

L'Aventure



L'AVENTURE
CITROËN



L'AVENTURE
PEUGEOT



L'AVENTURE
DS AUTOMOBILES



LE BULLETIN

www.laventure-association.com

N°18

2024

Sommaire / Contents



Instantané
Snapshot

2



Le saviez-vous ?
Did you know?

4



Hommages
Tributes

8



Actualités
News

10



Dossier de L'Aventure
« EPOQU'AUTO 2023 »
L'Aventure file
« EPOQU'AUTO 2023 »

27



Archives de L'Aventure
L'Aventure archives

34



Histoire de la 306
306 history

36



Aventure de collectionneur
A collector's adventure

39



Histoire moderne
Modern history

43



Boutique
Shop

46



Agenda
Calendar

48



Chers membres, chers amis,
 Nous avons tourné la page d'une année 2023 à nouveau riche en événements, et mes premières pensées de 2024 vont vers toutes celles et tous ceux qui, visiblement ou en coulisses, œuvrent avec passion et fidélité à la préservation et à la valorisation de notre patrimoine : adhérents, bénévoles, salariés, et membres de clubs, c'est-à-dire... vous !

Votre soutien et engagement au quotidien contribuent fondamentalement à notre mission, et je tiens pour cela à vous exprimer toute ma reconnaissance.

Nous poursuivrons en 2024 le cap qui est le nôtre depuis plusieurs années : faire vivre nos valeurs, nos lieux référence, nos modèles anciens, répondre au mieux aux attentes des clubs, collectionneurs et passionnés, poursuivre notre route vers une plus grande autonomie budgétaire.

Je tiens également à renouveler les remerciements que j'ai exprimés à Xavier Crespin pour le mandat qu'il a exercé, et je souhaite tout aussi chaleureusement la bienvenue à Loïc de la Roche, qui a officiellement pris ses fonctions de Directeur Général de l'association le 8 janvier dernier. Les 30 ans qu'il a passés au sein des Groupes PSA et Stellantis lui ont permis de démontrer sa rigueur, ses qualités managériales et humaines, et je sais qu'il saura en faire bénéficier notre association.

Tous mes vœux également à Rodolphe Banzet qui, désormais basé en Franche-Comté, et toujours en appui de Loïc, a pris la responsabilité opérationnelle du Musée de L'Aventure Peugeot à Sochaux.

Les occasions de nous retrouver tout au long de l'année seront à nouveau nombreuses. Je m'en réjouis, et c'est une vraie fierté de voir chaque année la ferveur perdurer et même s'amplifier autour de ce patrimoine exceptionnel.

Nous comptons aussi sur vous pour continuer à être nos ambassadeurs et à faire connaître notre mission et nos services.

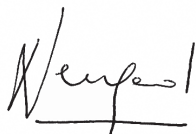
Profitez pleinement de ce premier bulletin de l'année qui retrace les événements majeurs de ces derniers mois et témoigne une fois de plus du dynamisme de notre association !

Je vous souhaite chaleureusement, à vous-même et à toutes celles et ceux qui vous sont chers, une magnifique et positive année 2024.

L'Aventure continue !

Xavier PEUGEOT

Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS




Dear Members, dear friends,

We have turned the page on a year 2023 once again full of events, and my first thoughts of 2024 go to all those who, visibly or behind the scenes, work with passion and fidelity to preserve and enhance our heritage: members, volunteers, employees, and club members, in other words... you!

Your daily support and commitment fundamentally contribute to our mission, and for this I would like to express my gratitude to you.

In 2024, we will continue the goal that has been ours for several years: bringing our values, our reference places, our old models to life, responding as best as possible to the expectations of clubs, collectors and enthusiasts, continuing our path towards greater budgetary autonomy.

I would also like to renew the thanks that I expressed to Xavier Crespin for the mandate he exercised, and I would also like to warmly welcome Loïc de la Roche, who officially took up his position as Director General of the association on January 8th. The 30 years he spent within the PSA and Stellantis Groups allowed him to demonstrate his rigor, his managerial and human qualities, that I know will be able to benefit our association.

All my best wishes also to Rodolphe Banzet who, now based in Franche-Comté, and still supporting Loïc, has taken operational responsibility for L'Aventure Peugeot Museum in Sochaux.

There will once again be many opportunities to meet up throughout the year. I am delighted, and it is a real pride to see each year the fervor continues and even grows around this exceptional heritage.

We are also counting on you to continue to be our ambassadors and to make our mission and our services known.

Take full advantage of this first magazine of the year which retraces the major events of recent months and once again demonstrates the dynamism of our association!

I warmly wish you, yourself and all those who are dear to you, a magnificent and positive year 2024.

L'Aventure goes on!

Xavier PEUGEOT

President of L'Aventure Peugeot Citroën DS





Rémi Dargegen, photographe de véhicules classiques, parcourt le monde toute l'année pour photographier les voitures les plus étonnantes et couvrir les événements les plus exclusifs. Pour Classic Driver, il a posé son objectif au Conservatoire Citroën & DS et le résultat est magnifique ! Il met parfaitement en lumière les incroyables collections de ce lieu.

©Rémi Dargegen



Rémi Dargegen, photographer of classic vehicles, is travelling the world all year long to photograph the most amazing cars and cover the most exclusive events. For Classic Driver, he set his lens at the Citroën & DS Conservatory and the result is magnificent! He has perfectly highlighted the incredible collections of this place.

©Remi Dargegen

Les plaques d'immatriculation en France

The license plates in France

Après l'article « éclairant » sur les lumières des voitures de collection, Lionel Perrette nous raconte l'origine, l'évolution et surtout l'importance réglementaire des plaques d'immatriculation des véhicules

After an “enlightening” article on the lights of classic cars, Lionel Perrette tells us about the origin, the evolution and above all the regulatory importance of vehicle registration plates

Certains véhicules anciens circulent avec des plaques peintes, d'autres avec des plaques homologuées qui portent des lettres blanches sur fond noir, certaines portent le logo d'une région et de l'Europe, d'autres rien... Pourquoi les véhicules portent-ils des plaques d'immatriculation et quelle est la règle en matière d'aspect visuel ?

Le décret du 10 septembre 1901 du ministère des Travaux Publics pose le principe de l'obligation, pour les véhicules automobiles, de porter des plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière. L'exposé des motifs, retranscrit ci-dessous, détaille la raison de cette nouvelle obligation.

«L'opinion publique s'est à juste titre émue des accidents trop nombreux résultant de la vitesse exagérée avec laquelle circulent les automobiles. Le règlement du 10 mars 1899 avait limité cette vitesse à 30 kilomètres à l'heure en rase campagne et 20 kilomètres dans les agglomérations, après avoir spécifié que la vitesse devait être notablement réduite, jusqu'à celle de l'homme marchant au pas, dans toutes les circonstances où la prudence le commandait. Ces sages prescriptions ont été perdues de vue ; se laissant aller de plus en plus à l'entraînement de la vitesse, des conducteurs d'automobiles se montrent trop peu soucieux de la sécurité des routes et alarment les populations des villages par l'allure immodérée de leur marche ; et il arrive trop souvent qu'après avoir causé un accident, préoccupés d'échapper aux sanctions qui pourraient les atteindre, ils se dérobent, sans avoir pu être reconnus».



Some older vehicles have painted license plates, others have approved plates with white letters on a black background, some have regional and European logos, others nothing... Why do vehicles have license plates, and what are the rules on visual appearance?

The decree issued by the Ministry of Public Works on September 10th, 1901 established the principle that motor vehicles must bear license plates at the front and rear. The explanatory memorandum, transcribed below, details the reason for this new obligation.

«Public opinion is rightly concerned about the excessive number of accidents resulting from the excessive speed at which automobiles are driven. The regulation of March 10th, 1899 had limited this speed to 30 kilometers per hour in open country and 20 kilometers in built-up areas, after specifying that the speed should be considerably reduced, down to that of a man walking at a walk, in all circumstances where prudence dictated it. These wise prescriptions have been lost sight of; giving in more and more to the drive to speed, car drivers show too little concern for the safety of the roads and alarm village populations by the immoderate pace of their walk; and it happens too often that after having caused an accident, preoccupied with escaping the sanctions that could befall them, they slip away, without having been recognized».

Les plaques d'immatriculation doivent donc permettre d'identifier sans erreur un véhicule, et par-delà le véhicule, son propriétaire et probable conducteur.

De nos jours, l'arrêté du 9 février 2009 « fixant les caractéristiques et le mode de pose des plaques d'immatriculation » des véhicules réglemente l'aspect visuel de ces plaques.

Outre les aspects dimensionnels, cet arrêté prévoit que les plaques d'immatriculation et les matériaux réfléchissants utilisés pour leurs fabrications doivent être conformes à un type homologué par le ministre chargé des transports.

La surface de la plaque d'immatriculation peut cependant ne pas être rigoureusement plane à la condition expresse que sa courbure n'entraîne aucune déformation des chiffres et des lettres de nature à nuire à la lecture du numéro d'immatriculation.

S'agissant à présent des couleurs et des logos, les règles varient selon la date d'immatriculation (ancienne ou nouvelle immatriculation) et selon la présence ou non de la mention « collection » sur le certificat d'immatriculation.

Cas général des véhicules qui portent leur numéro définitif, c'est-à-dire au format AA-999-AA

LA RÈGLE GÉNÉRALE PRÉVOIT :

La reproduction des chiffres et des lettres en caractères noirs non rétro réfléchissants sur fond rétro réfléchissant blanc,

- La présence à gauche de la plaque du symbole européen complété de la lettre «F»,

- Et la présence à droite de la plaque de l'identifiant territorial constitué par le logo officiel d'une région. Le choix de cet identifiant territorial est libre et peut ne pas avoir de lien avec le domicile du titulaire du certificat d'immatriculation. Lorsque le véhicule comporte deux plaques, l'identifiant territorial doit être identique sur la plaque avant et sur la plaque arrière.

Les tirets, symbole européen et identifiant territorial, sont intégrés dans le processus de fabrication à la plaque ou au matériau réfléchissant utilisé pour sa fabrication, de façon à garantir leurs positionnements corrects et le respect de leurs caractéristiques dimensionnelles et visuelles.

License plates must therefore make it possible to identify a vehicle without error, and beyond that, the vehicle, its owner and probable driver.

Today, the decree of February 9th, 2009 «fixing the characteristics and method of installation of license plates» for vehicles regulates this subject.

In addition to dimensional aspects, this decree stipulates that license plates and the reflective materials used in their manufacture must conform to a type approved by the Minister of Transport.

However, the surface of the license plate may not be strictly flat, on the express condition that its curvature does not distort the numbers and letters in such a way as to make it difficult to read the license number.

As for colors and logos, the rules vary according to the type of registration (old or new) and whether or not the vehicle is marked as a collector's item on the registration certificate.

General case of vehicles bearing their definitive number, in the AA-999-AA format

THE GENERAL RULE IS :

- *Reproduction of numbers and letters in non-reflective black lettering on a white retroreflective background*

- *The presence on the left-hand side of the plate of the European symbol completed by the letter «F»,*

- *And the presence on right-hand of the nameplate of the territorial identifier consisting of the official logo of a region. The choice of this territorial identifier is free and may not be linked to the domicile of the registration certificate holder. When the vehicle has two plates, the territorial identifier must be identical on the front and rear plates.*



Cas, en voie de disparition, des véhicules qui portent un numéro sous l'ancien format, c'est-à-dire au format 1111 ZZ 99 :

Pour ces véhicules, quel que soit leur âge, qu'ils portent ou non la mention collection sur le certificat d'immatriculation, sont autorisées :

- Des lettres blanches (couleur métal autorisée) sur fond noir à l'avant et à l'arrière,
- Des lettres noires sur fond blanc à l'avant et sur fond jaune à l'arrière. Les plaques comportent en outre, sur leur gauche le symbole européen complété de la lettre «F»

Cas des véhicules qui portent la mention « collection » sur le certificat d'immatriculation :

les véhicules de collection, au sens du paragraphe 6.3 de l'article R.311-1 du code de la route, bénéficient de règles dérogatoires.

111 ZZ 99

F 111 ZZZ 99

F 111 ZZZ 99

The hyphens, European symbol and territorial identifier are integrated into the plate or the reflective material used for its manufacture, so as to guarantee their correct positioning and respect for their dimensional and visual characteristics.

The disappearing case of vehicles bearing a number in the old format, 1111 ZZ 99.

For these vehicles, whatever their age, whether or not they are marked «collection» on the registration certificate, the following are authorized:

- *White letters (metal color authorized) on a black background on the front and rear*
 - *Black letters on a white background on the front and a yellow background on the rear. The plates also feature the European symbol completed with the letter «F» on the left-hand side.*
- Vehicles marked «collection» on the registration certificate.*



Pour ceux-ci, qu'ils soient immatriculés dans la nouvelle ou dans l'ancienne série, le numéro d'immatriculation peut être reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs (couleur métal autorisée) sur fond noir. Les logos européens et régionaux ne sont pas exigés.

Néanmoins, les plaques doivent répondre aux caractéristiques de l'arrêté du 9 février 2009 précité, qu'il s'agisse par exemple du caractère rétroréfléchissant de la peinture du

BON A SAVOIR / GOOD TO KNOW

Les archives des constructeurs sont incontournables pour réaliser l'attestation permettant d'obtenir une carte grise «collection». Grâce à son Centre d'Archives, L'Aventure dispose des registres de production, documents d'homologation, brochures commerciales... de Peugeot, Citroën et Panhard. Adressez-vous à L'Aventure pour immatriculer en «collection» vos véhicules (sauf motos) : contact-avpcd@laventureassociation.com

L'Aventure délivre aussi des certificats de naissance, certificats de conformité, copie du PV des Mines...

The manufacturers' archives are essential to make the certificate allowing you to obtain a "collection" registration document. Thanks to its Archives Center, L'Aventure has production records, approval documents, commercial brochures, etc. from Peugeot, Citroën and Panhard. Contact L'Aventure to register your vehicles in "collection" (except motorcycles): contact-avpcd@laventureassociation.com

L'Aventure also issues birth certificates, certificates of conformity etc.



Collector vehicles, as defined in paragraph 6.3 of article R.311-1 of the Highway Code, benefit from special rules. For these vehicles, whether registered in the new or old series, the registration number may be reproduced on each number plate in white characters (metal color authorized) on a black background. European and regional logos are not required.

