographique exceptionnel, d'au moins 2 millions de clichés. Ces clichés, inédits, sont comme les témoins discrets mais irremplaçables de cette histoire fabuleuse qu'il s'agit de faire revivre. Faire parler les images pour rendre accessible à tous cette aventure industrielle et humaine, telle est l'ambition de ce livre, telle est son originalité.



Il y sera bien sûr question des grandes mutations technologiques et organisationnelles. De la révolution du taylorisme à la démarche qualifiée, en passant par la massification et la flexibilité. De Peugeot à PSA Peugeot Citroën.

L'évolution du site proprement dit y aura également une place centrale. Car Peugeot à Sochaux, c'est une symbiose étroite entre une usine, une ville et son environnement naturel. Ce site, qui s'étend aujourd'hui sur 265 hectares, va peu à peu structurer l'espace du tissu urbain et affirmer sa prégnance tant sur le paysage jusqu'au cœur de la ville que dans les pratiques socioculturelles au rythme des sorties d'ateliers. Drainant rapidement son personnel de l'ensemble de la région, puis au-delà des frontières nationales, l'activité automobile va contribuer à un formidable brassage des populations, plaçant inmanquablement les hommes au cœur de cette histoire.

Car par-dessus tout, c'est l'histoire des hommes et des femmes qui est ici mise en valeur. Ceux sans qui rien n'aurait pu être. Ceux que les livres savants oublient trop souvent. Ceux que les livres dédiés aux belles voitures négligent. C'est une histoire à hauteur d'hommes que ce livre propose. Une histoire dont les hommes sont les auteurs.



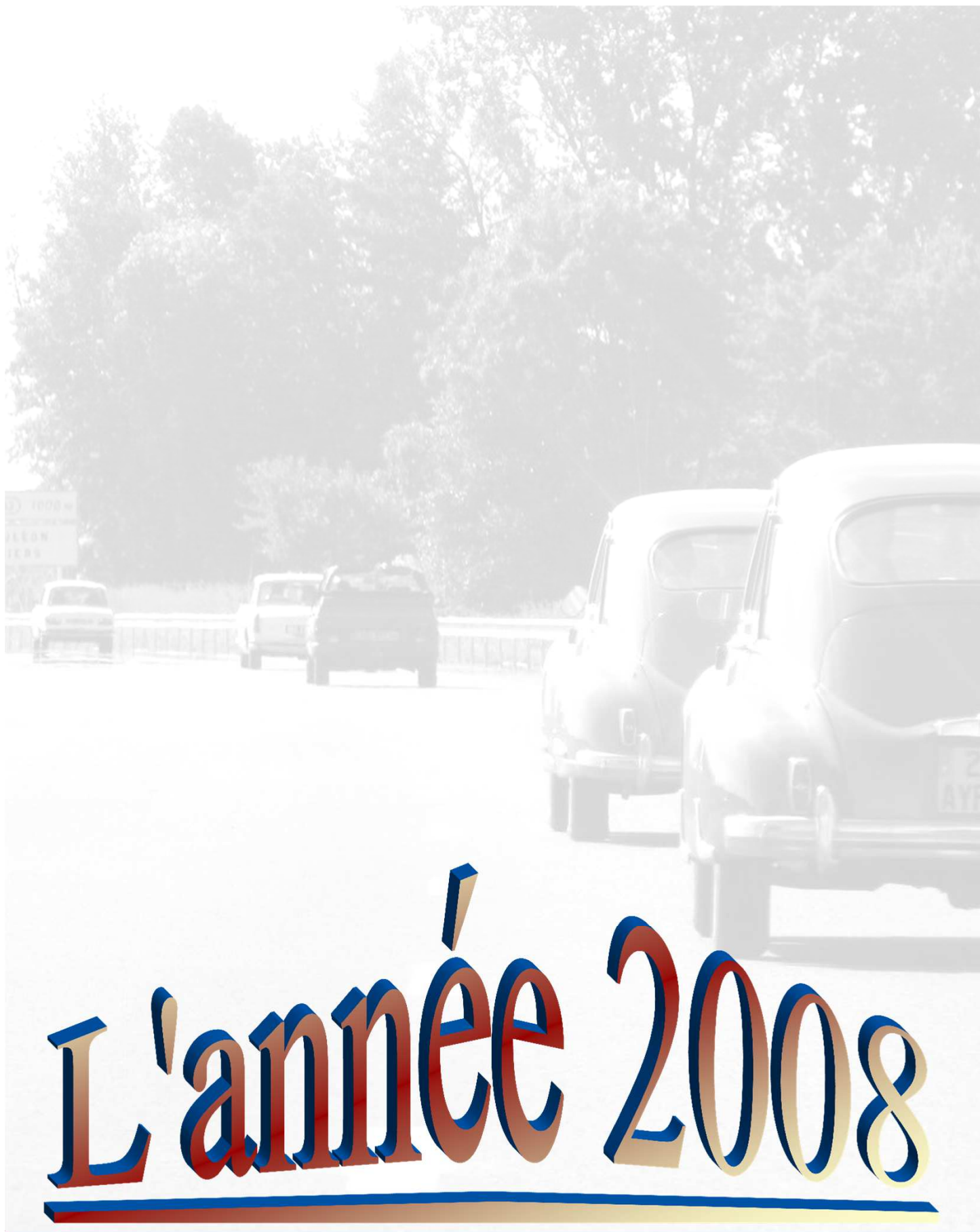
**Les auteurs :**  
Robert Bellet et Pierre Lamard sont historiens, professeurs des universités. Tous deux sont franc-comtois d'origine.

R. Bellet dirige le laboratoire de recherche « RECHTS » à l'université de Technologie de Belfort-Montbéliard, dédiée à l'histoire des choix industriels, technologiques et scientifiques. P. Lamard est directeur du département « Humaines » de l'UTBM.

Ils ont publié de nombreux ouvrages, notamment : *Histoire d'un capital familial au XIX<sup>e</sup> siècle : le capital Japy, 1777-1910*, Société belfortaine d'émulation / C.N.R.S. / Archives de France, 1988 (P. Lamard) ; *Les Résistants*, L'Histoire de ceux qui refusèrent, Larousse, 2003 (R. Bellet, dir.).

LAMUZELLE







☀ N'oublions pas notre belle représentation à la Bourse de la Beaujoire Janvier 2008

*Quelle belle  
équipe !!!  
Que dire de plus*

...





# ARTICLE

## Un adhérent à l'honneur du 19 janvier au 17 février 2008

Comme vous pouvez le constater Bernard fait la une des journaux avec son exposition très remarquée intitulée « les outils à la retraite ».

Un nouveau César ? Et une seconde vie pour nos pièces.

• Du 19 janvier au 17 février 2008

### Exposition - Outils en retraite

Marteau, casserole, fer à repasser... : venez retrouver les objets de la vie quotidienne dans les cigales, trains, homme de la paix et autres personnages ou animaux fabuleux nés de l'imagination et de la dextérité de Bernard Barroquin.

