

Marque : **PEUGEOT**
Modèle : **305**
Type : **GL**
Année : **1987**



N° de Série : VF3 581M11 09699925

Couleur : Marron métallisée (n°MOFG)

Date d'acquisition : le 22 septembre 1987 par Mr Robert LOPPE à Champéon (53) - immatriculé 2642 QV 53

le 01 septembre 2005 par Mr Gilles GOUPIL à Caudan (56) - immatriculé 3903 YB 56

Spécifications : Le premier propriétaire était le grand-père maternel de mon épouse Mme Catherine GOUPIL.
Voiture achetée neuve au Garage Peugeot du Maine à St Berthevin (53)
Kilométrage actuel = 65000 kms



Etat général :

Etat concours	Restauré	Origine +	A restaurer	Epave	Restauration en cours
---------------	----------	-----------	-------------	-------	-----------------------

Contrôle technique 13 août 2007

DEFECT(S) A CORRIGER SANS OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE
2.2.7.1.4 ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION Protection défectueuse : AVG
3.3.1.1.1 ESSUIE-GLACE AV Mauvais état (D.G.C.) : D
6.1.3.1.1 PLANCHER Corrosion : AR
6.2.5.1.1 PARE-CHOCS, BOUCLIER Déterioration importante : ARG
6.2.6.1.3 SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) Déformation importante : ARG

Contrôle technique 13 août 2009

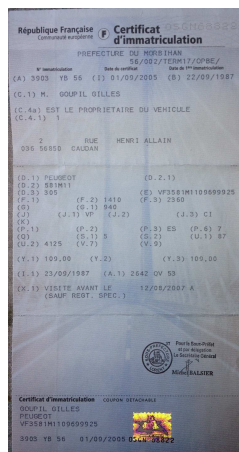
Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite
2.2.6.1.2. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Protection défectueuse, G.
5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu mineur rotule et/ou articulation, D, G.
5.3.2.1.3. PNEUMATIQUE : Usure irrégulière, ARD, ARG.
6.1.7.1.1. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion multiple.
6.2.5.1.1. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Déterioration importante, AR.
6.2.8.1.3. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Déformation importante et/ou mauvaise fixation/liaison, ARG.

Contrôle technique 16 août 2011

Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite
1.1.3.1.1. FREIN DE SECOURS : Efficacité globale insuffisante.
2.2.6.1.2. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Protection défectueuse, D, G.
4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas, D.
5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu mineur rotule et/ou articulation, D, G.
5.3.2.1.3. PNEUMATIQUE : Usure irrégulière, ARD, ARG.
6.1.7.1.1. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion multiple.

Contrôle technique 14 août 2013

Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite
2.2.6.1.2. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Protection défectueuse, G.
5.3.1.4.2. ROUE : Montage inadapté du pneumatique, AVD, AVG.
5.3.2.1.3. PNEUMATIQUE : Usure irrégulière, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.1.2.1.3. TRAVERSE : Déformation mineure, AR.
6.1.7.1.1. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion multiple.
6.2.4.1.1. AILE : Déterioration importante, ARG.
6.2.5.1.1. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Déterioration importante, AR.
8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité.
8.3.2.1.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Déterioration importante, AR.



- Dernier contrôle technique en 2013
- Le véhicule est garé à l'abri en l'état chez mes beaux-parents à ARON (53).
- Les 4 pneumatiques (155 R14 80S) sont à remplacer, pour pouvoir passer un nouveau contrôle qui lui permette de rouler et ensuite entamer les autres travaux de restauration.