Nevertheless, the plates must meet the requirements of the afore mentioned Order of February 9, 2009, whether in terms of the

fond ou encore de la dimension des plaques. En conséquence, quel que soit l'âge du véhicule, et bien que souvent tolérées, les plaques peintes sur la carrosserie ou sur support ne sont pas autorisées.



LE CONTRÔLE TECHNIQUE

Lors du contrôle technique, le contrôleur s'attache notamment à vérifier :

- La présence des plaques, leur concordance avec le certificat d'immatriculation et le caractère permanent de leur fixation (non démontable à l'aide d'un outil),
- La conformité des plaques aux règles rappelées ci-dessus (couleur selon le format d'immatriculation, présence des logos de part et d'autre...),
- Et enfin, l'état des plaques d'immatriculation, c'est-à-dire la bonne lisibilité et l'absence d'altération de tous les caractères (caractère arraché partiellement, absence localisée de peinture auto réfléchissante...).

Alors que la plaque doit, comme nous l'avons vu en introduction, permettre sans erreur d'identifier le véhicule en cas de contrôles routiers, une non-conformité sur au moins l'un de ces points place le véhicule en contre-visite pour défaillance majeure.

retro-reflective nature of the background paint, or the size of the plates. Consequently, regardless of the vehicle's age, and although often tolerated, plates painted on the bodywork or on a support are not authorized.

TECHNICAL INSPECTION

During the technical inspection, the inspector checks in particular:

- *The plates are present, match the registration certificate and are permanently attached (cannot be removed with a tool),*
- *Compliance of the plates with the above rules (color according to registration format, presence of logos on both sides, etc.),*
- *And finally, the condition of the license plates, i.e. legibility and absence of alteration of all characters (partially torn-off characters, localized absence of self-reflecting paint...).*

As we saw in the introduction, license plates must enable the vehicle to be identified without error in the event of roadside checks. If a vehicle fails to comply with at least one of these requirements, it is subject to a counter-inspection for major defects.



HOMMAGE À JEAN-CLAUDE VIANNE

« Nous avons appris avec tristesse la mort de Jean-Claude VIANNE à l'âge de 84 ans le 3 octobre 2023. Jean-Claude était le président de l'Amicale des Anciens d'Aulnay, mais surtout un ami.

Entré chez Citroën à Javel au milieu des années 1960, après un stage au CFM, il devient chef d'équipe sur la ligne mécanique de la DS.

Il participe aux différentes évolutions et progresse au sein de l'encadrement.

Au démarrage de la SM, il participe à la mise au point du moteur, et fait pour cela un stage de plusieurs mois chez MASERATI en Italie. Au début des années 1970, il est associé à la mise au point de la CX. A Aulnay, il commence en maîtrise au montage, puis aux méthodes montage et assemblage. Il fera un court passage en gestion économique, et terminera sa carrière en tant qu'ingénieur sécurité.

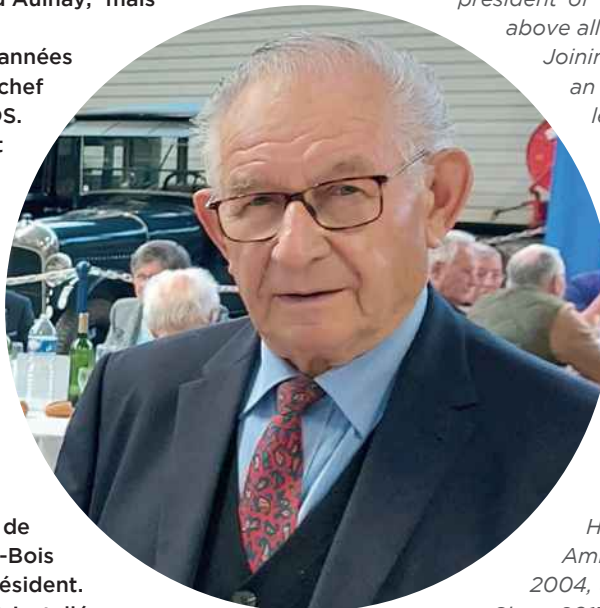
Il était à l'origine de la création de l'Amicale des Anciens d'Aulnay-sous-Bois en 2004, association dont il était le président.

Depuis 2017, le bureau de l'Amicale est installé au Conservatoire. En contrepartie, ses membres participent aux visites guidées ainsi qu'à certains événements de la marque Citroën. Jean-Claude était très diplomate et très rigoureux dans la gestion de l'Amicale. Avec Alain SPREUX, il a travaillé à une bonne intégration de l'Amicale au sein de la ville d'Aulnay-sous-Bois, ce qui nous permet d'avoir une aide importante lors de nos manifestations.

Merci Jean-Claude pour ces 20 ans à la tête de notre Amicale qui, grâce à ton action, a pu survivre malgré les problèmes rencontrés. Nous allons tout faire afin de continuer ton œuvre. Nous ne t'oublierons pas. »

Photo et texte de l'Amicale des Anciens d'Aulnay

NB : c'est Pierre Ferrier qui sera le nouveau président de l'Amicale sous réserve d'être élu le jour de l'AG de l'association (qui fêtera ses 20 ans) le 10 février 2024.



TRIBUTE TO JEAN-CLAUDE VIANNE

"We learned with sadness of the death of Jean-Claude VIANNE at the age of 84 on October 3rd, 2023. Jean-Claude was the president of the "Amicale des Anciens d'Aulnay", but above all a friend.

Joining Citroën in Javel in the mid-1960s, after an internship at the CFM, he became team leader on the mechanical line of the DS. He participates in various developments and progresses within management. At the start of the SM, he participated in the development of the engine, and for this did an internship of several months at MASERATI in Italy. In the early 1970s, he was associated with the development of the CX. In Aulnay, he began mastering editing, then editing and assembly methods. He will do a short stint in economic management, and will end his career as a security engineer.

He was at the origin of the creation of the Amicale des Anciens d'Aulnay-sous-Bois in 2004, an association of which he was president.

Since 2017, the Amicale office has been located at the Conservatoire. In return, its members participate in guided tours as well as certain Citroën brand events. Jean-Claude was very diplomatic and very rigorous in the management of the Association.

With A. SPREUX, he worked on the good integration of the Association within the town of Aulnay-sous-Bois, which allows us to have significant help during our demonstrations.

Thank you Jean-Claude for these 20 years at the head of our Association which, thanks to your action, was able to survive despite the problems encountered. We will do everything to continue your work. We will not forget you. »

Photo and text from the "Amicale des Anciens d'Aulnay"

NB: it is Pierre Ferrier who will be the new president of the Association subject to being elected on the day of the association's GA (which will celebrate its 20th anniversary) on February 10th, 2024.

HOMMAGE À CORRADO PROVERA

Le 5 novembre 2023, un communiqué de Peugeot Sport nous annonçait le décès de Corrado Provera à l'âge de 82 ans. Directeur de Peugeot Sport et de la communication Peugeot de 1998 à 2005, il avait grandement marqué le sport automobile.

Il avait notamment mené la Marque vers cinq titres en Championnat du monde des rallyes avec la PEUGEOT 206 WRC au début des années 2000: trois titres constructeurs (en 2000, 2001, et 2002), et deux titres de pilote grâce à Marcus Grönholm (2000 et 2002). Personne n'a oublié son célèbre credo : « gagner c'est bien, le faire savoir c'est mieux » !

Corrado était également membre d'honneur de notre association.

L'Aventure Peugeot adresse ses sincères condoléances à sa famille et à ses proches.



TRIBUTE TO CORRADO PROVERA

On November 3th, 2023, a press release from Peugeot Sport announced the death of Corrado Provera at the age of 82. Director of Peugeot Sport and Peugeot communications from 1998 to 2005, he had a major impact on motorsport. He especially led the brand to five World Rally Championship titles with the PEUGEOT 206 WRC in the early 2000s: three manufacturers' titles (in 2000, 2001, and 2002), and two driver's titles thanks to Marcus Grönholm (2000 and 2002).

No one has forgotten his famous credo: "winning is good, letting people know is better"!

Corrado was also a member of honor of our association.

L'Aventure Peugeot sends its sincere condolences to his family and loved ones.

HOMMAGE À JEAN-CLAUDE RICHER

Surnommé « le carburologue SM », Jean-Claude Richer nous a quitté le 6 décembre 2023.

Le club Euro SM Club lui rend hommage :

« Habitué à nos soirées mensuelles, Jean-Claude avait fini par accepter de prendre la parole, après plusieurs participations à nos réunions. Se sentant en confiance, il nous avait raconté ses débuts chez Citroën en tant qu'essayeur, surtout sa spécialisation en réglage de carburateurs. Ses aventures sur routes et pistes d'essais nous étaient racontées de manière truculentes et très imaginées. Nous en gardons de très émouvants souvenirs. Ses périples commencèrent sur les premières SM, surtout sur les « mulets », ces SM déguisées en DS sous les ordres de notre ami François Monath. Adieu à notre passionné Carburologue, tu nous manqueras ! »

Photo ©Euro SM Club



TRIBUTE TO JEAN-CLAUDE RICHER

Nicknamed "the SM carburologist", Jean-Claude Richer left us on December 6, 2023. The Euro SM Club pays tribute to him: "Accustomed to our monthly evenings, Jean-Claude ended up agreeing to speak, after several participations in our meetings. Feeling confident, he has told us about his beginnings at Citroën as a tester, especially his specialization in carburetor adjustment. His adventures on roads and test tracks were told to us in colorful and full of imagery ways. We have very moving memories of it. His journeys began on the first SMs, especially on the "mules", these SMs disguised as DS under the orders of our friend François Monath. Farewell to our passionate Carburologist, we will miss you. »

Photo ©Euro SM Club

L'ARPA AU MANS CLASSIC

L'Amicale Rétro Peugeot Atlantique (ARPA), association de passionnés d'automobiles anciennes Peugeot, était présente à la dernière édition du Mans Classic du 29 juin au 02 juillet 2023, accompagnée de plusieurs clubs de L'Aventure Peugeot : L'Amicale 504, le Club 204-304, le 205 GTi Club de France et le Club 405 T16. Ainsi, près de 70 véhicules ont brillamment représenté la marque au Lion lors de cet événement exceptionnel.

Une belle façon de célébrer les 100 ans du circuit du Mans !

**CITRORACING & CO 2023**

Les 22 et 23 juillet 2023, le club CitroRacing Historique organisait (déjà) son 18ème rassemblement de voitures sportives de marque Citroën, Peugeot et Panhard, sur le circuit du Bourbonnais dans l'Allier. Une belle édition qui a réuni 100 véhicules dont 82 ont fait un ou plusieurs tours de piste. Les organisateurs sont très satisfaits de cet événement. Le volet « rétrospective » fut également une réussite, avec la présence de Bob Neyret qui n'a pas été avare d'anecdotes, le samedi soir, lors de la projection du diaporama retraçant sa carrière en rallye. La 19^e édition est déjà lancée et le circuit est pré-réservé pour les 20 et 21 juillet 2024.

**ARPA AT MANS CLASSIC**

L'Amicale Rétro Peugeot Atlantique (ARPA), an association of enthusiasts of vintage Peugeot automobiles, was present at the last edition of the Le Mans Classic from June 29th to July 2nd, 2023, accompanied by several L'Aventure Peugeot clubs: L'Amicale 504, the Club 204-304, the 205 GTi Club de France and the Club 405 T16. Thus, nearly 70 vehicles brilliantly represented the Lion brand during this exceptional event.

A great way to celebrate the 100th anniversary of the Le Mans circuit!

**CITRORACING & CO 2023**

On July 22nd and 23rd, 2023, the CitroRacing historique club organized (already) its 18th gathering of sports cars from the Citroën, Peugeot and Panhard brands, on the Bourbonnais circuit in Allier. A great edition which brought together 100 vehicles, 82 of which completed one or more laps of the track. The organizers are very satisfied with this event. "The "retrospective" section was also a success, with the presence of Bob Neyret who was not short of anecdotes, on Saturday evening, during the projection of the slideshow retracing his rallying career. The 19th edition is already launched, and the circuit is pre-booked for July 20 and 21, 2024."



TRAVERSÉE ESTIVALE DE PARIS

Comme à chaque Traversée, de nombreux membres de L'Aventure ont participé à cette balade parisienne le dimanche 30 juillet 2023. Le Jumper Caselani de L'Aventure était lui aussi présent à l'arrivée à Meudon, et on peut dire qu'il a attiré l'attention. Il faut dire qu'il a un look attrayant. Deux Peugeot (304 et 306), une Traction Avant et une Simca 1100 de la CAAPY l'accompagnaient.



SUMMER CROSSING OF PARIS

As with every Traversée (crossing), many members of L'Aventure took part in this Parisian ride on Sunday July 30th, 2023. The Caselani Jumper from L'Aventure was present at the arrival in Meudon, and we can say that it attracted attention. It must be said that it has an attractive look. Two Peugeot (304 and 306), a Traction Avant and a Simca 1100 from CAAPY accompanied it.

LA 2 CV EN FÊTE EN SUISSE !

La 24^e Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV, qui a eu lieu dans la région de Delémont en Suisse, du 25 au 30 juillet 2023, a rencontré un énorme succès !

Pas moins de 3 500 «deuches», venant de 35 pays différents, ont convergé vers la capitale du Jura Suisse en cinq jours. Certains passionnés sont même venus du Canada, de l'Australie ou des Etats-Unis. 5 000 visiteurs externes étaient attendus, ils étaient finalement 15 000 et ce malgré une météo capricieuse, transformant le terrain en véritable champ de boue. Le camping mis sur pied pour l'occasion a accueilli 9000 personnes, ont annoncé les organisateurs, qui ont également précisé dans un communiqué que la rencontre s'est déroulée « dans un esprit convivial qui reflète parfaitement l'esprit de la 2 CV ».

THE 2 CV CELEBRATED IN SWITZERLAND!

The 24th World Meeting of the Friends of the 2 CV, which took place in the Delémont region in Switzerland, from July 25th to 30th, 2023, was a huge success!

No less than 3,500 «deuches», coming from 35 different countries, converged on the capital of the Swiss Jura in five days. Some enthusiasts even came from Canada, Australia or the United States. 5,000 external visitors were expected, there were ultimately 15,000, despite unpredictable weather, transforming the ground into a real field of mud. The campsite set up for the occasion welcomed 9,000 people, announced the organizers who also specified in a press release that the meeting took place "in a friendly spirit which perfectly reflects the spirit of the 2 CV".