> Site de l'abbatiale, du mardi au samedi 10h/12h  
et 14h/17h30, dimanche 14h/17h30

### Exposition

## Exposition "Outils en retraite" à Saint-Philbert Quand la récup' devient art

Découper, souder, river, boulonner, assembler... Voilà la passion de Bernard Barroquin. Ce Philibertin retraité aime créer, inventer des objets insolites à partir d'éléments de récupération. L'homme est ainsi passé maître dans l'art du recyclage. À la demande de ses amis, il exposera pour la première fois sur le site de l'abbatiale du 19 janvier au 17 février, une collection d'objets insolites nés de son imagination et de son talent de bricoleur. Mécanicien automobile de formation, Bernard Barroquin a toujours aimé bricoler, "même de l'outillage sans utilité. J'aime créer par passion, par jeu. Je me laisse guider par l'objet". Récupérés dans des vides



C'est la première fois que Bernard Barroquin expose ses créations

greniers ou ailleurs, les objets se réincarnent et ont ainsi droit à une seconde

vie. Un marteau devient voiture, une serpe, un drakkar. Additionné à une tenaille et

à un outil de charrette, un abreuvoir à vache se transforme alors en attelage de cow-boy.

Au sous-sol de son domicile, dans une pièce contiguë à son atelier, les réalisations les plus diverses s'amoncellent sur des étagères : série de trains, écurie de Formule 1, camions, cycles, bateaux, pêcheur, oiseaux, animaux, fleurs... Réalisées en acier, plomb et divers métaux lourds, tous de récupération, ces créations ne craignent pas le temps.

**Pratique** - Entrée de l'exposition par l'office du tourisme, du mardi au samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30, le dimanche en après-midi de 14 h à 17 h 30.

Vous avez raté cette exposition, ce n'est pas grave. Au retour de New-york, Philadelphie et Los Angeles, elle sera à nouveau à Saint Philbert... Notoriété internationale, qui sait ???



# ARTICLE

## Exposition des taxis Peugeot du monde au mondial de Paris 2008

Cette Exposition "les taxis du monde" était au Hall 8

La marque fut très bien représentée dans cette exposition des taxis de monde où pas moins de 5 modèles étaient présents.

Tout d'abord avec la Spéciale 401 DLT de 1935 de la compagnie Parisienne SLOTA. Il s'agit d'une limousine 6 places où seulement 1803 exemplaires furent produits en version Taxi.

La compagnie Slota a été créée en 1932 par Peugeot qui l'a revendue en 1937. Elle compte aujourd'hui une flotte de 722 taxis, toujours composée exclusivement de Peugeot.

Dès 1895, Automobiles Peugeot construit des véhicules destinés à l'usage taxi. Toutefois le premier modèle destiné à cet usage est la 401DLT. Ce modèle fait alors le bonheur des chauffeurs de taxis qui apprécient sa fiabilité, son économie d'usage et sa conception. Pour une meilleure habitabilité à l'arrière ce taxi utilise le châssis long de la 401 ; ses larges portes arrière facilitent l'accès à la cellule arrière. A l'avant, à côté du conducteur, un grand espace permet d'accueillir des colis volumineux grâce à la possibilité de laisser ouverte la porte avant droite.

Les usagers parisiens apprécient ce taxi 401 sachant qu'il est « le taxi équipé du chauffage et de la TSF »





Ensuite avec la Peugeot 203 - Tunis 1954, la Peugeot va ouvrir les routes du continent africain à ses descendantes. La 203 symbolise le renouveau de la marque après la seconde guerre Mondiale. Peu de nouveaux modèles disponibles à l'époque sont adaptés à l'usage taxi. Grâce à sa modernité et sa fiabilité, la 203 séduit très vite la profession.

Malgré ses délais de livraison, elle prend rapidement une place prépondérante sur ce marché tant en France que sur le continent africain.



Puis la 403 de 1961 G7

Qui est l'archétype du taxi parisien des années 60 sont les Peugeot 403 et 404 G7.



Avec ses nombreux taxis en circulation les 403 font partie du paysage parisien des années 60. Leur robustesse est un élément important dans le choix par les compagnies ou les artisans. Première berline française dotée en série d'un moteur diesel, cette motorisation avait été testée avant sa commercialisation par des taxis parisiens qui, majoritairement, l'adoptent à partir de septembre 1959.

Et la 404 qui comme toutes les Peugeot des séries 400, la 404 est adoptée à partir de 1960 par les compagnies de taxi et les chauffeurs indépendants. Avec l'arrivée en 1963 des versions diesel son succès s'amplifie sur les marchés européens. Des taxis d'Amérique du sud l'adoptent aussi, ainsi que leurs collègues africains qui optent souvent pour des versions familiales ou taxi brousse dont certaines circulent encore.





### Taxi Peugeot 504 1995

La 504 poursuit sa carrière en Amérique du Sud, principalement en Argentine

Après la 404, la Peugeot 504 est l'un des taxis les plus populaires de Buenos aires



### Et pour finir, le taxi Peugeot 406 des films Taxi

Où seulement quelques exemplaires furent préparés pour les 3 films Taxi. Cette berline 5 places est le taxi le plus rapide...au cinéma ! Avec un V6 à 60° de 280ch et 250km/h. Après l'épisode des 504, 505 et 405 qui ont aussi conquis les flottes de taxis, les 406 prennent le relais.

Toujours dans les prouesses dans les films Taxi 1 2 et 3, avant de céder la place à la 407 dans le film Taxi 4. Les vitesses auxquelles les voitures circulent dans la cité phocéenne et que le très efficace taxi 406 sert la bonne cause : le gang des braqueurs de banques sera neutralisé.



et le projet PSA Taxi du Futur Peugeot Expert équipé multimédia en collaboration avec Orange pour demain. Le compteur tourne....

Futur avec le projet **PSA Taxi du Futur Peugeot Expert** équipé multimédia en collaboration avec Orange pour demain.

Coincé à l'arrière du taxi dans un embouteillage, le client enrage. Disposant d'un espace parfois étriqué, il vit mal la promiscuité obligée avec le chauffeur. Difficile dans ces conditions de profiter de ce temps subi pour travailler ou se distraire. Cette vision peu engageante mais assez réaliste d'un trajet en taxi ne sera peut-être plus qu'un mauvais souvenir dans quelques années. Car si les embouteillages ne vont pas disparaître, les conditions de transport en taxi pourraient nettement s'améliorer. Ces progrès concerneront les passagers mais également les chauffeurs. Si l'on se fie au prototype présenté récemment par le groupe PSA Peugeot-Citroën, en collaboration avec Orange et Optimus, à l'occasion du Festival international des taxis organisé à Lisbonne par l'Institut pour la ville en mouvement, le taxi du futur sera plus confortable et mieux équipé.

Elaboré sur la base de l'Expert, utilitaire Peugeot, ce taxi privilégie l'espace et le confort. Pour y pénétrer, deux portes coulissantes électriques et un marchepied déployé électriquement. Nouveauté bienvenue qui tient compte du vieillissement des populations : un siège électrique, supportant jusqu'à 150 kg et pouvant descendre jusqu'à hauteur d'un fauteuil roulant, vient cueillir le passager à mobilité réduite pour l'installer ensuite, grâce à un système rotatif, à l'intérieur du véhicule, dos à la route et face aux deux autres sièges disponibles à l'arrière.

L'espace passagers s'apparente à un petit salon dans lequel on peut allonger ses jambes, se saisir d'une télécommande et d'un clavier sans fil, ouvrant l'accès au multimédia face à l'écran de 20 pouces (ordinateur Carbox, véritable PC multimédia) installé dans le dos du chauffeur, lui-même isolé des passagers grâce à une cabine semi-ouverte.

Consulter ses messages électroniques, brancher sa clé USB, regarder les chaînes de la TNT, écouter des émissions de radio grâce à des liaisons 3G+, tout cela sera possible pour les passagers. Le chauffeur, lui, profite également d'un dispositif technologiquement évolué : sans être totalement isolé de ses passagers, il peut écouter son programme radio favori sans les importuner. Il dispose d'un GPS et d'une plate-forme télématique de haute technologie et peut, sur son écran, visionner l'état du trafic sur les routes et les autoroutes.



Peugeotistement vôtre, Laurent



# Extrait

## Les vieilles voitures paieront demi-taxe

Ainsi en a décidé la Chambre des députés, mais elles devront avoir 9 ans d'âge

La Chambre des députés a abordé la question de la modification à l'article 5 de la loi des finances du 10 décembre 1926 tendant à alléger de 50 % l'impôt sur les automobiles âgées de neuf ans.

Nous avons dit que cette proposition émanant de M. Monicault, avait été votée par la commission des finances.

Voici le texte proposé à l'approbation de la Chambre :

« Toutefois, à compter du 1er avril 1927, les voitures automobiles dont le châssis est sorti de l'usine depuis plus de neuf ans au 1er janvier de l'année de l'imposition ne paieront que demi-taxe. »

MM. Jean Montigny, Margaine et Daladier proposèrent de remplacer les mots « neuf ans » par ceux de « six ans ». Prenant la parole à ce sujet, M. Montigny rappela que l'an dernier le principe d'un impôt proportionné à la valeur de la voiture avait été accueilli favorablement ; l'adoption de sa proposition serait un premier pas vers cette réforme souhaitable.

Invoquant l'équilibre du budget, M. de Margerie, commissaire du gouvernement, s'opposa à la clause des six années, mais déclara accepter le délai d'âge de neuf ans.

A son tour, le président du Conseil intervint dans le débat et aussitôt met dans la balance la question de confiance ; le texte de la commission a son approbation, mais il repousse l'amendement de M. Montigny.

Puis une longue discussion s'engage entre M. Deyris et le directeur général des contributions indirectes sur les avantages et les inconvénients d'une taxe *ad valorem*. Ne serait-on plus d'accord sur les mérites de ce système ?

Comme M. Poincaré s'opposait à formuler une promesse ferme de remettre en discussion le système fiscal des automobiles à l'occasion du budget de 1928, M. Montigny maintint son amendement, et le président du Conseil déclara à nouveau le repousser, en posant la question de confiance.

Et l'on vota.

La Chambre repoussa l'amendement par 363 voix contre 185. Puis l'article exonérant de 50 % de la taxe d'Etat les véhicules dont le châssis est sorti de l'usine avant le 1er janvier 1918 est voté.

Ajoutons qu'au début de la discussion, M. Tasso avait fait promettre au gouvernement de préparer un projet permettant en 1928 d'appliquer le bénéfice d'une telle disposition aux bateaux automobiles.



## ✱ Démontage d'une 304 coupée – 29 mars 2008

Récupération d'une  
épave de 304 coupé, le  
3 décembre 2007..



Le rendez-vous fut pris le samedi 29 mars  
pour le démontage de cette 304 coupé pour la  
récupération des pièces.



Les participants étaient : Frédéric  
Saba, Frédéric Triou, François  
Rincé, François de Roince,  
Yvon Triou, Pascal Ricard.

Ca y est, la voiture a donné tout ce qu'elle a pu !

Texte d'Odile Ricard



## ☀ Rallye dégomme – 6 avril 2008

Le rendez-vous fut donné de la salle de réunion à St Sébastien sur Loire. Comme d'habitude, Jérôme nous a une fois de plus régalez avec ses croissants et pains au chocolats frais et délicieux.



Le départ est donné.  
Les embouteillages commencent dès St Sébastien, route de Clisson..



Nous sortons de Nantes...  
C'est parti pour la balade !



Le soleil nous accompagne.



Nous arrivons au premier arrêt...







La cave Drouard à Chateau Thebaud.



Nous  
visitons les  
lieux...



Puis nous passons à la dégustation !



Les filles parlent chiffon pendant que les gars  
parlent mécanique (Flotteur de carburateur  
solex de 203 : un flotteur qui ne flotte plus !)



Puis nous  
repreons la  
route...  
en direction  
de  
Portillon...







Pour le déjeuner...

Très bon, très chaleureux.



Profitons de ce  
demi-tour imprévu  
pour faire quelques  
photos du convoi !

Nous arrivons au musée de la Chanson de la Planche. Nous avons droit à un mini  
récital interprété par "Bourvil" et Corinne.



Puis nous montons sur la scène pour un dernier tour de chant en  
chorale.  
Encore un très beau rallye qui s'achève, très bien organisé. Vivement le  
prochain !

Texte d'Odile Ricard

# PUJB





## ☀ Nouvelle acquisition : un plateau – 19 avril 2008

Le club investi dans un matériel un peu encombrant, mais qui rend parfois de biens bons services : un autotract ou plus communément appelé plateau ...

Frédéric Triou conduit la 604 de François.



Cela fait un bel ensemble !!!



De retour d'Angers, petite pose le midi chez "chez Papa" avant d'aller au local d'Aigrefeuille pour déposer l'épave 304 coupé dessus.  
A peine acheté et il sert déjà !!!

Texte de François Rincé

# ARTICLE

Un petit reportage de mes sorties supplémentaires à celle effectuées en 2008 avec l'ARPA. Je suis adhérent au club 604 International et, à cette occasion, je vais essayer de vous faire partager le fruit de mes promenades.

## 1ère Sortie

Vendredi 25 avril, en indépendant, départ et arrivée à Caen pur un tour de la ville et un déjeuner sur le port. Je rate le musée mémorial et décide de faire un tour sur les plages du débarquement, puis de retrouver des amis Suisses du club à la Ferme de la Rançonnière. Crépon Calvados demeure fortifiée du XIII<sup>ème</sup> siècle, beaucoup de caractère !

Samedi 26 avril, début du Rallye. 9h00 musée du débarquement d'Utah Beach et regroupement du club. La visite est très intéressante, mais me laisse un sentiment de malaise. Quelle C... la guerre !!!

Et quand je pense que ce 6 juin 1944 à 6H30, je montais dans la charrette à cheval du maire de Réminiach (56) pour aller passer mon examen d'entrée en 6ème à Ploërmel !

Pour le musée : <http://www.utah-beach.com>.

Après un déjeuner à Troisgots, auberge de style normand, nous nous dirigeons à Villedieu-lès-Poëles pour visiter l'une des trois dernière fonderie de cloches construite en 1865 par Adolphe Harvard. Pour le moulage, un mélange d'argile, de poils de chèvres et de crottins de chèvres ! C'est logique, je vous l'assure.