De nombreuses animations ont égayé ces journées : concerts organisés tous les soirs, food-trucks, tente à fondue, tour d'observation, marché aux puces, concours divers, jeux pour les enfants...

Un musée éphémère avait également été spécialement créé à Delémont avec la présentation de trente 2 CV. Des modèles originaux de 1951 jusqu'aux dernières années de production en provenance de France, de Belgique et de Grande-Bretagne, des transformations extraordinaires, des voitures de raid, ainsi que des modèles spéciaux en grandes et petites séries.

Ce rassemblement mondial est un événement festif et convivial qui s'adresse à tout un chacun : aux familles, aux couples ou aux groupes, aux jeunes et aux seniors, aux traditionnels et aux alternatifs.

Il a lieu tous les deux ans dans un pays différent. La première édition s'est déroulée en 1975 en Finlande et la prochaine Rencontre se tiendra en Slovénie du 29 juillet au 3 août 2025.



Nous remercions les passionnés venus faire une halte au Musée de L'Aventure Peugeot à Sochaux avant de rejoindre Delémont. We would like to thank the enthusiasts who made a stop at L'Aventure Peugeot Museum in Sochaux on their way to Delémont.

Numerous activities brightened up these days: concerts organized every evening, food trucks, fondue tent, observation tower, flea market, various competitions, games for children...

A temporary museum had also been specially created in Delémont with the presentation of thirty 2 CVs. Original models from 1951 to the last years of production from France, Belgium and Great Britain, extraordinary transformations, raid cars, as well as special models in large and small series.

This international gathering is a festive and friendly event which is aimed at everyone: families, couples or groups, young people and seniors, traditionalists and alternatives.

It takes place every two years in a different country. The first edition took place in 1975 in Finland and the next Meeting will be held in Slovenia from July 29th to August 3rd, 2025.



AU SERVICE DU PATRIMOINE

Dans le cadre de notre mission de préservation et de valorisation du patrimoine, vos dons sont précieux pour l'association. Nous remercions M. Eric Victor-Perdraut qui, lors d'une visite au Musée de L'Aventure Peugeot en septembre, a remis au Conservateur Hervé Charpentier, une tenue complète du FC Sochaux Montbéliard, portée par un des joueurs lors de la Finale de la Coupe de France le 21 mai 1967 contre Lyon au stade du Parc des Princes.

Vous avez un trésor patrimonial que vous souhaitez confier à L'Aventure Peugeot CitroënDS ? Nous étudions toutes les propositions en lien avec l'histoire de nos marques. Contactez-nous par courriel : musee@laventureassociation.com



AT THE SERVICE OF HERITAGE

As part of our mission to preserve and promote heritage, your donations are valuable to the association. We thank Mr. Eric Victor-Perdraut who, during a visit to L'Aventure Peugeot Museum in September, gave to the Curator Hervé Charpentier, a complete FC Sochaux Montbéliard outfit, worn by one of the players during the Final of the Coupe de France on May 21, 1967 against Lyon at the Parc des Princes stadium.

Do you have a heritage treasure that you would like to entrust to L'Aventure Peugeot Citroën DS?

We study all proposals linked to the history of our brands. Contact us by email at musee@laventureassociation.com

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

C'est le rendez-vous incontournable de l'année sur les sites de L'Aventure Peugeot Citroën & DS !

En 2023, ces journées ont eu lieu les 16 et 17 septembre.

AU CONSERVATOIRE CITROËN & DS À AULNAY-SOUS-BOIS

Les visiteurs ont pu profiter d'un tarif préférentiel le samedi pour découvrir les collections avec des guides passionnés, souvent des personnes ayant travaillé dans l'usine PSA d'Aulnay, membres de l'Amicale des Anciens d'Aulnay.

Le dimanche, place à la 5^e Bourse Classique au Conservatoire, avec toujours la possibilité de profiter des collections du Conservatoire à prix doux, cette fois en visite libre. C'était aussi l'occasion de voir une exposition de véhicules classiques à ciel ouvert puisqu'un parking spécial était dédié aux clubs, associations et collectionneurs venant en voiture ancienne.

EUROPEAN HERITAGE DAYS

It's the unmissable event of the year on the L'Aventure Peugeot Citroën & DS sites!

In 2023, these days took place on September 16th and 17th.

AT THE CITROËN & DS CONSERVATOIRE IN AULNAY-SOUS-BOIS

Visitors were able to benefit from a preferential rate on Saturday to discover the collections with passionate guides, often people who worked in the PSA Aulnay factory, members of the Amicale des Anciens d'Aulnay.

On Sunday, time for the 5th classical spare parts Exchange at the Conservatoire, with always the possibility of enjoying the Conservatoire's collections at low prices, this time on a self-guided tour. It was also an opportunity to see an open-air exhibition of classic vehicles since a special car park was dedicated to clubs, associations and collectors coming in vintage cars.



Présentation du film sur le redémarrage du moteur de l'hélicoptère Citroën par l'équipe RE-2 / presentation of the film on the restart of the Citroën helicopter engine by the RE-2 team

AU MUSÉE DE L'AVENTURE PEUGEOT À SOCHAUX

Les collectionneurs de voitures classiques et les chineurs attendent ce week-end avec impatience chaque année. L'Aventure Peugeot organisait sa huitième bourse aux pièces détachées, accessoires et documentation technique pour les véhicules anciens à 2 et 4 roues (et youngtimers), de toutes marques, dans la cour de l'atelier de son Musée. Le service pièces de rechange proposait à la vente de nombreuses pièces issues d'anciens stocks mais également des pièces refabriquées, des pneumatiques de la gamme Michelin Classic, des accessoires et de la documentation technique.

Le Club des Vieux Volants Franc-Comtois était également présent le dimanche 17 septembre avec la reconstitution d'une salle de classe des années 50. Venus avec leurs anciennes, les membres du club proposaient en supplément aux visiteurs des balades en voitures de collection, à la découverte du patrimoine sochalien.

AU CENTRE D'ARCHIVES DE TERRE BLANCHE À HÉRIMONCOURT

Les équipes du Centre d'Archives de Terre Blanche étaient sur le pont la journée du dimanche pour faire découvrir les coulisses de leurs métiers dans un lieu habituellement fermé au public.

Près de 8 kilomètres d'archives, dont 4 millions de photos, 2 millions de plans, des dizaines de milliers de films, de vidéos, d'affiches, de dessins... d'un riche passé industriel sont ainsi préservés au Centre d'archives.

AT L'AVENTURE PEUGEOT MUSEUM IN SOCHAUX

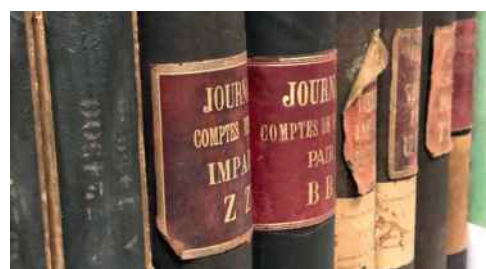
This is the unmissable event for classic car collectors and bargain hunters. L'Aventure Peugeot organized its eighth exchange for spare parts, accessories and technical documentation for old 2 and 4 wheel vehicles (and youngtimers), of all brands, in the courtyard of the workshop of its Museum. The spare parts department offered for sale numerous parts from old stocks but also remanufactured parts, tires from the Michelin Classic range, accessories and technical documentation.

The Club des Vieux Volants Franc-Comtois was also present on Sunday September 17th with the reconstruction of a classroom from the 1950s. Coming with their classic cars, the members of the club also offered visitors rides in vintage cars, to discover Sochaux's heritage.

AT THE TERRE BLANCHE ARCHIVES CENTER IN HÉRIMONCOURT

The teams from the Terre Blanche Archives Center were on deck on Sunday to show people behind the scenes of their jobs in a place usually closed to the public.

Nearly 8 kilometers of archives, including 4 million photos, 2 million plans, tens of thousands of films, videos, posters, drawings... from a rich industrial past are preserved at the Archives Center.



30 ANS DU PARC ANDRÉ CITROËN

Les 16 et 17 septembre 2023, L'Aventure Citroën participait aux célébrations des 30 ans du Parc André Citroën à Paris avec notamment l'exposition d'une Type A, d'une Traction Avant et d'une DS, accompagnées d'une dizaine de voitures de collectionneurs privés.

Ce parc contemporain a été conçu par les architectes Patrick Berger, Jean-François Jodry et Jean-Paul Viguier, associés aux paysagistes Gilles Clément et Alain Provost pour la Ville de Paris, au début des années 90. Il se situe à l'emplacement des anciennes usines Citroën (Javel). Agrandi en 2013, le parc compte parmi les réalisations majeures d'espaces verts à Paris, à la fin du XXe siècle.

PARC ANDRÉ CITROËN 30TH ANNIVERSARY

On September 16th and 17th, 2023, L'Aventure Citroën participated in the celebrations of the 30th anniversary of the André Citroën park in Paris, especially with the exhibition of a Type A, a Traction Avant and a DS, accompanied by around ten cars from private collectors.

This contemporary park was designed by architects Patrick Berger, Jean-François Jodry and Jean-Paul Viguier, associated with landscapers Gilles Clément and Alain Provost for the City of Paris, in the early 1990s. It is located on the site of former Citroën factories (Javel). Expanded in 2013, the park is one of the major green space achievements in Paris at the end of the 20th century.



LA PEUGEOT 306 ENTRE EN COLLECTION !

En 2023, la PEUGEOT 306 fêtait ses 30 ans, synonyme d'entrée en collection pour un véhicule. Un anniversaire important que le Musée de L'Aventure Peugeot a célébré sur les derniers mois de l'année. Une exposition lui était consacrée du 30 septembre 2023 au 07 janvier 2024.

Pour inaugurer cette expo, un grand rassemblement avait été organisé par le Club 306 et le club 306 Cabriolet.fr le samedi 30 septembre à Sochaux ! Curieux, propriétaires de 306 et passionnés ont eu plaisir à se retrouver autour de ce modèle mythique.

On vous raconte son histoire page 36.

THE PEUGEOT 306 BECOMES A COLLECTOR CAR!

In 2023, the PEUGEOT 306 celebrated its 30th anniversary, synonymous with entry into the collection category for a vehicle. An important birthday that L'Aventure Peugeot Museum celebrated in the last months of the year. An exhibition was dedicated to it from September 30th, 2023 to January 7th, 2024.

To inaugurate this exhibition, a large gathering was organized by the Club 306 and the 306 Cabriolet.fr club on Saturday September 30th in Sochaux! Curious, 306 owners and passionate people enjoyed coming together around this legendary model.

We tell you its story page 36.



75 ANS DE LA 2 CV AU CONSERVATOIRE

Après avoir été célébrés en Suisse lors de la Mondiale 2 CV, les 75 ans de la voiture française préférée des Français (voir Bulletin n°17) ont été fêtés au Conservatoire Citroën le samedi 7 octobre 2023.

La légendaire 2 CV est toujours très appréciée des fans d'automobile. Voiture des étudiants et du mouvement hippie, la 2 CV est devenue au fil des ans un vecteur de sympathie bien entretenu. Petits et grands se retournent lorsqu'une 2 CV passe dans la rue.

Merci aux très nombreux collectionneurs de 2 CV et en particulier à l'association des 2 CV Clubs de France pour leur présence à Aulnay-sous-Bois lors de cette belle journée pour fêter l'anniversaire de cette véritable icône !

2 CV 75TH ANNIVERSARY AT THE CONSERVATOIRE

After being celebrated in Switzerland #2 CVWorldMeeting, the 75th anniversary of the favorite French car of the French! (see Bulletin n°17) was celebrated at the Citroën Conservatoire on Saturday October 7th, 2023.

The legendary 2 CV is still very popular with automobile fans. Car of students and the hippie movement, the 2 CV has become over the years a well-maintained vector of sympathy. Young and old turn around when a 2 CV passes in the street.

Thank you to the many collectors of 2 CV and in particular to the association of 2 CV Clubs of France for their presence in Aulnay-sous-Bois during this beautiful day to celebrate the birthday of this true icon!



VENTE AUX ENCHÈRES À SOCHAUX

L'Aventure Peugeot Citroën DS avait renouvelé sa confiance à la maison de vente Aguttes pour proposer une nouvelle vente aux enchères, le dimanche 15 octobre 2023 au Musée de L'Aventure Peugeot. Au menu comme chaque année : des voitures de collection et divers objets et documentation de l'univers automobile Peugeot, Citroën, DS, ainsi que Simca, Talbot ou Panhard. Cependant, cette fois, rares étaient les autos issues de nos collections. En effet, ces véhicules provenaient en grande majorité de collectionneurs privés. Après trois jours d'exposition à Sochaux et près de 4h30 de vente le dimanche après-midi, le dernier coup de marteau est tombé... Près de 80% des lots vendus, avec un résultat avoisinant 1 300 000€ !

Voici le résultat de quelques belles enchères :

- Peugeot 205 Turbo 16 de 1984 : 288 240 €
- Citroën Traction Six Cylinder Roadster par Peacock de 1953 : 114 240 €
- Citroën 11A Cabriolet Décapotable de 1935 : 86 640 €
- Peugeot 504 Cabriolet 2.0 de 1981 : 59 640 €
- Citroën DS 21 ex-Présidence de la République de 1965 : 59 040 €

AUCTION IN SOCHAUX

L'Aventure Peugeot Citroën DS had renewed its confidence in the Aguttes house to offer a new auction, on Sunday October 15th, 2023 at L'Aventure Peugeot Museum. On the menu as every year: collector cars and various objects and documentation from the automotive world of Peugeot, Citroën, DS, as well as Simca, Talbot and Panhard. However, this time, there were few cars from our collections. In fact, the vast majority of these vehicles came from private collectors. After a three-day exhibition in Sochaux and almost 4 and a half hours of sales on Sunday afternoon, the final hammer fell. Nearly 80% of the lots were sold, with a total of over €1,250,000!

Here is the result of some great auctions:

- 84' Peugeot 205 Turbo 16 : 288 240 €
- 53' Citroën Traction Six Cylinder Roadster par Peacock : 114 240 €
- 35' Citroën 11A Cabriolet Décapotable : 86 640 €
- 81' Peugeot 504 Cabriolet 2.0 : 59 640 €
- 65' Citroën DS 21 ex-Présidence de la République : 59 040 €





BIENVENUE À LA NOUVELLE CITROËN !

L'Aventure Citroën est heureuse d'avoir assisté le 17 octobre 2023 à la présentation à la presse de la Citroën ë-C3, toute nouvelle voiture électrique ! Pour l'occasion, quelques modèles emblématiques sont sortis du Conservatoire pour être exposés dans le Hangar Y à Meudon (en région parisienne) et ainsi souhaiter la bienvenue à la petite dernière de la marque Citroën.

Cette nouvelle C3 électrique, proposée à 23 300 euros, devrait être disponible au cours du premier semestre 2024.

WELCOME TO THE NEW CITROËN!

L'Aventure Citroën is pleased to have attended the press presentation of the Citroën ë-C3, a brand new electric car, on October 17, 2023! For the occasion, some emblematic models left the Conservatory to be exhibited in Hangar Y in Meudon (in the Paris region) and thus welcome the latest addition to the Citroën brand.

This new electric C3, priced at 23,300 euros, should be available during the first half of 2024.



RALLYE INTERNATIONAL DE L'AVENTURE PEUGEOT 2023

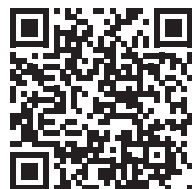
Un format plus court mais une joie toujours aussi grande de se réunir pour cette édition 2023 du Rallye International de L'Aventure Peugeot (RIAP). 60 équipages (+ de 100 personnes) de plusieurs pays (dont une forte délégation italienne du Club Storico Peugeot Citroën DS Italia) se sont retrouvés dans la région de Lyon les 11 et 12 novembre 2023. Bonne humeur, convivialité, gourmandises et partages d'une même passion ont été les ingrédients d'un week-end réussi malgré la météo mitigée !

En ancienne ou en youngtimer, les membres de L'Aventure Peugeot ont eu plaisir à se retrouver durant deux jours autour de la passion automobile. Après avoir profité du salon Epoqu'Auto où la marque Peugeot était invitée d'honneur le samedi (voir dossier spécial), les collectionneurs ont pris le volant de leur 201, 403, 504, 205 ou bien encore RCZ pour une belle balade dans le Beaujolais le dimanche. Malgré une météo capricieuse, ce parcours de près de 100 km au milieu des vignes, concocté par Alain Guillaume du Club des 3A (organisateur du salon Epoqu'Auto), a été très apprécié.

L'arrivée a eu lieu au Hameau Dubœuf, domaine viticole dans la commune de Romanèche-Thorins, où les participants ont pu visiter un intéressant parc à thème dédié à la vigne et au vin, unique en Europe. Une visite atypique suivie d'un repas gourmand et local pour clôturer ce bon cru 2023 !

Une vidéo souvenirs de ce joyeux week-end est à découvrir sur notre chaîne Youtube.

L'équipe travaille toujours sur l'édition 2024. Plus d'informations bientôt.



2023 INTERNATIONAL L'AVENTURE PEUGEOT MEETING (IAPM)

A shorter rally but still a great joy to come together for this 2023 edition of the International L'Aventure Peugeot Meeting (IAPM). 60 crews (more than 100 people) from several countries (including a strong Italian delegation from the Club Storico Peugeot Citroën DS Italia) met in the Lyon region on November 11th and 12th, 2023. Good humor, conviviality, good food and sharing of the same passion were the ingredients of a successful weekend despite the mixed weather! In oldtimer or youngtimer, the members of L'Aventure Peugeot had the pleasure of meeting up for two days around automotive passion. After taking advantage of the Epoqu'Auto show where the Peugeot brand was guest of honor on Saturday (see special report), collectors took the wheel of their 201, 403, 504, 205 or even RCZ for a nice ride in the Beaujolais on Sunday.

Despite unpredictable weather, this route of nearly 100 km through the vineyards, concocted by Alain Guillaume of the Club des 3A (organizer of the Epoqu'Auto show), was very popular.

The arrival took place at the Hameau Duboeuf wine estate, in the town of Romanèche-Thorins, where participants were able to visit an interesting theme park dedicated to vines and wine, unique in Europe. An atypical visit followed by a gourmet and local meal to round off this 2023 "grand cru" edition!

A video souvenir of this happy weekend can be discovered on our Youtube channel

*The team is still working on the 2024 edition.
More information soon.*





RÉTROSPECTIVE ROBERT OPRON

Trois maquettes du Conservatoire et des dessins du Centre d'Archives de Terre Blanche ont été prêtés au musée technique Speyer (Technik Museum Speyer) en Allemagne pour une rétrospective sur l'œuvre de Robert Opron, en collaboration avec l'Amicale Robert Opron.

L'exposition « La Tendresse de l'Absolu » jette un regard fascinant sur la vie et l'œuvre du célèbre designer automobile français Robert Opron (1932-2021). Pendant plus de quatre décennies, le talent exceptionnel d'Opron a façonné le design automobile de marques bien connues telles que Simca, Citroën, Renault, Alfa Romeo et d'autres. Ses créations originales concrétisent un style contemporain et moderne et apportent non seulement des innovations esthétiques, mais également un succès commercial considérable aux constructeurs automobiles.

« La tendresse de l'absolu » - une citation d'Opron, d'ailleurs - complète l'exposition en cours « Les Français » au Technik Museum Speyer et offre un aperçu unique de son travail. Outre des automobiles de renom, des créations de l'architecte et styliste visionnaire sont également exposées pour la première fois en Allemagne. L'exposition est organisée par l'Amicale Robert Opron, une association bénévole de passionnés d'automobile qui furent également associés à Opron de son vivant, et se déroule depuis le 9 décembre 2023 jusqu'à fin février 2024.

RETROSPECTIVE ROBERT OPRON

Three models of the Conservatoire and drawings from the Terre Blanche Archives Center were loaned to the Speyer Technical Museum (Technik Museum Speyer) in Germany for a retrospective on the work of Robert Opron, in collaboration with the Amicale Robert Opron.

The exhibition "The Tenderness of the Absolute" takes a fascinating look at the life and work of the famous French automobile designer Robert Opron (1932-2021). For more than four decades, Opron's exceptional talent has shaped the automotive design of well-known brands such as Simca, Citroën, Renault, Alfa Romeo and others. His creative designs embody a contemporary and modern style and bring not only aesthetic innovations, but also considerable commercial success to automobile manufacturers.

"The tenderness of the absolute" - a quote from Opron, incidentally - complements the current exhibition "The French" at Technik Museum Speyer and offers a unique insight into his work. In addition to renowned automobiles, creations by the visionary architect and stylist are also being exhibited for the first time in Germany. The exhibition is organized by the Amicale Robert Opron, a voluntary association of automobile enthusiasts who were also associated with Opron during his lifetime, and runs from December 9th, 2023 until the end of February 2024.



«LE SACRIFICE DES LIONS»

Suite au succès de la première séance de dédicaces en septembre, Dorothée Chesnot est revenue au Musée de L'Aventure Peugeot le samedi 2 décembre pour dédicacer son livre «Le Sacrifice des Lions». Laissez-vous embarquer dans cette incroyable aventure mêlant romance et histoire de l'usine Peugeot à Sochaux durant la seconde guerre mondiale.

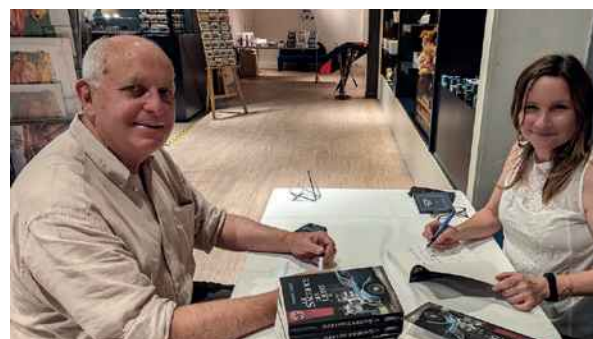
Livre disponible au Musée à Sochaux et en ligne sur : www.boutique-laventure-association.com/fr/livres



«THE SACRIFICE OF THE LIONS»

Following the success of the first signing session in September, Dorothée Chesnot returned to L'Aventure Peugeot Museum on Saturday December 2nd to sign her book «The Sacrifice of the Lions». Let yourself be embarked on this incredible adventure mixing romance and history of the Peugeot factory in Sochaux during the Second World War.

Book available at the Museum in Sochaux and online : www.boutique-laventure-association.com/fr/livres



JEU DE PISTE AU MUSÉE

C'est un rituel pour presque toutes les vacances scolaires, le jeu de piste au Musée de L'Aventure Peugeot, renouvelé à chaque fois avec de nouveaux indices, un nouveau mot de passe et une nouvelle miniature à gagner. Après avoir déjoué les pièges d'Halloween, les enfants ont suivi les indices laissés par le Père Noël et ils ont même pu le rencontrer le 20 décembre. Pour l'occasion, certains espaces du Musée avaient été décorés et un point photo mis en place pour le plus grand plaisir des visiteurs.

Ce jeu de piste est l'occasion de faire une sortie originale avec les enfants, à la découverte d'un pan de l'histoire du patrimoine industriel français. Les indices disséminés dans le musée permettent de faire découvrir aux enfants, moulins, voitures et autres objets fabriqués par Peugeot, de façon ludique.

Rendez-vous en avril pour la prochaine chasse au trésor durant les vacances de Pâques !



TREASURE HUNT AT THE MUSEUM

It's a ritual for almost every school holiday, the treasure hunt at L'Aventure Peugeot Museum, renewed each time with new clues, a new password and a new miniature to win. After foiling the Halloween traps, the children followed the clues left by Santa Claus and they were even able to meet him on December 20th. For the occasion, some spaces of the Museum were decorated and a photo point set up for the greatest pleasure of visitors.

This treasure hunt is an opportunity to take an original outing with the children, discovering a part of the history of French industrial heritage. The clues scattered throughout the museum allow children to discover mills, cars and other objects made by Peugeot in a fun way. See you in April for the next treasure hunt during the Easter holidays!

VISITES DE LA COLLECTION DE L'AVEVENTURE AUTOMOBILE À POISSY (CAAPY)

Cette année, en plus des visites sur réservation pour les groupes (+ de 10 personnes) et suite aux demandes de nombreux passionnés, la CAAPY ouvre ses portes aux visiteurs individuels un samedi après-midi par mois sans réservation (ouverture à 14h pour un début de la visite guidée à 14h30). Voici les dates du premier semestre : 13 janvier / 17 février / 16 mars / 20 avril / 18 mai / 15 juin. Le tarif de cette visite est de 5€ par personne (gratuit pour les enfants de moins de 10 ans).

C'est l'occasion de découvrir des voitures de collection exceptionnelles, dont le point commun est d'avoir été fabriquées sur le site de Poissy. L'histoire commencée avec Ford SAF en 1938, se poursuit avec Simca puis Chrysler France. Avec la reprise des filiales européennes de Chrysler par le groupe PSA, renaissance de la marque Talbot suivie de la fabrication de modèles Peugeot, Citroën et DS Automobiles.

Pour mémoire, créée en 1984 par des passionnés, L'Aventure Automobile à Poissy a pour vocation de rappeler et valoriser tous les événements qui ont jalonné l'histoire de l'usine automobile de Poissy démarrée en 1938. L'association fête donc ses 40 ans d'existence en 2024 ! D'autres anniversaires vont jaloner cette année : les 90 ans de la marque Simca, les 70 ans de Simca à Poissy et la naissance de la gamme Vedette (Trianon, Versailles, Régence) sous la marque Ford et au 1er décembre 1954 sous la marque Simca.

Plus d'infos sur le site www.caapy.net (plan d'accès inclus).

AUTOMOBILE ADVENTURE COLLECTION IN POISSY (CAAPY) VISITS

This year, in addition to visits by reservation for groups (more than 10 people) and following requests from numerous enthusiasts, the CAAPY opens its doors to individual visitors one Saturday afternoon per month without reservation (opening at 2 p.m. for a start of the guided tour at 2:30 p.m.). Here are the dates for the first semester: January 13th / February 17th / March 16th / April 20th / May 18th / June 15th.

The price of this visit is €5 per person (free for children under 10 years old).

This is an opportunity to discover exceptional collector's cars, the common point of which is that they were manufactured on the Poissy site. The story that began with Ford SAF in 1938 continues with Simca and then Chrysler France. With the takeover of Chrysler's European subsidiaries by the PSA group, rebirth of the Talbot brand followed by the manufacture of Peugeot, Citroën and DS Automobiles models. For remind, created in 1984 by enthusiasts, L'Aventure Automobile à Poissy aims to recall and promote all the events which have marked the history of the Poissy automobile factory started in 1938. The association is therefore celebrating its 40th anniversary. years of existence in 2024! Other anniversaries will mark this year: the 90th anniversary of the Simca brand, the 70th anniversary of Simca in Poissy and the birth of the Vedette range (Trianon, Versailles, Régence) under the Ford brand and on December 1st, 1954 under the brand Simca.

More information on the website www.caapy.net including the access map.



ARRIVÉE EN COLLECTION À AULNAY

Les équipes de L'Aventure sont heureuses d'avoir accueilli de nouveaux véhicules dans l'espace d'exposition du Conservatoire Citroën & DS en décembre 2023 :

- Concept Citroën CXperience
- Concept Ami One
- C4 Picasso autonome
- L'Ami Buggy viendra les rejoindre en ce début d'année 2024.



ARRIVAL IN COLLECTION IN AULNAY

The L'Aventure teams are pleased to have welcomed new vehicles to the exhibition space at the Conservatoire Citroën & DS in December 2023:

- CXperience concept
- Friend One Concept
- C4 Picasso autonomous
- The Ami Buggy will join them at the start of 2024.



L'AVENTURE CONTINUE AVEC VOUS !

Votre soutien est essentiel dans le cadre de la mission de préservation et de valorisation du patrimoine de l'association !

Renouvelez dès maintenant votre adhésion à L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS et profitez de réductions sur nos boutiques (pièces de rechange, produits dérivés, attestations...) pour bien préparer toute l'année.

Contact : adherents-avpcd@laventureassociation.com

L'AVENTURE GOES ON!

Your support is essential as part of the association's mission of preserving and promoting the heritage!

Renew your membership to L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS now and enjoy of discounts on our stores (spare parts, products, certificates, etc.) to prepare all year round.