Les cloches, c'est quand même l'essentiel, sont accordées sur 5 harmoniques :

- N : la nominale qui caractérise la cloche,
- T : la tierce mineure,
- F : le fondamental (octave inférieur),
- B : le bourdon 2ème octave inférieur.

Maintenant, il y a des différentes façon de faire résonner... je m'arrête !

Direction l'hôtel restaurant de « 13 assiettes ». Passage aux chambres puis découverte de notre salle réservée... Surprise !!! 13 assiettes devant chaque chaise !... Gargantua fait-il partie du club ? Personnellement j'ai court-circuité quelques plats mais l'ambiance et les blagues de nos amis suisses nous ont fait oublier minuit ...



### Dimanche 27 avril

Petit déjeuner, départ à 9H (prévu pas exécuté). Arrivée sur le parking du Mont Saint Michel, avec un espace réservé près de l'entrée surprise des touristes, des voitures officielles des années 80, c'est qu'ottesse ?...

Ascension jusqu'à l'abbaye (c'est la 4ème fois, la première en 1950 !) Mais c'est la plus totale, car nous avons un guide, rien que pour nous qui nous a fait une visite complète avec des salles hors circuits de base dont il avait les clés. Guide brillant et enrichissant, nous n'avons pas vu les deux heures passer !

14 heures terrasses de la Mère Poulard avec la fameuse omelette (souvenir : j'avais espionner la façon et la rythmique de battre les œufs dans un précédent voyage) et le mouton de pré salé. Très agréable, une salle presque pour nous.

Seuls les impératifs du retour, provoquent notre séparation.

Fin de l'épisode « de Lions en Léopards ».

Gag, ce soir sur Planète, je retrouve le Mont Saint Michel. Archange t'es mon copain !!!

Fin de cette promenade ....



Texte de Jean LE BERRE

**PUB**

# pour votre 10 CV CITROËN



9×44 pour Camionnette  
10×44 pour Touriste ::

remplace



## FORCE - SOUPLESSE - SILENCE

Sans aucune transformation, vous pouvez remplacer votre couple  
taille **CHEVRON** par un couple à taille **GLEASON**

Vous aurez alors un Pont parfait et silencieux.

EXIGEZ LA MARQUE **M - C - B**

**Etablissements M - C - B**

57, Boulevard de la Saussaye, 57

NEUILLY-SUR-SEINE

Téléphone : GALVANI 84-46

Près de 28.000 lecteurs reçoivent chaque mois le COMMERCE AUTOMOBILE



## Périple en 403 – du 29 avril au 12 mai 2008

Quelques chiffres : 2700km, 300 l d'essence, 13 jours, 5 l d'huile, 4 pays traversés, 1 crevaison, 0 panne.  
Outil du méfait : Une Peugeot 403 familiale de 1961.

Raison principale de ce "grand" voyage en 403 : l'assemblée générale du club des Amoureux des 203 - 403, qui se tenait en cette année 2008 en Allemagne, à côté de Francfort du 1er au 4 mai. Nous en profitons pour prendre quelques jours de vacances supplémentaires et de rentrer tranquillement chez nous en faisant un "petit" détour par Sochaux et les châteaux de la Loire. Un très beau voyage que nous allons vous raconter.

Odile et Pascal Ricard



Voici une carte de notre périple.



Mercredi 29 avril : Tout commence par une longue journée de route, de chez nous en Vendée, à Paris. 1er arrêt hébergement chez ma sœur. Ici le péage de St Amoult.



Taxi quelque peu anachronique pour aller chercher ma sœur à son bureau à Levallois-Perret, à côté de Paris.





Jeudi 1er mai : 4h30 du matin. Après une soirée animée et couchés tard, il faut se lever tôt pour rejoindre un premier groupe d'anciennes et rouler vers l'Allemagne. Courage, environ 800km nous attendent pour cette journée.



Après avoir rejoint le petit groupe de 6 voitures à l'aube, nous commençons par un petit tour de périphérique parisien. Il s'ensuit une longue route à un train d'enfer. C'est que ça roule une 203!!!



Arrêt regroupement à la frontière du Luxembourg.



Nous prenons d'assaut une station d'essence au Luxembourg, pour nous abriter d'une tempête doublée d'une pluie battante et remplir nos réservoirs d'essence moins taxée.



Arrêt pique-nique entre-coupé de pluie et avec un vent glacial, avant de passer la frontière Allemande.



Après avoir perdu le reste du groupe et rallongé notre route de 100 km, nous arrivons enfin à bon port. Tout les autres participants du rallye sont déjà à l'apéro, il est 18h00.







Vendredi 2 mai. Notre hôtel est situé à Geisenheim, à l'ouest de Francfort, sur les hauteurs du Rhin. Après une bonne nuit de sommeil, nous commençons le rallye et descendons sur les bords du Rhin.



Beaucoup de trafic sur le Rhin : des péniches et les trains de marchandises qui passent sur ses rives.



Nous commençons le programme de ce rallye par une croisière sur le Rhin, à bord de ce bateau. Les deux rives fourmillent de châteaux escarpés. Sur les coteaux, on cultive des vignes : le Riesling. Ce surprenant petit château se trouve au milieu du fleuve, sur un petit îlot dont il occupe toute la surface.



L'après-midi, nous visitons le monastère cistercien d'Eberbach, construit aux 12ème et 13ème siècle. Les scènes d'intérieur du film "le nom de la rose" furent tournées dans ce monastère.





Samedi 3 mai. Nous commençons la matinée par la réunion de l'AG (notre but premier, souvenez-vous !), puis, en fin de matinée, nous partons pour un lieu surprise : une étape du rallye Oldtimer Rheingau-Taunus, un rallye international très connu en Allemagne et qui compte environ 200 voitures participantes. Beaucoup de modèles prestigieux, depuis la grosse Buick américaine, à la petite Lloyd anglaise. Nous utilisons l'étape de ce rallye pour déjeuner avec les propriétaires de ces autos.



L'après-midi, nous nous dirigeons vers Francfort et son centre ville pour visiter le musée Stiftung Technische Sammlung Hochhut qui est dédié à la mécanique en général. Un sacré bric-à-brac où se co-toient des voitures anciennes dont la première voiture immatriculée en Allemagne, des vélos, des motos, des moteurs en tout genre dont un moteur de ferry finlandais, des machines outils, une énorme machine à vapeur... Qui a fait un noeud dans le tuyau?!







Ensuite, nous passons notre dernière soirée ensemble en Allemagne dans un restaurant panoramique donnant sur Francfort. Nous remercions chaleureusement notre ancien président Guy et félicitons notre nouveau président Pierre Arnaud.



Le lendemain matin, dimanche 4 mai, le rallye est terminé et chacun rentre chez soi. Nous décidons de profiter des structures de l'hôtel, sous l'oeil de notre 403, avant de partir à notre tour.



Nous pique-niquons au bord du Rhin, traversons Saurbrücken, une ville très industrielle, crevons sur l'autoroute en Allemagne, puis, après de longues heures de route, nous trouvons un camping au coeur du ballon d'Alsace pour y passer la nuit.







Lundi 5 mai. Arrivés tard la veille au soir, le lendemain matin au réveil nous découvrons le site magnifique du camping. A peine le petit déjeuner avalé au bord de la petite rivière, nous partons sur les routes des Vosges, nous prenons une pause au sommet du ballon d'Alsace et repartons en direction de Sochaux.



Nous pique-niquons sur le parking du mythique musée Peugeot de Sochaux, retour aux sources pour notre 403. Nous visitons assidûment le musée, puis reprenons la route en direction de l'ouest. Nous nous arrêtons pour manger au bord de la Saône, puis rejoignons Avallon après 350 km où nous passerons la nuit à l'hôtel.







Mardi 6 mai. A proximité de l'hôtel dans lequel nous avons passé la nuit se trouve le musée des voitures des chefs d'état. Nous découvrons cet étonnant musée qui se tient dans une dépendance d'un petit château. Ce musée contient une vingtaine de voitures comme cette Frégate rallongée du Général de Gaulle ou cette Cadillac Fleetwood blindée de 1962 ayant appartenue à JF Kennedy.



A midi, Lélia découvre le goût de la glace au chocolat, puis nous faisons route tout droit vers l'ouest pour rejoindre Briare et son pont-canal sur la Loire, puis Gien et son musée de la faïence.

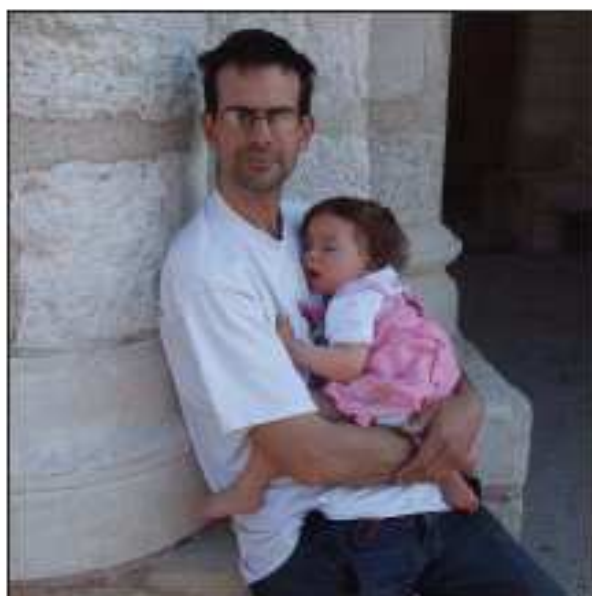


En fin d'après midi, nous nous installons dans le camping de Gien, vue imprenable sur la ville et sur la Loire.





Mercredi 7 mai. Après avoir fait notre ravitaillement au marché, nous visitons le château de Gien et son musée de la chasse; grasse matinée très intéressante pour Lélia. le midi nous trouvons un endroit sympa au bord de la Loire pour pique-niquer.



La 403 sert de 4x4 pour remonter les levées de la Loire.

L'après-midi, nous visitons le château de Sully sur Loire. En fin de journée, nous traversons la Loire pour voir l'abbaye de Saint Benoît sur Loire. Pour Lélia, la culture c'est vraiment fatigant !







Jeudi 8 mai. Nous visitons le château de Chambord, et sa boule de neige grandeur réelle (pas facile de secouer la neige !), puis le château de Blois.



Vendredi 9 mai. Le matin nous visitons le château de Cheverny, l'après-midi celui de Chenonceau. Le soir, camping sur les bords de Loire, surveillés par des montgolfières au dessus de nos têtes.





Samedi 10 mai. Nous commençons par visiter le château d'Amboise. L'après-midi, nous visitons l'étonnant musée Maurice Dufresne à Azay le Rideau. Situées dans une ancienne usine fabricant du papier, les machines outils de cette papeterie étaient mues par des roues à aube encore en fonctionnement. ce musée très divers présente beaucoup de tracteurs, de voitures, d'outils, d'armes... Le soir, nous campons au bord de l'Indre.



Dimanche 11 mai. Nous visitons le château de Villandry et ses magnifiques jardins, puis Azay le Rideau où Lélia fera ses premiers pas toute seule dans les grandes salles du château.



Lundi 12 mai. Nous visitons le château de Montreuil Bellay. Les vacances étant déjà finies, nous rentrons chez nous !





# INFORMATIONS

## ALLEMAGNE

### Un nouveau carburant

Le professeur Engelhard, de Berlin, vient de découvrir, par le traitement du bois, un nouveau carburant auquel il a donné le nom de « XY ».

Le prix de ce carburant revient au tiers environ de celui de l'essence. En effet, alors que celui-ci coûte en Allemagne onze dollars les cents kilos, le XY se vendra 3.50 dollars. Des essais effectués sur des voitures de diverses catégories ont donné des résultats très satisfaisants. Aussi l'industrie automobile allemande fonde-t-elle de grands espoirs sur cette découverte.

## TCHÉCOSLOVAQUIE

### Suspension des importations d'automobiles françaises

Le contingent fixé pour les importations d'automobiles françaises en Tchécoslovaquie étant actuellement épuisé, il ne sera plus délivré de permis d'importations pour les automobiles françaises jusqu'au 1<sup>er</sup> novembre, date où expirera la date de la période de contingentement actuellement en cours.

## FRANCE

Les prix de la plupart des produits du pétrole vendus en France ont été relevés depuis le 23 août dernier. Cette hausse n'est nullement due aux fluctuations du change, très faibles d'ailleurs ces temps derniers, mais à l'augmentation de la taxe intérieure et des tarifs de chemins de fer ainsi qu'à l'enchérissement d'un certain nombre d'autres éléments qui entrent dans les prix de revient.

Les prix de gros de l'essence et du pétrole actuellement en vigueur sont supérieurs de 15 francs par hectolitre aux cours précédents. En ce qui concerne les prix de détail, ils s'élèvent, par quantités de cinq litres, à 16 fr. 80 (octroi compris) pour l'essence tourisme, et 15 fr. 35 pour l'essence poids lourds. Nos lecteurs trouveront d'autre part le tableau avec les nouveaux prix faits par les importateurs dans les principales villes de la France.

# Extrait



## Transport de la 304 coupée à la casse - 06 mai 2008



François de Roincé au moyen de la 604 de François Rincé conduit l'épave de la 304 coupé pour sa dernière demeure...

Sniff ... Sniff ....