Contact : adherents-avpcd@laventureassociation.com



EPOQU'AUTO 2023

Avec 95 000 visiteurs en 3 jours, cette 44^e édition du salon Lyonnais a battu tous ses records de fréquentation. La marque Peugeot, en tant qu'invitée d'honneur, y était omniprésente. Dès le dôme d'accueil, le concept e-Legend, le prototype 505 US cabriolet, la 301 Miramas et le coupé 404 Diesel dit "des records" guidaient les visiteurs vers l'allée principale. Dans celle-ci, 15 voitures de compétition provenant des collections de L'Aventure Peugeot, de la 404 Est African Safari de 1967 au 3008 DKR de 2018, évoquaient plus de 50 ans de compétitions automobiles chez Peugeot.

Dans le hall 3, on restait dans le sport puisque le salon de Lyon proposait un plateau dédié aux voitures s'étant illustrées en rallyes des championnats de France ou du monde, avec notamment les PEUGEOT 205 T16 et 206 WRC, les Citroën Xsara WRC, C4 WRC, DS3 WRC et une Talbot-Sunbeam Lotus.

À l'entrée du Hall 5, L'Aventure Peugeot, avec le concours du Club des 3A (organisateur du salon) a réuni sur le "plateau principal" de 750 m², 31 modèles exceptionnels de 1891 à 1983 dont 4 d'avant la première Guerre Mondiale, 13 de l'entre 2 guerres et 14 de la seconde partie du 20^{ème} siècle. Ces voitures provenaient de la collection de Sochaux, de celui de Rochetaillé-Henri Malartre et de collectionneurs privés.

Toujours dans le Hall 5, sur son espace habituel, L'Aventure Peugeot avait réuni grâce au concours de 18 de ses clubs fédérés, 25 voitures de 1929 à 1999.

Du côté des Chevrons, L'Amicale Citroën & DS France regroupait 23 clubs qui ont présenté près d'une trentaine de voitures. D'une Type A de 1919 à la XM V6 Exclusive de 2000 du commissaire Navarro, en passant par une CX 2400 GTI de 1979, il y avait de quoi enthousiasmer les visiteurs, avec de belles mises en scène.



Eric Hélary et Laurent Aiello

With 95,000 visitors in 3 days, this 44th edition of the Lyon vintage car show broke all its attendance records. The Peugeot brand, as guest of honor, was omnipresent. From the reception dome, the e-Legend concept, the 505 US convertible prototype, the 301 Miramas and the so-called "record-breaking" 404 Diesel coupe guided visitors towards the main aisle. In it, 15 competition cars from the

L'Aventure Peugeot collections, from the 1967 404 Est African Safari to the 3008 DKR from 2018, evoked more than 50 years of Peugeot automobile competitions.

In hall 3, we stayed in sport since the Lyon show offered a platform dedicated to cars that have distinguished themselves in rallies in the French or world championships, including the PEUGEOT 205 T16 and 206 WRC, the Citroën Xsara WRC, C4 WRC, DS3 WRC and a Talbot-Sunbeam Lotus.

At the entrance to Hall 5, L'Aventure Peugeot, with the assistance of the Club des 3A (organizer of the show) has brought together on the "main stage" of 750 m², 31 exceptional models from 1891 to 1983 including 4 of before the First World War, 13 from the interwar period and 14 from the second part of the 20th century. These cars came from the Sochaux

collection, that of Rochetaillé-Henri Malartre and private collectors. Still in Hall 5, in its usual space, L'Aventure Peugeot had brought together, thanks to the help of 18 of its clubs, 25 cars from 1929 to 1999.*

On the Chevrons side, L'Amicale Citroën & DS France brought together 23 clubs which presented nearly thirty cars. From a Type A from 1919 to Commissioner Navarro's 2000 XM V6 Exclusive, via a CX 2400 GTI from 1979, there was plenty to excite visitors, with beautiful displays.*

Tous étaient réunis autour de L'Aventure qui lançait sa campagne d'adhésion 2024 et présentait également son service pièces de rechange ainsi que deux boutiques de produits dérivés. Miniatures Peugeot et Citroën, vêtements, posters, moulins Peugeot Saveurs... C'était le bon moment pour préparer les cadeaux de Noël !



Amicales et clubs présents autour de L'Aventure Peugeot Citroën DS, Hall 5

205 GTI CLUB DE FRANCE
ACTIVA CLUB
AMICALE 10HP
AMICALE 203
AMICALE 204 304
AMICALE 504
AMICALE CITROEN ET DS
FRANCE
AMICLUB DE FRANCE
C4C6 HISTORIQUE CLUB
C4C6 VINTAGE CLUB
CITROËN BX CLUB DE
FRANCE

CITROËN DYANE CLUB DE
FRANCE
CITROMINI
CLUB 104
CLUB 205
CLUB 403
CLUB 403 CAB
CLUB 604 INTERNATIONAL
CLUB AUTO MINIATURES
PEUGEOT
CLUB GTI POWERS
CLUB LES AMIS DE LA 2 CV
CLUB PEUGEOT 05/09

Nous sommes malheureusement dans l'impossibilité de faire une présentation exhaustive en photos des stands. Un diaporama plus complet est disponible sur les pages Facebook de L'Aventure Peugeot, de L'Aventure Citroën et de L'Aventure DS Automobiles. Merci de votre compréhension.

Everyone was gathered around L'Aventure which launched its 2024 membership campaign and also presented its spare parts service as well as two merchandise shops. Peugeot and Citroën miniatures, clothing, posters, Peugeot Saveurs mills... It was a good time to prepare Christmas presents!



Organizations and clubs present around L'Aventure Peugeot Citroën DS, Hall 5

CLUB PEUGEOT 405
C.U.B.E.S (Citroën Utilitaire
Break Entreprise Service)
CX CLUB DE FRANCE
GS AVENTURE
H TENDRE ET CHEVRONNES
IDEALE DS RHONE ALPES
LA TRACTION RHONE ALPES
LA TRACTION UNIVERSELLE
L'AGENCE CX
LE CLUB 404
LE CLUB 504
LES AMIS DE DARL'MAT

LES AMIS DES PEUGEOT 01
LES AMOUREUX DES
PEUGEOT 203 403
LES FILLES DE LEVALLOIS
LN/A VISA CLUB DE FRANCE
LYON 2 CV CLUB
PASSION XM
ROSALIE CITROEN CLUB
VISA CHRONO CLUB DE
FRANCE

Unfortunately, we are unable to provide an exhaustive photo presentation of the stands. A more complete slideshow is available on the Facebook pages of L'Aventure Peugeot, L'Aventure Citroën and L'Aventure DS Automobiles. Thank you for your understanding.











Citroën et les shadoks

Citroën and the Shadoks

Elaboré par Citroën dans les années 80, Le Plan Mercure explique les raisons pour lesquelles la production « Juste A Temps » est instaurée. Face aux progrès organisationnels de la concurrence, il faut s'aligner sur les méthodes employées au Japon chez Toyota, impliquant une réforme dans l'organisation de la production, mais aussi dans la culture même de l'entreprise.

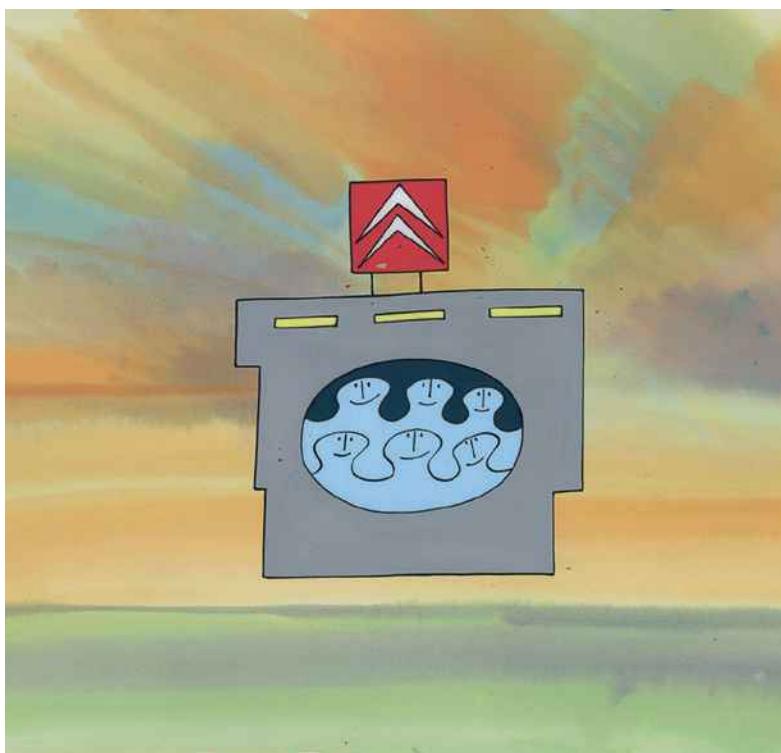
Pour illustrer ce Plan, la marque Citroën fait appel à Laurent BOURNOURE et Jacques ROUXEL (créateur des Shadoks, assisté par le dessinateur Jean-Paul COUTURIER) pour réaliser une série de trois courts métrages d'animation entre 1986 et 1988. D'une durée totale de 30 minutes environ, ils sont diffusés aux techniciens de l'entreprise et à leurs formateurs.

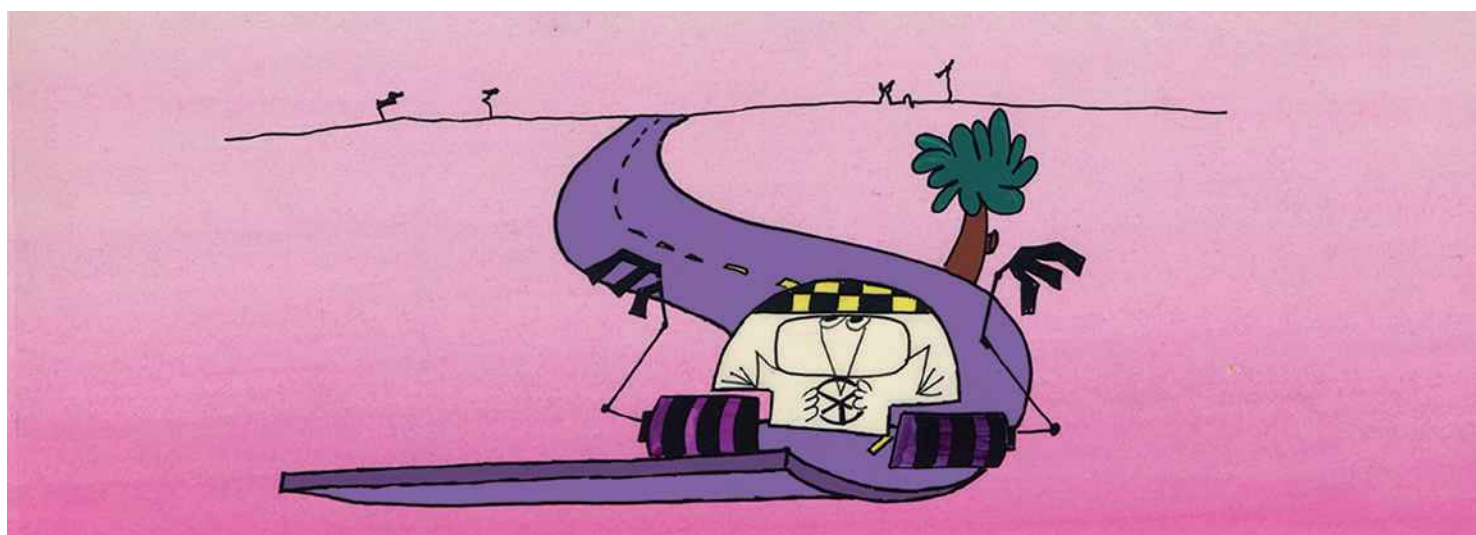
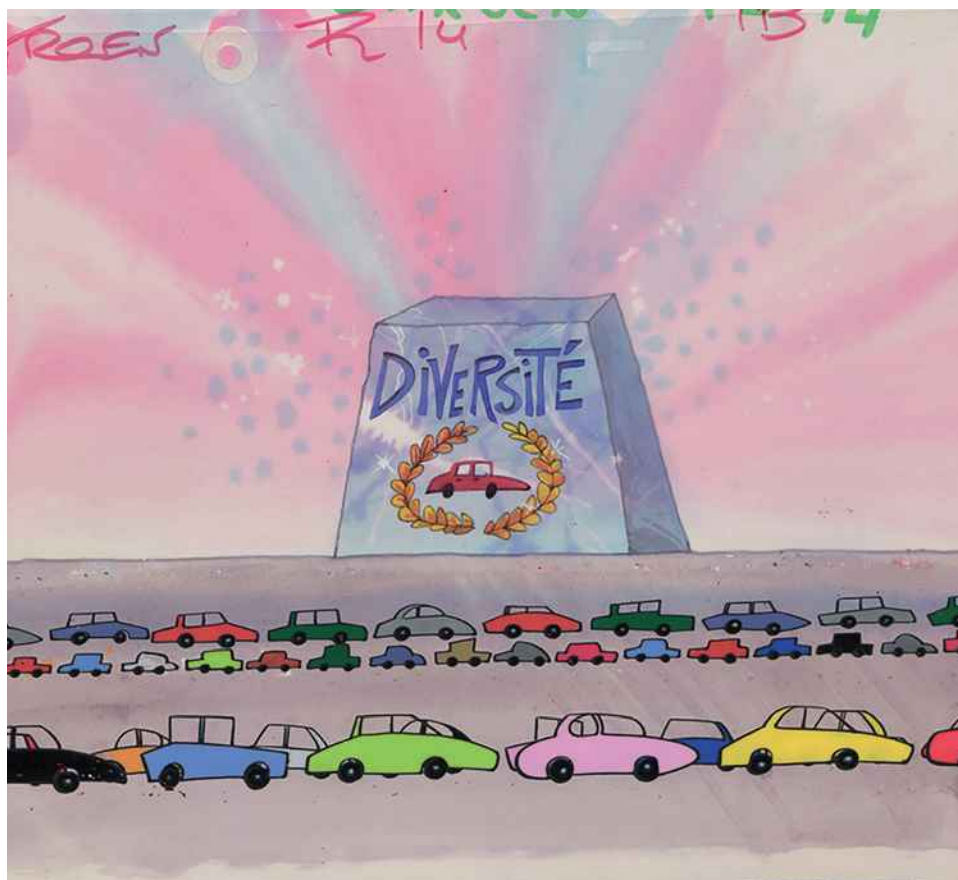
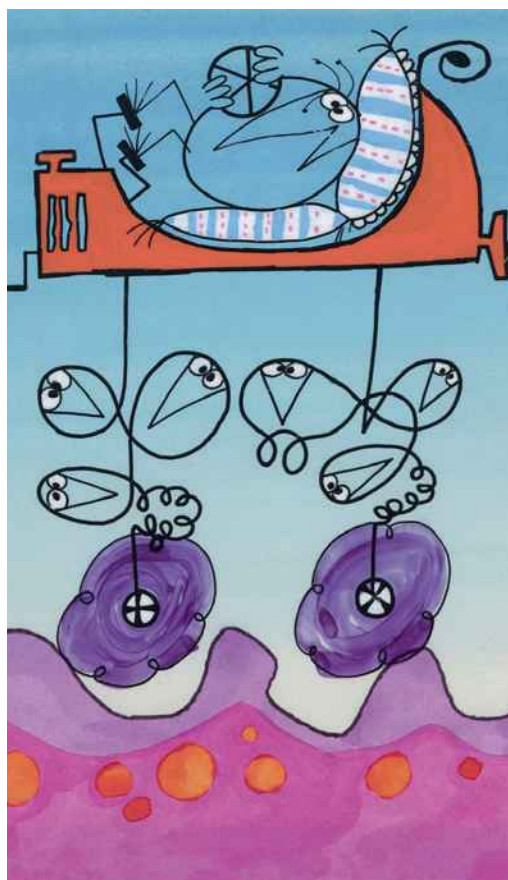
Le Centre d'Archives conserve les 3 films et a pu acquérir ces celluloides qui ont servi à leur création. Documents achetés en 2020 à la société AAA Production représentée par Mathieu Lamotte.