Texte de François Rincé



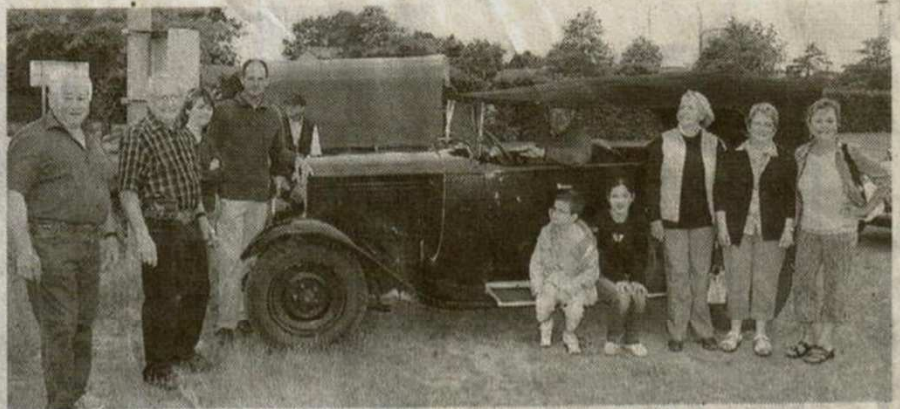
## Saint-Philbert-de-Grandlieu

### Le rallye Peugeot réunit 49 vénérables Demoiselles

« Le modèle le plus ancien dans ce rassemblement, est une Citroën C4F 1931 Torpédo, appartenant à M. et Mme Martin, du village de Monceau, à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu. » Sur l'espace pétanque du complexe sportif, ce dimanche matin, elles sont une petite cinquantaine de voitures de toutes marques, anciennes ou très anciennes, certaines plus contemporaines, mais toutes sans exceptions rutilantes et en parfait état.

La raison de leur présence à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu, c'est le rallye, qu'organise chaque année l'Association rétro Peugeot atlantique (Arpa), relayée, cette année, à Saint-Philbert par les familles Guibreteau et Bourri, aidées par deux autres Philbertins, Bernard Baroquin et Jean-Jacques Rousseau.

Après avoir fait le tour du Lac et fait une pause à Machecoul, le rallye a visité la fromagerie Beillevaire et les marais de la commune machecoulaise. « Ensuite, nous avons entamé le circuit de la Côte de Jade, détaillent les organisateurs, direction Bourgneuf, Pornic, pour un arrêt pique-nique, à Saint-Brévin. » Retour à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu, par le canal de la Martinière, pour la remise des



Les organisateurs philbertins du rallye de l'Association Rétro Peugeot Atlantique, devant la doyenne des voitures : une Citroën C4F Torpédo de 1931.

coupes et des lots. « Chaque participant a été récompensé, indique Bernard Baroquin, avec des lots

selon les performances, ou pour saluer la plus ancienne voiture, la plus récente, etc. »

Juin 2008



# ARTICLE

(Suite du petit reportage des sorties supplémentaires du club 604 International)

## 2ème Sortie

**Vendredi 3 Octobre** : Ballade des vendanges en Saumurois, destination Briare

Le gag, avant Orléans, sur l'autoroute mon GPS m'annonce en pleine campagne « Vous êtes arrivée !!! » (Le voyant d'alimentation est éteint, il n'est pas alimenté. Sans doute, une incompatibilité sur l'allume cigare !...) Pas de problème, j'ai mes cartes. Office du tourisme fermé à 17 heures déception !!!

**Samedi 4 Octobre** : Regroupement du club sur le parking du musée de la Mosaïque et de Emaux à 9 heures. On le visite sur Internet à Briare. Puis visite du pont canal qui passe par-dessus la Loire, Œuvre de G Eiffel, on retrouve le style. Très Curieux.

Direction le château de la Verrerie, stationnement dans le parc du château et repas dans la maison d'Hélène, une annexe proche. Ensuite visite du château construit au XVIème Siècle par les Stuarts d'Écosse, actuellement chambres d'hôtes et lieu de rencontre musicales.

La jeune fille, en habits d'époque nous fait les honneurs, les confidences de la vie de château, cela s'anime et le spectacle est bien rodé, mais on finit par deviner qu'elles sont deux ! Effet de surprise garanti ...

Hôtel des Remparts à Saucerre. Prise des chambres et promenade dans le Saucerre, visite de la maison des vins.

18 heures, Accueil dans les caves de Y. et P. Tabordet, propriétaires récoltants à Verdigny 18300 Saucerre. Accueil chaleureux, bonne dégustation, même du Pouilly Fumé avec des dés de Crottin de Chavignol.

Retour à l'hôtel Restaurant. Ambiance agréable, mais il faut aller faire dormir nos yeux !





**Dimanche 5 Octobre** : Départ 9H. Arrivée au Musée rétro-mécaniques de Vailly sur Sauldre. Une belle collection d'une trentaine de voitures, surtout 1945, 1960 très préparées.

Petit casse-croûte et bavardage à la quincaillerie des sympas propriétaires.

Un petit restaurant typiques à Jars.

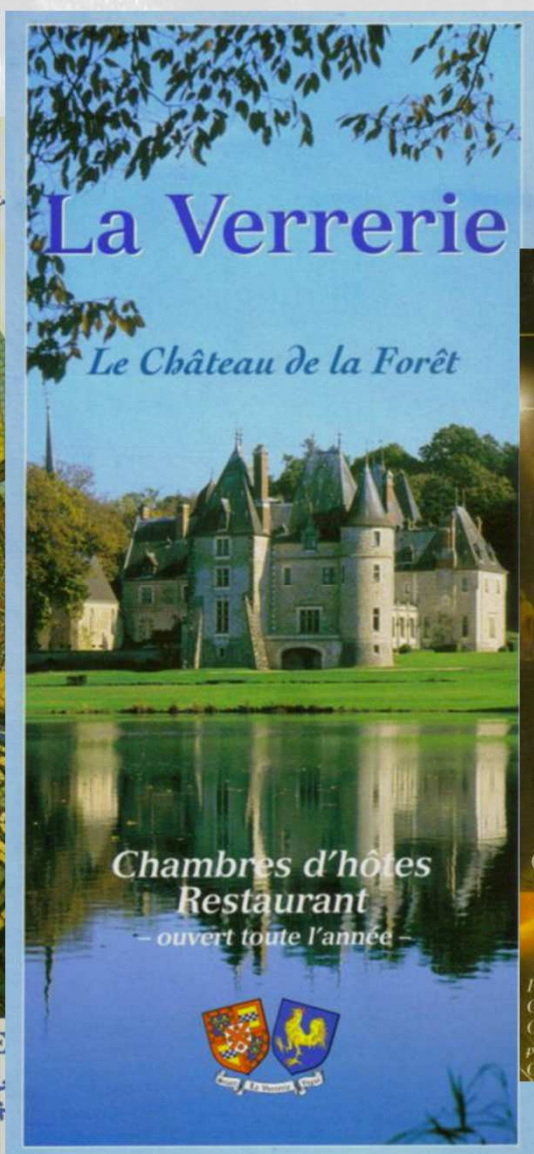
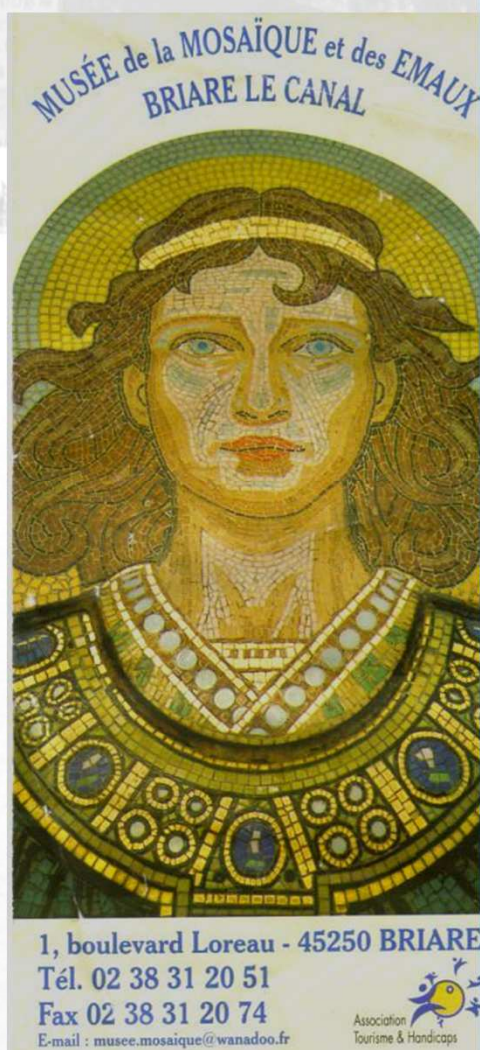
Il va être 16H. Retour. Je me plante un peu. Beaucoup de petites routes et des bourgs à 50km/h et 30km/h. Ah !!! Les raccourcis !!! ...

Enfin Tours et les grands axes. Un bon décrassage des tuyauteries ... dans la limite légale ... bien entendu...

Arrivée à Nantes peu avant 12 heures.

Total du circuit, un peu plus de 1000km.

Mais ... j'ai une caisse de Saucerre ! Rendez-vous avec les sorties de l'ARPA, mais restons sages sur les distances !!!



Texte de  
**Jean LE BERRE**



PUJB



LE PEUGEOTISTE

Années 2007 - 2008

33



## ☀ Rallye annuel – 1 juin 2008



Accueil des participants à St Philbert de Grand Lieu avec un petit café bien chaud. Utile, car cette journée s'annonce pluvieuse et froide.

Distribution des questionnaires et des plaques de rallye.



Une brochette de 203 prêtes pour le parcours.



Les participants sont tous là, le départ va être donné.



La voiture la plus ancienne participant au rallye, une Citroën C4 des années 20.



Ca sert à tout, un coffre de 404 coupé !



Un embouteillage ? Non, juste un stop et rallye de voitures anciennes !

Visite de la fromagerie Beillevaire à Machecoul avec une délicieuse et généreuse dégustation de différents fromages.



Après une ballade le long de la mer, pique nique dans le parc de la Courance à St Brévin les Pins.



Les voiture nous attendent en bordure du parc.



La voiture d'assistance va servir pour cette 304 coupé avec une panne bête qui peut arriver à tout le monde : clé cassée dans le neiman !



Arrêt le long du canal de la Martinière, près de Frossay, pour un verre de l'amitié.



Arrivée à St Philbert de Grand Lieu et remise des prix dont un des lots était un canard...vivant !

Texte d'Odile Ricard



## ☀ Rallye été de la Chapelle Largeau – 5 juillet 2008

Le comité des Fête de la Chapelle Largeau organise début juillet sa fête d'été.

Le matin, après la distribution du road book, des plaques de rallye et d'une petite collation, départ pour une ballade en voiture ancienne dans la région du Mauléonnais et de Saint Laurent Sur Sèvre, encadrée par des amateurs motards qui se relient tout au long du circuit pour faciliter la circulation du convoi.

L'après-midi, après un repas offert pour tout participant au rallye, les véhicules sont exposés pendant le déroulement des autres activités. Cette année là, ce fut du Push Car...



Bien que le village soit de taille très modeste, chaque année, le nombre (plus de 50) ainsi que la variété de véhicules restent impressionnants ....

N'oublions pas les  
essentielles ...  
Alors qui est la plus  
belle ???



Notons que pour une  
première participation,  
l'ARPA était représenté  
par trois superbes  
véhicules ...

Nos deux compères peu motivés par le push  
car ont passé l'après-midi à discuter à  
proximité de leur véhicule et de la buvette ...



Texte de Stacha Lerbscher



# Extrait



Le CC n'est pas né de la dernière pluie !  
Histoire des Coupés Cabriolets



## ★ Le CC n'est pas né de la dernière pluie !

### Histoire des Coupés Cabriolets

*C'est une belle et ancienne histoire, celle des Coupés Cabriolets chez Peugeot.  
Retour sur un concept inventé par la marque au Lion.*

Peugeot a depuis longtemps proposé à ses clients des versions découvrables de ses modèles, des plus prestigieux aux plus modestes. Ce sont les Peugeot 401 et 601 Eclipse qui montrèrent la voie en 1934, au salon de l'auto avec leur toit métallique rétractable dans le coffre, un comble du raffinement pour l'époque. Leur production presque confidentielle atteignit une centaine d'exemplaires. Elles furent suivies en 1935 par la 402 qui jusqu'en 1938 fut produite en 580 exemplaires.



#### *Une Eclipse pour profiter du soleil*

C'est en 1932 qu'un ingénieur mécanicien-dentiste français, dessinateur de talent et passionné d'automobiles, Georges Paulin, conçoit et dépose le brevet du système « éclipse » escamotant le pavillon dans le coffre arrière. Dès 1933, avec le concours du carrossier Marcel Pourtout et d'Emile Darl'mat concessionnaire Peugeot parisien, des « éclipses » sont réalisées sur des châssis 301 et 601. Séduit par ces réalisations, Peugeot conclut un accord avec l'inventeur pour l'exploitation en série de son brevet. Dans l'atelier des carrosseries spéciales de La Garenne, une première série sur châssis 401 et 601 est réalisée en 1934-1935 en 100 exemplaires, qui seront suivis de 1935 à 1938 par 580 sur châssis 402.

#### *Elégance naturelle !*

Il faudra attendre 1951 pour que la Marque au Lion dévoile sa 203 cabriolet, véritable réussite esthétique avec sa ligne fluide et élégante. En revanche, pas de toit en « dur », même en option. Plus prolifique, Peugeot en fabriqua 2 567 exemplaires jusqu'en 1956.



### *Lieutenant Colombo évidemment !*

La 403 cabriolet succèdera dès 1956 à la 203 et innovera par son intérieur luxueux. Une valeur sûre qui ravira le lieutenant Colombo. Fort de son succès, Peugeot réitérera le style de ce cabriolet avec la 404, au début des années 60, tout aussi élégante et racée. Dessinée par Pininfarina à Turin en Italie, tout comme la 403 et la 504, née en 1969. Mais pour tous ces modèles, il fallait choisir entre coupé et cabriolet : un choix cornélien.



### *Des Coupés et Cabriolets populaires*

Peugeot, constructeur populaire, proposa aussi des « petites » voitures tout aussi belles et séductrices : 204 puis 304 dans les années 60 et 70. Et ces deux modèles innoveront en disposant, sur les cabriolets et leur toit en toile, d'un « hard top » en plastique pour affronter l'hiver ! Pas moins de 18 181 exemplaires sortiront des chaînes.

### *La saga des « 200 »*

Après la 204, c'est au tour de la 205 de ravir et de séduire pour s'imposer comme le modèle décapotable le plus produit de Peugeot dans les années 80 (72 125 unités). Sa silhouette cabriolet CT sera déclinée en plusieurs versions dont la CTI équipée du 115ch de la GTI, la CJ avec son intérieur en jean ainsi que la Roland Garros en 1990. Cette dernière est dotée d'une capote électrique, une première pour la marque.