« Les Shadoks » sont les personnages principaux d'une série télévisée d'animation française diffusée entre avril 1968 et novembre 1974. Ces drôles d'oiseaux ronds et hauts sur pattes, plutôt niais, n'ont que quatre syllabes de vocabulaire (ga, bu, zo, meu) et leur activité principale consiste à pomper en vain et à construire des machines absurdes. Leurs aventures, racontées en voix off par le comédien Claude Piéplu, sont devenues cultes pour un grand nombre de Français.

Developed by Citroën in the 1980s, The Mercure Plan explains the reasons why "Just In Time" production was introduced. Faced with the organizational progress of the competition, it is necessary to align with the methods used in Japan at Toyota, implying a reform in the organization of production, but also in the culture of the company itself. To illustrate this Plan, the Citroën brand called on Laurent BOURNOURE and Jacques ROUXEL (creator of Shadoks, assisted by the designer Jean-Paul COUTURIER) to produce a series of three animated short films between 1986 and 1988. Lasting totaling approximately 30 minutes, they are distributed to the company's technicians and their trainers. The Archives Center keeps the 3 films and was able to acquire the celluloids which were used in their creation. Documents purchased in 2020 from the company AAA Production represented by Mathieu Lamotte.

"The Shadoks" are the main characters of a French animated television series broadcasted between April 1968 and November 1974. These funny round, long-legged birds, rather stupid, have only four syllables of vocabulary (ga, bu, zo, meu) and their main activity consists of pumping in vain and building absurd machines. Their adventures, told in voice-over by the actor Claude Piéplu, have become cult for a large number of French people.





Peugeot 306

Peugeot 306

Marquant à sa manière la naissance du marché unique européen, Peugeot présente sa nouvelle proposition dans le segment M1 (qui représente 30 % des immatriculations européennes en 1992) : la Peugeot 306. Elle a été commercialisée en France à partir du 18 février 1993, et dans les autres pays européens en moins de trois mois.

Avec son dessin fait de lignes tendues et pures, avec son intérieur chaleureux et confortable, dotée sur le plan dynamique de qualités rarement atteintes dans ce créneau de marché, la Peugeot 306 concilie conduite et plaisir dans une totale sécurité, tant active que passive.

Elle commence sa carrière commerciale en versions 5 portes essence, selon trois niveaux de finition, animées au choix par trois motorisations variant de 1360 cm³ (75 ch) à 1762 cm³ (103 ch). Elle sera ensuite disponible en 4 portes et cabriolet en 1994, puis en break en 1997, jusqu'à l'arrêt de la production en 2001 (2002 pour le break et le cabriolet).

La vocation internationale de la PEUGEOT 306 se traduira, sur le plan industriel, par sa mise en fabrication rapide à Ryton en Grande-Bretagne, à Palomar en Argentine et à Villaverde en Espagne.



Marking in its own way the birth of the single European market, Peugeot presents its new proposition in the M1 segment (which represented 30% of European registrations in 1992): the Peugeot 306. It has been marketed in France from February 18th, 1993, and in other European countries in less than three months.

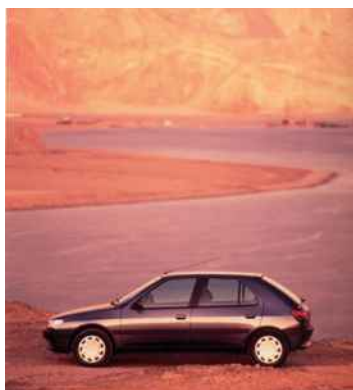
With its design made of taut and pure lines, with its warm

and comfortable interior, dynamically endowed with qualities rarely achieved in this market niche, the Peugeot 306 combines driving and pleasure in total safety, both active and passive.

It begins its commercial career in 5-door petrol versions, in three finishing levels, powered by a choice of three engines varying from 1360 cm³ (75 hp) to 1762 cm³ (103 hp). It will then be available as a 4-door and convertible in 1994, then as a station wagon in 1997, until production ceased in 2001 (2002 for the station wagon and the convertible).

The international vocation of the PEUGEOT 306 will be reflected, on an industrial level, by its rapid production at Ryton in Great Britain, at Palomar in Argentina and at Villaverde in Spain.

Launched in 1994 and created by Pininfarina, the 306 convertible



Commercialisée en 1994 et élaborée par Pininfarina, la version cabriolet a fait l'objet d'une étude de style très poussée pour faire de son esthétique une valeur sûre, avec et sans capote. Décapoté, ses lignes fluides s'élancent à l'avant et s'achèvent sur le coffre en un pli de caractère. Un couvre capote bi-matière, tôle peinte et grainage cuir, abrite parfaitement la capote et conserve toute la fluidité d'un grand dessin. Capoté, le cabriolet se fait compact pour exprimer la personnalité d'une véritable berline, forte de toutes les qualités routières et techniques de la 306.

77 834 cabriolets ont été produits.

Le break, principalement fabriqué en Espagne, est présenté au printemps 1997 lors du restylage de la 306 et il sera produit à 317 324 exemplaires.

Au total, **2 848 131 exemplaires** de PEUGEOT 306 ont été produits de 1993 à 2002, dont 1 686 424 à Poissy, 601 000 à Villaverde et 427 082 à Ryton.

model has been the subject of a very in-depth style study to make its aesthetic a safe bet, with and without a hood. Opened up, its fluid lines flow from the front and end on the trunk in a characterful fold. A bi-material soft top cover, painted sheet metal and leather graining, perfectly shelters the soft top and retains all the fluidity of a grand design. Hooded, the convertible becomes compact to express the personality of a real sedan, with all the road and technical qualities of the 306.

77,834 convertibles were produced.

The station wagon, mainly manufactured in Spain, was presented in spring 1997 during the restyling of the 306 and 317,324 units were produced.

In total, 2,848,131 examples of PEUGEOT 306 were produced from 1993 to 2002, including 1,686,424 in Poissy, 601,000 in Villaverde and 427,082 in Ryton.



ZOOM SUR LE CONCEPT 306 BREAK DE CHASSE

Cette étude de style de 1999 sert d'écrin à la nouvelle motorisation Diesel injection directe qui est proposée cette même année sur les berlines et breaks 306. La 306 HDi, break 3 portes, a la vocation «virtuelle» d'emmener à son bord jusqu'à 4 passagers dans un univers spacieux et traité grand luxe. Ce break de week-end offre des particularités distinctives, tant extérieures qu'intérieures. Ce concept fait partie des collections de L'Aventure Peugeot.



ZOOM ON THE HUNTING STATION WAGON 306 CONCEPT

This 1999 style study serves as a showcase for the new direct injection diesel engine which is offered that same year on the 306 sedans and station wagons. The 306 HDi, a 3-door station wagon, has the «virtual» vocation of taking on board up to 4 passengers in a spacious and luxurious environment. This weekend break offers distinctive features, both exterior and interior. This concept is part of the L'Aventure Peugeot collections.

LA 306 MAXI

Peugeot présente la maquette de la 306 Maxi sur son stand du Mondial de l'Automobile à Paris en 1994.

Peugeot Sport a confié le développement technique de la voiture à son Département Compétition Clients. Jean-Pierre Nicolas et son équipe ont estimé que le meilleur moyen de prouver le savoir-faire technique de Peugeot Sport était de mettre la voiture à l'épreuve sur le terrain. Deux 306 Maxi sont ainsi engagées dans les épreuves du Championnat de France des Rallyes 1995. Les voitures sont confiées aux techniciens de Michel Enjolras et aux pilotes Fabien Doenlen et Gilles Panizzi avec pour principal objectif de réaliser dans les meilleurs délais des performances très convaincantes et de rejoindre le sommet du Championnat le plus rapidement possible.

Après une saison de tests en 1995 dans la nouvelle catégorie Kit-car de moins de 2 litres de cylindrée, les 306 Maxi sont confiées aux mains des pilotes Gilles Panizzi, François Delecour et François Chatriot en 1996.

La consécration vient en 1996 et 1997, avec le titre de Champion de France remporté par Gilles Panizzi (co-pilote Hervé Panizzi).

En 1997, la petite «2 litres - 2 roues motrices» fait plus que bonne figure dans les spéciales du Championnat du Monde des Rallyes (WRC), catégorie reine des voitures de rallye. François Delecour termine deuxième du classement général au Tour de Corse 1998, offrant ainsi une belle fin de carrière à la 306 Maxi !

Vous pouvez toujours la découvrir au Musée de L'Aventure Peugeot !



THE 306 MAXI

Peugeot presents the model of the 306 Maxi on its stand at the Paris Motor Show in 1994.

Peugeot Sport has entrusted the technical development of the car to its Customer Competition Department. Jean-Pierre Nicolas and his team felt that the best way to prove Peugeot Sport's technical know-how was to put the car to the test on the ground. Two 306 Maxi are thus entered in the events of the 1995 French Rally Championship. The cars are entrusted to the technicians of Michel Enjolras and the drivers Fabien Doenlen and Gilles Panizzi with the main objective of achieving very convincing performances as soon as possible to reach the top of the Championship as quickly as possible.

After a test season in 1995 in the new Kit-car category of less than 2 liters of displacement, the 306 Maxi were entrusted to drivers Gilles Panizzi, François Delecour and François Chatriot in 1996.

Consecration came in 1996 and 1997, with the title of French Champion won by Gilles Panizzi (co-driver Hervé Panizzi).

In 1997, the little "2 liter - 2 wheel drive" car performed more than well in the World Rally Championship (WRC) races, the premier category of rally cars. François Delecour finished second in the general classification at the 1998 Tour de Corse, thus offering a great end to the 306 Maxi's career!

You can still discover it at L'Aventure Peugeot Museum!



L'Aventure d'un collectionneur

The adventure of a collector

À l'aube des 90 ans de la Citroën Traction Avant, L'Aventure a rencontré Jean-Louis Poussard, Président du club la Traction Universelle depuis 2008 et collectionneur de ce modèle iconique depuis 1978.

L'AVENTURE : COMMENT EST NÉE CETTE PASSION POUR LA TRACTION ?

Jean-Louis Poussard : Mes parents ont toujours eu des automobiles Citroën. Ma mère avait notamment des 2 CV mais j'ai eu un coup de foudre pour la Traction d'amis de mes parents. Quand j'ai passé mon permis, ma mère m'a donné sa 2 CV que je me suis empressé de vendre à un copain pour acheter une Traction 11 Légère de 1951, modèle assez courant et le plus facile à conduire. C'était en 1978, je n'avais pas 20 ans. 45 ans après, je l'ai toujours ! Je l'ai restaurée une première fois en 1986 et je me suis marié avec en 1988. Depuis comme j'ai beaucoup roulé (120 000km), je suis en train de terminer sa deuxième restauration.



Céline & Jean-Louis Poussard

L'AVENTURE : Avez-vous d'autres voitures de collection ?

JLP : J'ai acheté d'autres véhicules de collection entre temps. Aujourd'hui j'ai 6 anciennes Citroën dont trois Traction.

Ma femme, passionnée comme moi, avait acheté une épave de 15/6 Oléopneumatique de 1954. On s'est rencontré alors qu'elle commençait la restauration, restauration qu'on a ensuite achevée ensemble, en un peu plus de 4 ans et 1000 heures de travail. On a terminé en 1989, une semaine avant la naissance de notre fille aînée qui est sortie de la maternité dans cette Traction.

J'ai acheté ma troisième Traction il y a une dizaine d'années, un modèle un peu plus rare parce que c'est une voiture d'avant-guerre en carrosserie limousine à six glaces de 1936.



At the dawn of the 90th anniversary of the Citroën Traction Avant, L'Aventure met Jean-Louis Poussard, President of the Traction Universelle club since 2008 and collector of this iconic model since 1978.

L'AVENTURE: HOW WAS BORN THIS PASSION FOR TRACTION?

Jean-Louis Poussard: My parents always had Citroën cars. My mother notably had 2 CVs but I fell in love with my parents' friends' Traction.

When I got my driving license, my mother gave me her 2 CV which I rushed to sell to a friend to buy a Traction 11 Légère from 1951, a fairly

common model and the easiest to drive. It was in 1978, I was not yet 20 years old.

45 years later, I still have it! I restored it for the first time in 1986 and I got married in it in 1988. Since then, as I have driven it a lot (120,000km), I am in the process of completing its second restoration.

L'AVENTURE: Do you have any other collector cars?

JLP: I bought other collector vehicles in the meantime. Today I have 6 old Citroëns, three of which are Traction.