### *Le succès de la 206 CC*

Surfant sur le succès du cabriolet, Peugeot décide d'aller encore plus loin et propose fin 2000 une 206 Coupé Cabriolet à toit rétractable. Une première sur le segment qui séduira pas moins de 360 000 clients ! Cet engouement poussera la Marque au Lion à commercialiser sa 307 CC et, bien sûr, à assurer une digne succession à la 206 CC. Cette nouvelle 207 CC se révèle bien comme la digne héritière, dans la série des « 200 », de ses grandes sœurs. Une vieille histoire pour une toute jeune voiture !



## ☀ Téléthon – 5 décembre 2008

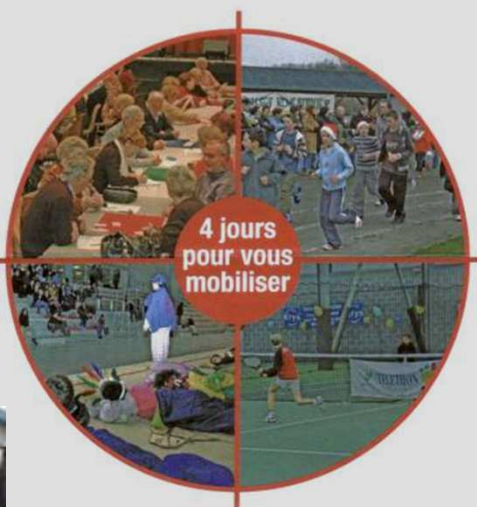


Cette année, contrairement à l'année dernière, il faisait beau et pas trop froid.



Comme tous les ans, nous nous sommes retrouvés pour participer au Téléthon. Nous proposons des baptêmes en voitures anciennes à St Sébastien.

## Téléthon 2008



**Saint-Sébastien-sur-Loire**  
**4, 5, 6 et 7 décembre**



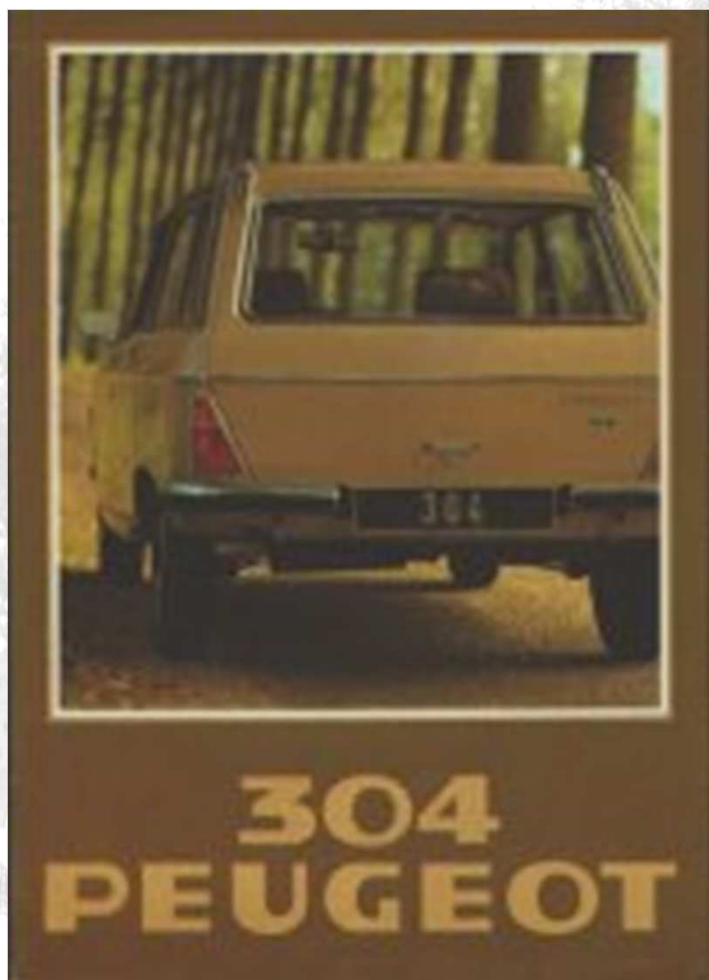
Une partie de notre équipe de choc du jour : Louis, François, Frédéric, Jean, Jean-Paul, Yvon, mais encore Partick, Odile, Pascal, (Lélia), Frédéric et Stacha.



Cette année, nous avons récolté environ 80 euros, surtout grâce à la 404 cabriolet de François, à la 203 découvrable de Louis à la Peugeot rouge 944 de Fred et Stacha et à la Simca 5 d'Yvon.

Texte d'Odile Ricard





**PUB**



## **LES BONNES ADRESSES**

Pièces détachées pour véhicules anciens :

Mr MARCQ Gabriel  
5 rue d'Anglumeau 33450 IZON  
tel : 06 11 59 04 05  
fax : 05 57 50 14 02  
mail : gmarcq@tiscali.fr

Démarrateurs & Dynamos :

CERDA  
ZI Impasse du Forgeron 44806 SAINT HERBLAIN  
tel : 02 28 03 16 52

Re-fabrication de pièces mécaniques :

F2M Technologie Moteurs  
ZI Impasse du Forgeron 44806 SAINT HERBLAIN  
tel : 02 40 43 95 05  
fax : 02 40 43 97 58  
mail : f2mrectif@wanadoo.fr

Carrosserie :

142 route des Sorinières 44400 REZE  
tel : 02 51 70 25 27

Mr Robin (Pièces Peugeot difficiles à trouver) :

Mandez 22540 PEDERNEC  
tel : 02 96 45 11 84  
Portable : 06 85 58 81 58

Bretagne Chrome (Mr Marie):

route de Sainte-Anne 56330 PLUVIGNER  
tel : 02 97 24 70 73  
fax : 02 97 24 70 47

Mr MUSLER (Pièces Peugeot 203) :

Saint Nazaire ou place Viarme le samedi matin  
Portable : 06 18 71 49 53



Original miniatures (Club de voitures miniatures,  
bourse d'échanges possibles)

88 rue Ganbetta (en face entrée nord du  
jardin des plantes) NANTES

tel : 02 40 29 18 71

Réparateur toutes boîtes de vitesses (SARL LET) :

5 rue du Plessis PONT SAINT MARTIN

Portable : 06 82 53 03 07

Ouest sellerie (Mr DERRIEN Benoît) :

4 avenue de la Vertonne VERTOUC

tel : 02 40 05 81 56

Pièce mécanique, carrosserie d'occasion (Mr Chaîne) :

32 boulevard Mal Juin 44100 CHANTENAY NANTES

tel : 02 51 80 58 05

Rénovation radiateur de l'Ouest :

6 rue du Rémouleur ZI SAINT HERBLAIN Cedex

tel : 02 40 01 82 83

Remise en état moteur complet (Ets CHAPLAIN SAS SPIE):

38 rue de l'ouche Buron 44319 NANTES CEDEX 3

tel : 02 51 89 62 62

fax : 02 40 93 94 06

***Il est temps de  
rouler vers de  
nouvelles aventures !!!***