My wife, passionate like me, had bought a Traction 15/6 Oléopneumatique wreck from 1954. We met when she was beginning the restoration, a

restoration which we then completed together, in a little over 4 years and 1000 hours of work. We finished in 1989, a week before the birth of our eldest daughter who left the maternity in this Traction.

I bought my third Traction about ten years ago, a slightly rarer model because it is a pre-war car with a six-window limousine body from 1936.

Comme tout amateur de Citroën, je possède aussi une 2 CV. C'est un modèle de 1960 qu'on appelle à capot ondulé, couleur bleu glacier et que j'ai acheté il y a une vingtaine d'années, avec 35 000km. Je n'ai pratiquement pas roulé avec pour la laisser dans son état d'origine.

J'ai également une DS 21 Pallas de 1967, achetée il y a une trentaine d'années et entièrement restaurée pour ses 50 ans en 2017. Cette voiture est assez recherchée, elle a été exposée à Rétromobile puis à la Ferté-Vidame pour les 100 ans de Citroën en 2019.

Ma voiture la plus récente est une Méhari de 1978. C'est une ancienne Méhari de la gendarmerie ; elle n'a pas tourné dans le gendarme de Saint-Tropez mais elle aurait pu.

Mon objectif est de garder ces 6 voitures et de les restaurer dans un état concours. Actuellement, j'en ai déjà trois pratiquement restaurées.

L'AVENTURE : C'est donc une belle passion que vous partagez avec votre femme, d'autres passions communes ?

JLP : Nous voyageons beaucoup avec nos anciennes. Par exemple avec la 11, nous sommes allés au Danemark, en Ecosse, en Suisse, en Italie, et dans les pays de l'Est.

Nous avons même voyagé jusqu'au Maroc. Toutes nos vacances se font avec nos voitures de collection. Pour moi, les voitures anciennes c'est fait pour rouler !

Nous organisons nous-mêmes des rallyes avec le club dont je suis président. Nous avons fait plus de 200 000 km avec ces voitures.

Je fais aussi la collection de miniatures. J'en ai un peu plus de 1500, principalement des Traction, des 2 CV et des DS. Toutes rangées délicatement dans des grandes vitrines dans mon bureau.

J'ai aussi toute une collection de documentation sur les Citroën : 25 mètres linéaires de bibliothèque !

L'AVENTURE : Vous avez trois filles, est-ce que vous leur avez transmis cette passion ?

JLP : Elles savent toutes les trois conduire la Traction 11 Légère. Ma fille aînée est plus passionnée que les autres dans ce sens qu'elle a aussi acheté une voiture ancienne qui n'est pas une Citroën mais qui est de la même époque que la DS.



Corse 1981



Écosse 2012

Like any Citroën enthusiast, I also own a 2 CV. It's a 1960 model called a corrugated hood, ice blue color and that I bought about twenty years ago, with 35,000 km. I hardly drove it, leaving it in its original condition.

I also have a DS 21 Pallas from 1967, purchased around thirty years ago and completely restored for its 50th anniversary in 2017. This car is quite sought after, it was exhibited at Rétromobile then at Ferté-Vidame for the 100th anniversary of Citroën in 2019.

My most recent car is a Méhari from 1978. It is an old Méhari from the gendarmerie; it didn't turn into the Saint-Tropez gendarme but it could have.

My goal is to keep these 6 cars and restore them to concours condition. Currently, I already have three practically restored.

L'AVENTURE: So it's a beautiful passion that you share with your wife, any other common passions?

JLP: We travel a lot with our old cars. For example with the 11, we went to Denmark, Scotland, Switzerland, Italy, and the Eastern countries. We even traveled to Morocco. All our holidays are spent with our classic cars. For me, old cars are made to drive!

We organize rallies ourselves with the club of which I am president. We have done more than 200,000 km with these cars.

I also collect miniatures. I have a little over 1500, mainly Tractions, 2 CVs and DS. All carefully stored in large display cases in my office. I also have a whole collection of documentation on Citroëns: 25 linear meters of library!

L'AVENTURE: You have three daughters, have you passed this passion on to them?

JLP: All three of them know how to drive the Traction 11 Légère. My eldest daughter is more passionate than the others in the sense that she also bought an old car which is not a Citroën but which is from the same era as the DS.

L'AVEVENTURE : Quand avez-vous intégré le club de la Traction Universelle ?

JLP : Ma femme et moi faisons partie du club depuis 45 ans. J'ai participé à mon premier rassemblement Citroën en 1978 organisé par notre club à Chartres. Je venais d'acheter ma Traction. J'ai ensuite participé à beaucoup d'événements dont certains rassemblements mémorables. En 1995 à Clermont-Ferrand (j'étais avec ma femme dans l'équipe d'organisation), on a vu 4200 voitures dont 1000 Traction sur le circuit de Michelin, c'était incroyable ! Nous avons également participé en 2000 à l'organisation du premier rassemblement EuroCitro sur le circuit du Mans avec plus de 2000 Citroën.

LA TRACTION UNIVERSELLE

Le club, créé en 1968, organise beaucoup d'événements autour de la Traction, un modèle très fiable que ses membres aiment conduire. Leur objectif : entretenir le patrimoine roulant.

La Traction avait 20 ans d'avance quand elle est sortie en 1934 et donc aujourd'hui elle n'est pas ridicule dans la circulation actuelle. Les collectionneurs de la Traction sont des gens qui roulent beaucoup. C'est pour cette raison que le Club fait beaucoup de rassemblements.

Jean-Louis Poussard en est devenu le Président en 2008. Avec ses équipes, ils ont notamment organisé les 80 ans de la Traction sur le site historique de la Ferté-Vidame en 2014, avec 800 voitures et les 50 ans du Club sur le circuit Grand Prix de Nevers Magny-Cours en 2018.

La Traction Universelle compte plus de 1600 adhérents répartis en 17 sections régionales dans toute la France et une section en Belgique. Le Club a également des contacts avec les clubs étrangers, et notamment avec le club anglais qui compte 700 membres et le club néerlandais qui a près de 1000 membres. Les Citroën sont très appréciées et collectionnées aux Pays-Bas en raison des origines hollandaises d'André Citroën.

L'AVEVENTURE: When did you join the Traction Universelle club?

JLP: My wife and I have been part of the club for 45 years. I participated in my first Citroën rally in 1978 organized by our club in Chartres. I had just bought my Traction. I then participated in many events including some memorable gatherings. In 1995 in Clermont-Ferrand (I was with my wife on the organizing team), we saw 4,200 cars including 1,000 Traction cars on the Michelin circuit, it was incredible! In 2000, we also participated in the organization of the first EuroCitro gathering on the Le Mans circuit with more than 2000 Citroëns.

TRACTION UNIVERSELLE CLUB

The club, created in 1968, organizes many events around the Traction, a very reliable model that its members enjoy driving. Their objective: to maintain the heritage moving.

The Traction was 20 years ahead when it came out in 1934 and so today it is not ridiculous in today's traffic. Traction collectors are people who drive a lot. This is why the Club holds a lot of meetings.

Jean-Louis Poussard became President in 2008. With his teams, they notably organized the 80th anniversary of Traction on the historic site of Ferté-Vidame in 2014, with 800 cars and the 50th anniversary of the Club on the circuit Nevers Magny-Cours Grand Prix in 2018.

La Traction Universelle has more than 1,600 members divided into 17 regional sections throughout France and one section in Belgium. The Club also has contacts with foreign clubs, and in particular with the English club which has 700 members and the Dutch club which has nearly 1000 members. Citroëns are highly valued and collected in the Netherlands due to the Dutch origins of André Citroën.



EuroCitro 2000



Epoqu'Auto 2023

LES 90 ANS DE LA TRACTION AVANT

JLP : « Pour les 90 ans de la Traction en 2024, l'objectif est d'organiser une grande fête populaire parce que la Traction est une voiture de collection populaire qui a marqué toute une génération. Elle a été produite pendant plus de 23 ans et reste un symbole de l'histoire de la France : le Front populaire, la Résistance sous l'occupation, la quatrième République jusqu'à la 5^e puisque le général de Gaulle lui-même en avait une.

Pour cet anniversaire, on espère enregistrer environ 1000 Traction et des participants venant de toute l'Europe et même du monde entier. On a déjà reçu les inscriptions d'Australiens, de Néo-zélandais et de Canadiens, pas forcément avec leur voiture mais ils en emprunteront une.

L'événement se déroulera du 9 au 11 mai 2024 sur le circuit de Charade, à quelques kilomètres de Clermont-Ferrand, siège social de Michelin, qui a été pendant 40 ans le propriétaire de Citroën, et partenaire majeur de l'événement.

Il y aura de nombreuses animations et scénettes, bien entendu des tours de circuit, probablement un concours d'élégance et puis surtout des conférences, sur l'histoire de Citroën, de la Traction et de Michelin.

Les participants pourront faire expertiser leur Traction sur place par un de nos partenaires. Nous aimons organiser ce genre d'événement, toujours très convivial, où nous nous retrouvons entre copains. Nous vous promettons une très belle fête en mai, alors soyez au rendez-vous ! »

TRACTION AVANT 90TH ANNIVERSARY

JLP: "For the 90th anniversary of the Traction in 2024, the objective is to organize a major popular celebration because the Traction is a popular collector's car which has left its mark on an entire generation. It was produced for more than 23 years and remains a symbol of the history of France: the Popular Front, the Resistance under the occupation, the Fourth Republic until the 5th since General de Gaulle himself had one.

For this anniversary, we hope to register around 1000 Traction and participants from all over Europe and even the whole world. We have already received registrations from Australians, New Zealanders and Canadians, not necessarily with their car but they will borrow one.

The event will take place **from May 9th to 11th, 2024 on the Charade circuit**, a few kilometers from Clermont-Ferrand, the head office of Michelin, which was the owner of Citroën for 40 years, and a major partner of the event.

There will be numerous activities and scenes, of course laps of the circuit, probably a competition of elegance and above all conferences on the history of Citroën, Traction and Michelin.

Participants will be able to have their Traction assessed on site by one of our partners.

We like to organize this kind of event, always very friendly and where we get together with friends. We promise you a great party, so be there! »



11 Traction Avant sont exposées au Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois / 11 Traction Avant are on exhibition at the Citroën Conservatoire in Aulnay-sous-Bois.



NOUVEAU PEUGEOT E-3008

NEW PEUGEOT E-3008

Le nouveau PEUGEOT E-3008, le Next-Level Electric Fastback SUV, incarne le passage au niveau supérieur grâce à la toute nouvelle plateforme STLA Medium de Stellantis dont E-3008 est le premier modèle à bénéficier. Une plateforme innovante, conçue pour offrir les meilleures prestations de sa catégorie sur les critères les plus importants pour les clients : l'autonomie (jusqu'à 700 km), le temps de recharge (100 km en 10mn), le plaisir de conduite, les performances, l'efficacité de la conception (moins de 14kWh / 100km) et les services connectés (Trip planner, Smart charging, fonctions remote via smartphone et mises à jour « Over The Air »).



The new PEUGEOT E-3008, the Next-Level Electric Fastback SUV, has been reinvented thanks to Stellantis' brand new STLA-Medium platform which debuts with the PEUGEOT E-3008. This innovative platform has been designed to be the best-in-class for the criteria most important to customers: range (up to 435 miles), recharge time (60 miles in 10 minutes), driving pleasure, performance, design efficiency (around 4.5 miles per kWh) and connected services (Trip Planner, Smart charging, remote functions and 'Over-The-Air' updates).

Le nouveau PEUGEOT E-3008 remplacera la best-seller PEUGEOT 3008, un modèle qui a séduit plus de 1 320 000 clients dans 130 pays depuis sept ans. A l'horizon 2025, PEUGEOT proposera une gamme complète de véhicules électriques, et d'ici 2030, 100 % des ventes de la marque en Europe seront électriques.

The new E-3008 will supersede the best-selling PEUGEOT 3008, a car which has charmed more than 1,320,000 customers in 130 countries for seven years. By 2025, PEUGEOT will offer a complete EV line-up, and by 2030, 100% of the brand's sales in Europe will be electric.

Le PEUGEOT E-3008 est le fer de lance de cette stratégie de marque électrique, composée de 9 véhicules particuliers et de 3 véhicules utilitaires, ce qui en fait la gamme électrique la plus large et la plus efficace des constructeurs généralistes européens.



Il sera produit exclusivement dans l'usine de Sochaux en France, il est d'ores et déjà disponible à la commande dans de nombreux pays Européen et sera commercialisé à compter du début d'année 2024.



The PEUGEOT E-3008 is at the heart of the brand's EV strategy, which consists of nine passenger cars and three LCVs, and makes it the widest and the most efficient line-up of any mainstream brand. The new PEUGEOT E-3008 will be produced exclusively at the Sochaux plant in France. It is already available to order in many European countries and will go on sale in early 2024.

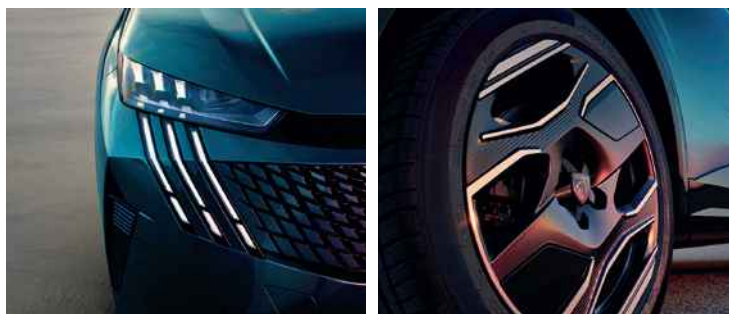
Le style aérodynamique du SUV fastback du nouveau PEUGEOT E-3008 le rend immédiatement reconnaissable, alliant élégance, efficacité et espace (4,54 m de long, 1,90 m de large, 1,64 m de haut).

L'E-3008 reste l'une des voitures les plus compactes du marché des SUV 100 % électriques, tout en offrant un grand espace pour les passagers et les bagages modulables dans son habitacle spacieux. Avec un tout nouveau design de face avant intégrant la nouvelle signature lumineuse à trois griffes distinctives de PEUGEOT, les phares et la calandre LED ultra-compacts sont complétés par un profil aérodynamique et félin élancé qui souligne la modernité et la personnalité unique de l'E-3008. Les jantes en alliage taille diamant, en 19 ou 20 pouces, soulignent encore davantage le statut du E-3008 en tant que SUV fastback élégant et efficace.

Le nouveau PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® fait passer le plaisir de conduite à un niveau supérieur avec un spectaculaire écran panoramique HD flottant et incurvé de 21 pouces qui réunit le combiné tête haute et l'écran central tactile.

The new E-3008's aerodynamic fastback SUV styling makes it immediately recognisable, combining elegance, efficiency and spaciousness (4.54m Long, 1.90m Wide, 1.64m High). The E-3008 remains one of the most compact cars in the 100% electric SUV market, while still providing ample passenger and modular luggage space in its spacious cabin. With an all-new front-end design featuring PEUGEOT's distinctive new three-claw lighting signature, the ultra-compact LED headlamps and grille are complimented by a sweeping aerodynamic and feline profile which highlights the modernity and unique personality of the E-3008. Diamond-cut alloy wheels, in either 19" or 20", further emphasise the E-3008's status as a stylish and efficient fastback SUV.

The new PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® enhances driving pleasure with a spectacular 21" curved floating HD screen that brings together the head-up display and the central touchscreen, which comes as standard across the range in the UK.



Le nouveau PEUGEOT E-3008 est livré avec une suite d'aides à la conduite pour garantir une expérience de conduite fluide, notamment un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, une assistance au maintien de voie et une détection des limites de vitesse. L'E-3008 bénéficie également des dernières technologies de sécurité active PEUGEOT, telles que le freinage d'urgence automatique avec alerte de collision, l'alerte de sortie de voie, l'alerte d'attention du conducteur, la surveillance des angles morts longue portée et l'Advanced Traction Control.

Les conducteurs bénéficient d'un choix de trois modes de conduite – Eco, Normal et Sport – tandis que trois niveaux de freinage par récupération permettent aux conducteurs d'optimiser leur autonomie grâce à la récupération d'énergie. Le E-3008 est livré en standard avec un chargeur embarqué triphasé de 11 kW. À la maison, en utilisant un chargeur typique de 7,4 kW, la batterie peut être chargée de 20 % à 100 % en 8 heures.

The new E-3008 comes with a suite of driver aids to ensure a smooth driving experience including adaptive cruise control with Stop & Go function, lane keep assist, and speed limit detection. The E-3008 also features the latest PEUGEOT active safety technologies, such as automatic emergency braking with collision warning, lane departure warning, driver attention alert, long-range blind spot monitoring and Advanced Traction Control.

Drivers benefit from a choice of three driving modes – Eco, Normal and Sport – whilst three levels of regenerative braking allow drivers to optimise their range through energy recovery. The E-3008 comes as standard with an 11kW three-phase onboard charger. At home using a typical 7.4 kW charger the battery can be charged from 20% to 100% in 8 hours.

Le nouvel E-3008 est disponible à la commande auprès des Réseaux PEUGEOT ou via la plateforme Achat en Ligne PEUGEOT. L'achat en ligne permet aux clients de configurer, financer et commander leur prochain véhicule entièrement dans le confort de leur foyer, ainsi que d'obtenir une évaluation d'échange partiel de leur véhicule actuel.



The new E-3008 is available to order from PEUGEOT Retailers or via PEUGEOT's Buy Online platform. Buy Online allows customers to configure, finance, and order their next vehicle entirely from the comfort of their home, as well as obtain a part-exchange valuation on their current vehicle.



Le 27 novembre 2023, les 59 membres du jury de la Voiture Européenne de l'Année (COTY, pour Car of the Year), représentant 22 pays du continent, ont sélectionné parmi les 28 modèles candidats, le nouveau PEUGEOT E-3008 pour intégrer la liste des 7 prétendants à la victoire finale. C'est la 7^e fois au cours des 10 dernières années qu'un modèle de la marque PEUGEOT intègre la phase finale.

Ni catégories, ni subdivisions, ni classes : il n'y a qu'une seule lauréate à la Voiture de l'Année, et la gagnante du Car Of The Year 2024 sera annoncée le 26 février à Genève (Suisse).

On 27 November 2023, the 59 members of the European Car of the Year (COTY) jury, representing 22 countries across the continent, chose the new PEUGEOT E-3008 from 28 shortlisted models to join the final seven contenders for the top prize. This is the 7th time in the last 10 years that a PEUGEOT model has been selected as a finalist. There are no categories, subdivisions or classes. There can only be one Car Of The Year winner, and the winner of the 2024 edition will be announced on the 26th of February in Geneva, Switzerland.

BOUTIQUE SHOP



NOUVELLES MINIATURES L'AVENTURE PEUGEOT

Retrouvez les éditions limitées (100 unités en ex) des concepts PEUGEOT 4002, BB1, SR1 et Onyx à partir de 10€!

NEW L'AVENTURE PEUGEOT MINIATURES

Discover the limited editions (100 units) of PEUGEOT 4002, BB1, SR1 and Onyx concepts from €10!



DINKY TOYS

Superbe 402 rouge de 1937 au 1/43^e Livrée dans sa boîte en carton vintage, cette miniature ne comporte pas de vitrage. Découvrez au Musée et sur notre site d'autres modèles « Dinky Toys ».

BEAUTIFUL 1/43 SCALE RED 402 FROM

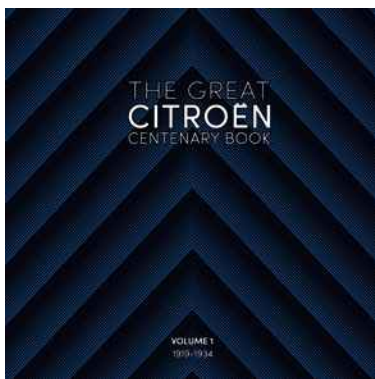
1937 in vintage cardboard box This model has no glazing. Discover other "Dinky Toys" models at the Museum and on our website.

LOTS DE MINIATURES CITROËN

L'Aventure Citroën vous propose des lots de miniatures à petits prix : 7,50€ le lot de trois e-Mehari et 22€ le lot de 10 miniatures Citroën.

CITROËN MINIATURES PACKAGES

L'Aventure Citroën offers you lots of miniatures at low prices: €7.50 for a set of three e-Meharis and €22 for a set of 10 Citroën miniatures.



C4G Roadster
1930-1932



THE GREAT CITROËN CENTENARY BOOK

The Official Citroën Centenary Book, available in English, is the first to bring together such a wealth of information on the history of Citroën so comprehensively.

The text and illustrations - many previously unpublished, cover all facets of the first century of Citroën. Many of these nuggets come from the Terre Blanche Archives Centre and the collections of the authors. These immersive books will share with you the events, the work of engineers and the presentation of models, throughout Citroën's history.

Il reste encore quelques exemplaires des tomes 3 et 4 en français !



BOUTIQUE SHOP

NOUVEAU SERVICE À L'AVENTURE !

Vos souvenirs sont précieux ! Pour les préserver, confiez vos anciennes cassettes vidéo au Centre d'Archives de Terre Blanche qui les numérisera. Bon à savoir : les adhérents bénéficient de 20% de réduction à partir du statut de membre ACTIF.

NEW SERVICE !

Your memories are precious! To preserve them, entrust your old video cassettes to the Terre Blanche Archives Center, which will digitize them. Good to know: members benefit from a 20% discount for ACTIVE members and above.



Vous souhaitez offrir un cadeau original ? Voici quelques idées: une belle reproduction photo, l'acte de naissance d'une voiture de collection ou bien encore une pièce de rechange en objet de décoration

Do you want to give an original gift? Here are some ideas: a beautiful photo reproduction, the birth certificate of a collector's car or even a spare part as a decorative object.



LA MARINIÈRE

Découvrez notre nouvelle création exclusive et originale « Motorboat » by L'Aventure Peugeot : la marinière, classique et intemporelle ! Disponible pour hommes et femmes au Musée de L'Aventure Peugeot et en ligne.

THE SAILOR TOP

Discover our new exclusive and original creation by « Motorboat » L'Aventure Peugeot: the classic and timeless sailor top! Available for men and women at L'Aventure Peugeot Museum and online.



PIÈCES DE RECHANGE

Nouvelle pièce de rechange en stock : un silencieux arrière d'échappement pour PEUGEOT 309 GTI 16. Référence constructeur 172655IMA.

SPARE PARTS

New spare part in stock, a rear exhaust silencer for PEUGEOT 309 GTI 16. Manufacturer reference 172655IMA.



BOUTIQUES ET SITE INTERNET / SHOP AND WEBSITE

Musée de l'Aventure Peugeot
Carrefour de l'Europe
25600 Sochaux

Conservatoire Citroën & DS
Bld André Citroën
93600 Aulnay-sous-Bois

UN SITE UNIQUE ! / A SINGLE WEBSITE!
www.boutique-laventure-association.com

AGENDA

Liste non exhaustive d'événements, sous réserve de modification / *Non-exhaustive list of events, subjects to change*



DERNIER SAMEDI DU MOIS

Visites guidées du Conservatoire Citroën & DS

LAST SATURDAY OF THE MONTH

Guided tours of the Citroën & DS Conservatoire

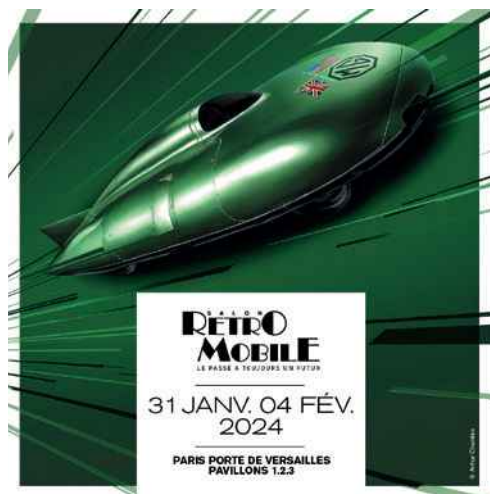


27 ET 28 JANVIER

Salon du Mariage au Musée de L'Aventure Peugeot

27 AND 28 JANUARY

Wedding's Fair at L'Aventure Peugeot Museum



31 JANVIER AU 4 FÉVRIER

Salon Rétromobile à Paris

31 JANUARY TO 4 FEBRUARY

Rétromobile Show in Paris



17 ET 18 FÉVRIER

Salon des sports mécaniques à Montbéliard

17 AND 18 FEBRUARY

Motor sports fair in Montbéliard



40 ANS DE LA 205 GTI

Plusieurs événements toute l'année à partir du 1^{er} mars

205 GTI 40TH ANNIVERSARY

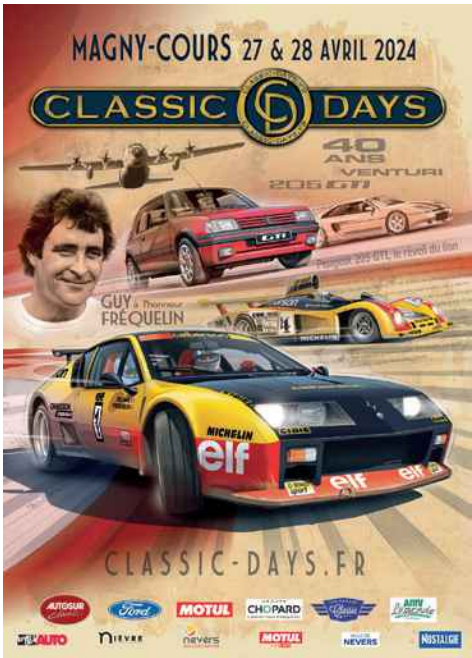
Several events all year round from March 1st



MUSÉE DE L'AVENTURE PEUGEOT

Début de l'expo Style & Design au Musée de L'Aventure Peugeot au cours du premier trimestre
Start of the Style & Design exhibition at L'Aventure Peugeot Museum during the first quarter

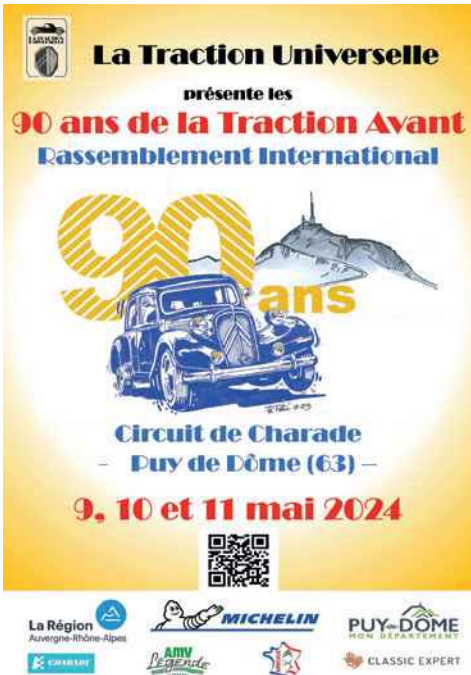
AGENDA



27 ET 28 AVRIL - Classic Days à Magny-Cours
27 AND 28 APRIL - Classic Days in Magny-Cours



8 AU 12 MAI - Nationale 2 CV à Brazey en Plaine (21)
8 TO 12 MAY - National 2 CV in Brazey en Plaine (21)



9 AU 11 MAI - 90 ans de la Traction Avant
9 TO 11 MAY - Traction Avant 90th anniversary



25 MAI - Bourse aux miniatures au Musée de L'Aventure Peugeot
25 MAY - Miniatures Exchange Fair at L'Aventure Peugeot Museum



30 MAI AU 3 JUIN
Sport & Collection au Val de Vienne (Peugeot à l'honneur)
30 MAY TO 3 JUNE
Sport & Collection at Val de Vienne (Peugeot in the spotlight)



Passion

Vivre ma passion avec sérénité

Assurance Véhicules de Collection

Avec AXA Passion, vivez votre passion en toute sérénité : expertise du véhicule valable 5 ans, rapatriement du véhicule au domicile (assistance passion), dommages sur circuit lors des Journées Club⁽¹⁾.

Rendez-vous en agence et sur passion.axa.fr

(1) Selon clauses et conditions du contrat

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre • AXA Assurances IARD Mutuelle - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 - Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex • AXA Assistance France Assurances - S.A. au capital de 24 099 560,20 € - 451 392 724 RCS Nanterre - Siège social : 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • Juridica - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854,68 € - 572 079 150 RCS Versailles - Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. Entreprises régies par le Code des assurances • Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours