

DÉC. 2024

RETOUR SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



140 adhérents à jour de cotisation

65 personnes en salle !

**Et sur le
parking ?**

Une dizaine de voitures anciennes.
Beaucoup de frileuses en ce mois de
décembre 😊

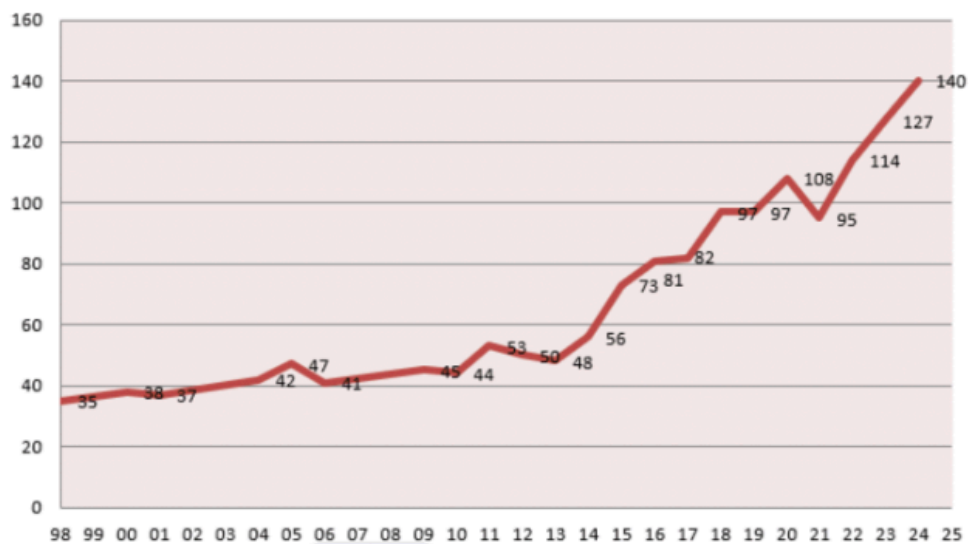
Où ?	Salle de la Noé Cotée à Saint-Sébastien sur Loire	Menu
Préparé par	Le président et le bureau élargi 🍷	Saumon fumé Joue de porc - trompettes de la mort Gâteau aux fruits et gâteau au chocolat

Synthèse

- **53 membres étaient présents** sur site dont certains accompagnés d'un proche. Avec les **18 pouvoirs** recueillis en amont de la réunion, nous avons donc une base de 71 votants.
- Les personnes présentes ont du répondre à **10 questions concernant le fonctionnement** de l'ARPA et **5 concernant le renouvellement du bureau**. Pour les premières questions, toutes ont eu des résultats positifs, c'est à dire que les membres ont validé les démarches proposées.
- Le bureau reste inchangé à l'exception de **Alexandre Ryckman** qui **cède sa place à Thierry Bourdon au poste de secrétaire**. Geoffrey Couton reste par contre secrétaire adjoint. **Louis Martinez** est également **pressenti pour aider à la gestion du site Internet**.
- Les finances de l'ARPA se portent bien. **L'association dispose de 13 444€** répartis en un compte courant et un compte d'épargne. L'épargne de l'ARPA pourra notamment servir dans l'éventualité d'un investissement immobilier futur (local de stockage).
- Suite à un vote, en **2025**, l'ARPA organisera une **première bourse de pièces** réservée à ses membres.
- Si la **notoriété et la réputation de l'ARPA semblent au beau-fixe**, l'ARPA **recherche** activement des personnes afin d'animer ses **pages sur les réseaux sociaux**. Ces lieux permettent d'atteindre plus de passionnés et faire vivre notre club également sur la toile.

Le nombre de membres n'a cessé d'augmenter depuis la création de l'association et on note une évolution plus exponentielle depuis 2009...entrée en date de notre président actuel ! Nous sommes aujourd'hui 140 passionnés réunis aux couleurs de l'ARPA !

Nombre d'adhérents de l'ARPA de 1998 à 2024



Liste des questions

N°	Partie	Question	Pour	Contre	Abstention
1	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour conserver le local de Maisdon-sur-Sèvres ?	71		
2	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour conserver le local de Saint-Rémy en Mauges ?	71		
3	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour l'investissement dans un nouveau plateau plus léger et plus sécuritaire et/ou retouches de l'existant en fonction des opportunités qui pourraient se présenter ?	61	9	1
4	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour l'investissement dans une petite restauration des planchers/dessous de la 203 camionnette de l'association ?	71		
5	Rapport moral	Etes-vous d'accord avec l'achat de parapluies à l'effigie de l'ARPA et leur ajout au catalogue de la boutique ?	68		3

N°	Partie	Question	Pour	Contre	Abstention
6	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour rééditer les opérations de démontage/rangement/débroussaillage des locaux loués aux même condition qu'actuellement ?	71		
7	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour la mise en place d'une bourse de pièces réservée aux adhérents de l'ARPA ?	70		1
8	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour relancer la fabrication du capteur de 504 V6 à carburateur ?	65		6
9	Rapport moral	Etes-vous d'accord pour financer à hauteur de 150€ un de nos membres qui s'engage sur le Bab-el-Raid 2025 sur 406 coupé ?	68		3
10	Rapport financier	Acceptez-vous le bilan financier 2024 présenté en séance ?	70		1

Détails du rapport moral

Locaux

Lieu	Description	Décision
Maisdon-sur-Sèvres	<p>Utilisation : garage de la 203 camionnette de l'ARPA, stockage de documentation technique et boites d'outillages</p> <p>Responsables : René Hillairet et Adrien Lemoal</p> <p>Loyer : 320€/an (idem 2023)</p> <p>Entretien et projection : Une grosse opération de nettoyage, d'entretien du local, de tri a été effectuée cette année. Ce local ne pose pas de souci actuellement.</p> <p>Cependant, il est probable que l'ARPA perde ce local dans les années à venir (mise en vente, récupération par la famille du propriétaire...). L'association gère son épargne dans le cadre de cette éventualité.</p>	<p>Validation en séance de la reconduction du bail</p>

Lieu	Description	Décision
Saint-Rémy en Mauges	<p>Utilisation : garage de la remorque plateau de l'ARPA, stockage de pièces détachées et voitures en attente de démontage, location de place à destination des membres de l'ARPA. Actuellement, une 402 et une 203 y sont stockées, ce qui contribue à en faire baisser le loyer.</p> <p>Responsables : membres du bureau référents techniques, notamment Pascal Ricard, René Hillairet et Adrien Lemoal, Jean Aubin</p> <p>Loyer : 877€/an (848€ en 2023)</p> <p>Entretien et projection : deux opérations de nettoyage, tri, démontage d'autos par an. Toujours l'occasion de bons moments et notamment repas pris ensemble.</p> <p>Opérations à venir en 2025 : 29 mars et 4 octobre</p>	Validation en séance de la reconduction du bail
Autres	<p>Le D3A est stocké chez René Hillairet à Rezé à titre gracieux</p> <p>L'ARPA paye un loyer mensuel à la ville de Saint-Sébastien sur Loire pour la location de la salle de la maison des associations pour ses réunions mensuelles.</p> <p>L'ARPA paye un loyer ponctuel à la ville de Saint-Sébastien sur Loire pour la location de la salle de la Noé Cotée pour son Assemblée générale annuelle.</p>	

Equipements

Objet	Description	Décision
Remorque porte-voiture	<p>Utilisation : le plateau de l'ARPA est un double essieu à disposition des membres et du bureau pour déplacer des véhicules. Il est soumis à la location pour les membres souhaitant s'en servir (8 locations en 2024). Un permis B96 est nécessaire.</p> <p>Responsables : René Hillairet et Adrien Lemoal</p> <p>Tarif de location proposés par l'ARPA :</p> <ul style="list-style-type: none">● Membre : 20€/week-end, 50€/semaine ; caution 500€● Non membre : carte de sympathisant obligatoire 20€, 30€/week-end, 100€/semaine ; caution 500€ <p>Entretien et projection : La remorque, bien que de bonne qualité est âgée et présente des signes de fatigue. En 2024, des travaux ont été entrepris (soudures, soufflets, poignées, feux, peinture...) de manière à la conforter et lui redonner une seconde jeunesse. Toutefois, l'ARPA est en quête d'opportunité pour en acheter un plus léger et plus sécuritaire avec un budget de 3500€ à 4000€ dont une partie pourrait provenir du fruit de la vente de notre plateau actuel plus une soulte provenant de l'épargne. En cas de revente, les membres seraient prioritaires sur un rachat.</p>	Validation en séance de l'intention d'achat et/ou travaux
203 camionnette	<p>Utilisation : transport d'équipements nécessaires aux manifestations auxquelles l'ARPA participe (salons, rallyes...). La 203 est également proposée à la location des membres.</p> <p>Responsables : René Hillairet et Jean Aubin</p> <p>Tarif de location proposés par l'ARPA : à discuter en fonction de la durée de location</p> <p>Entretien et projection : le plancher et longeron chauffeur nécessitent une restauration car les tôles sont fortement corrodées. Un devis de 1055€ a été établi par Loïc Lefort, carrossier à Saint Philbert de Bouaine déjà fournisseur de l'ARPA et plusieurs membres.</p>	Validation en séance du budget travaux

Objet	Description	Décision
D3A dit "Napoléon"	<p>Utilisation : transport d'équipements nécessaires aux manifestations auxquelles l'ARPA participe (salons, rallyes...).</p> <p>Responsables : René Hillairet et Jean Aubin</p> <p>Entretien et projection : Le D3A a des pneus neufs et a subi quelques travaux en 2023. Il ne nécessite pas d'autres investissement en 2025.</p>	
Stands et matériel	<p>Ces dernières années, l'ARPA a investi dans divers équipements qui sont régulièrement utilisés :</p> <ul style="list-style-type: none">● talkie-walkies, barnum, téléviseur, pupitre façon D3A, oriflammes,● autocollants de parebrise, plaques de calandres, polos et vestes polaires...● Coffrets d'outillages spécifiques. <p>L'ARPA envisage de continuer d'investir dans ces petits équipements et soumet les idées suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">● kakémono à positionner aux côtés des voitures exposées sur salons,● parapluie logoté ARPA,● bac à ultrasons pour restauration de pièces...	<p>Validation en séance de l'intention d'achat</p>

Pièces et refabrication

Objet	Description	Décision
Opérations démontage	<p>Usage : les opérations démontage ont lieu deux fois par an au hangar de Saint-Rémy en Mauges. Pendant ces journées, les membres qui le souhaitent peuvent se rendre sur site afin de prêter main forte au débroussaillage et nettoyage du lieu, au tri et rangement des pièces détachées, au démontage de voitures, au redémarrage de voitures. Ces journées se passent dans la convivialité et dans les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">● Parmi les voitures à démonter, certaines peuvent avoir été donner à l'ARPA contre débarras ou rachetées par l'ARPA après en avoir jugé l'intérêt,● Chacun se rend sur place par ses propres moyens,● Chacun apporte ses propres outils en fonction de ce qu'il prévoir de faire (ex : tronçonneuse, clé de 12...),● Chacun apporte sa chaise, sa table et ses couverts,● L'ARPA offre le repas et la boisson,● Chacun peut acheter des pièces sur place moyennant des tarifs ultras-compétitifs,● Chacun est responsable de ces actions et doit disposer d'une assurance civile. <p>Responsables : Pascal Ricard et Adrien Lemoal</p>	<p>Validation en séance des conditions des opérations démontage</p>
Attelage pour 203	<p>Usage : il y a quelques années, l'ARPA a fait refabriquer des attelages courts de 203. Il en reste 3 en stock.</p> <p>Responsables : René Hillairet et Jean Aubin</p> <p>Tarif de vente proposé par l'ARPA : 80€ l'attelage sans boule ni électrification. Une production d'attelages longs est envisagée avec un même tarif de revente.</p> <p>Remarque : consultée, la DREAL a indiquée qu'il n'y avait pas lieu d'avoir une homologation pour cette pièce car elle concerne un véhicule d'avant 01/01/1987. Lors de vente, l'ARPA fait signer une décharge à l'acheteur pour qu'il soit en connaissance de cause.</p>	<p>Validation en séance de la reconduite de refabrication</p>

Objet	Description	Décision
Capteur de 504 V6 carbu	<p>Usage : Le capteur que nous proposons auparavant suscite toujours des demandes de propriétaires de 504 pour régler leur problème d'allumage.</p> <p>Responsables : Pascal Ricard et Pascal Brisseau</p> <p>Entretien et projection : Pascal et Pascal se penchent sur le sujet afin de proposer une nouvelle version du capteur qui pourrait être produit à petite échelle industrielle. Les travaux s'orientent également sur la proposition du boîtier qui est complémentaire. Les recherches progressent bien et sont en bonne voie.</p> <p>Un prototype est éprouvé sur la voiture de Pascal B.</p>	<p>Validation en séance de la suite des recherches et de proposition de fabrication / vente</p>

Actions / sorties 2024

- **15 participations** à des salons **ou organisations** de sorties ont été réalisées en 2024 par l'ARPA. Même si le nombre d'événements reste inférieur au niveau d'avant COVID, ce nombre reste tout de même honorable.
 - Janvier 2024 : stand sur la bourse VPO à la Beaujoire
 - Février 2024 : présence au salon Rétromobile à Paris
 - Février 2024 : stand sur le salon Historic Auto à la Beaujoire
 - Mars 2024 : organisation du "rallye dégomme"
 - Avril 2024 : organisation journée démontage à Saint-Rémy-en-Mauges
 - Avril 2024 : stand sur le salon de Rennes
 - Mai 2024 : participation d'équipages au Tour de Bretagne
 - Juin 2024 : stand sur le salon de Bénureau à Sainte-Luce-sur-Loire
 - Juin 2024 : organisation du "rallye de juin"
 - Août 2024 : organisation de la "sortie 2 roues"
 - Septembre 2024 : organisation du "rallye patrimoine"
 - Septembre 2024 : participation d'équipages à la Traversée de Nantes
 - Octobre 2024 : organisation journée démontage à Saint-Rémy-en-Mauges
 - Octobre 2024 : organisation du "rallye des citrouilles"
 - Novembre 2024 : présence au salon Epoqu'Auto à Lyon
- En terme de notoriété, l'ARPA semble être toujours bien reconnu du monde des collectionneurs et des autres associations.
- Concernant l'AVP, nous sommes toujours affiliés même si la direction que prend l'AVP est incertaine (désengagement Rétromobile...).

L'ARPA remercie grandement tous les bénévoles qui contribuent au déroulement de nos activités, que ce soit pour l'organisation de participation sur salon, l'organisation de rallyes, la logistique en salle de réunion... Sans eux, l'association ne serait pas aussi active et dynamique !

ARPA numérique

- **Site Internet** <https://arpaouest.org> :

- Pour rappel, sur le site Internet, si un bel ensemble de pages sont accessibles à tous, il existe également un espace membre avec des pages privées uniquement consultables par les ARPAiens.
- Nous ne pouvons que vous solliciter à visiter ou revisiter notre site pour découvrir ou redécouvrir tout son contenu (comptes rendus de sorties, catalogues, documentations techniques, espace adhésion, carte des membres, contacts de nos conseillers techniques...)
- La baisse de fréquentation du site est intimement liée à celle de notre page Facebook, sachant que de nombreux liens pointaient vers le site depuis Facebook.

- **Facebook** <https://www.facebook.com/profile.php?id=61555675551911>:

- Créée en 2013, la page Facebook atteignait de très bons scores de fréquentation et de suivi. Pour une raison technique liée à Facebook, nous avons dû créer une nouvelle page en 2023 mais les statistiques ne sont plus aussi bonnes (47 abonnés vs plus de 2200 en 2022).
- **Vérifiez que vous suivez bien la bonne page en cliquant sur le lien ci-dessus car ce n'était pas le bon dans les comptes-rendus des précédentes réunions mensuelles.**

- **Instagram** https://www.instagram.com/arpa_asso/ :

- Là aussi, 7 abonnés seulement. Il faut dire aussi que nous ne sommes pas très actifs sur cette page et allons essayer d'y remédier en 2025.

Nous recherchons de bonnes âmes pour nous aider à rendre notre présence plus dynamique sur Internet et les réseaux sociaux

Calendrier 2025

- En 2025, nous reproduirons à peu près les mêmes événements qu'en 2024. Pour suivre ces événements, un calendrier papier est émis sur lequel toutes les dates sont précisées (dont les réunions mensuelles). Par ailleurs, l'impression de ce calendrier a été rendue possible grâce à la participation de nos partenaires économiques.
 - 12 Janvier 2025 : stand sur la bourse VPO à la Beaujoire
 - 05-09 Février 2025 : présence au salon Rétromobile à Paris
 - 23 Mars 2025 : organisation du "rallye dégomme"
 - xx Avril 2025 : organisation journée démontage à Saint-Rémy-en-Mauges
 - 05-06 Avril 2025 : stand sur le salon de Rennes
 - 27 Avril 2025 : participation d'équipages à la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque (FFVE)
 - 07-09 Juin 2025 : participation d'équipages au Tour de Bretagne
 - 22 Juin 2025 : stand sur le salon de Bénureau à Sainte-Luce-sur-Loire
 - 29 Juin 2025 : organisation du "rallye de juin"
 - 03-06 Juillet 2025 : stand sur le festival "Le Mans Classic" sur le circuit du Mans
 - 31 Août 2025 : organisation de la "sortie 2 roues"
 - 20-21 Septembre 2025 : organisation du "rallye patrimoine"
 - Septembre 2025 : participation d'équipages à la Traversée de Nantes
 - xx Octobre 2025 : organisation journée démontage à Saint-Rémy-en-Mauges
 - 31 Octobre 2025 : organisation du "rallye des citrouilles"
 - 07-09 Novembre 2025 : présence au salon Epoqu'Auto à Lyon
 - 06 Décembre 2025 : Assemblée générale
-

Objet	Description	Décision
Bab-el-Raid 2025	<p>Franck Restoin qui fait partie de nos membres, entreprend de participer à la 9ème édition de ce rallye qui va se dérouler du 01 au 12 février 2025.</p> <p>Nous proposons de l'aider financièrement en échange de la pause des couleurs de l'ARPA sur sa 406 coupé qui va concourir pour la 4ème fois.</p> <p>Nous lui souhaitons bonne chance !</p>	Validation en séance d'une participation à hauteur de 150€

Rapport financier

Objet

Rapport financier 2024

Description

Les comptes de l'ARPA présentent un solde créditeur de **13 444,73€**

COMPTE DE RESULTAT SIMPLIFIE A.R.P.A. 2024

Solde compte courant a fin novembre 2024

10469,09

Famille de l'opération	Libellé de l'opération	RECETTES	DEPENSES	GAINS	PERTES
Adhésion	Cotisations adhérents A.R.P.A.	4055	35	4020	
Assurances	Cotisation assurance véhicule MMA, habitation, local		652		652
Banque	Frais bancaires, frais paypal	130,21	13,61	116,6	
Boutique	Achats et ventes plaques, polos, huile de pont, polaires, gilets, attelage	534	522,2	11,8	
Frais bureau	Site Internet, enveloppes, timbres, cartes de visite, cadeaux divers, buvette	832,6	1517,02		684,42
Loyer	Local et Rémy, Maisdon - location empl voiture - location plateau	430	1196,73		766,73
Rallye annuel	Recettes et dépenses, sponsor	1440	804,85	635,15	
Rallye dégomme	Recettes et dépenses	1673	1679		6
Souscription	Capteurs 504 V6, vente et fabrication Serge				
Frais représentation	Salons, rétro-mobilité, cotisation FFVE AVPDS	238	1649,13		1411,13
Pièces/Epaves	Achats et ventes pièces spaves PEUGEOT	3751,03	1002	2749,03	
Repas A.G.	Participation adhérents et frais	403	953,32		550,32
Rallye patrimoine	Participation adhérents et frais	2929,5	3217,9		288,4
Rallye citrouilles	Participation adhérents et frais		86,6		86,6
Bonne Garde	Diverses dépenses et recettes	312	312		
Sortie 2 roues	Participation adhérents et frais		111,34		111,34
	Total	16728,34	13752,7	7532,58	4556,94
	Solde positif pour l'année 2024			2975,64	
	Solde compte courant à fin Novembre 2024			13444,73	

Décision

Acceptation en séance du compte de résultat présenté

Renouvellement du bureau

Commissaires techniques

- les experts dédiés aux différents modèles de véhicules restent inchangés par rapport à 2024 et sont :
 - Avant-guerre : Adrien Lemoal et Pascal Ricard
 - 203, 403 : René Hillairet
 - 104, 204, 304 : Pascal Ricard
 - 404 : Pascal Ricard et Thierry Bourdon
 - 504, 604 : Philippe Martinez
 - 205, 305, 505 : Pascal Ricard
 - Deux roues : Laurent Marteau

Pour les 106, 306, 309, 405, 406, 605 n'hésitez pas à vous faire connaître si vous avez des compétences sur ces modèles

Conseil d'administration

- les personnes dédiés aux différents sujets restent inchangés par rapport à 2024 et sont :
 - Relations inter-clubs : Philippe Martinez et Michel Tizio
 - Relations presse nationale et régionale : Cédric Laroche
 - Relations FFVE et AVP : Philippe Martinez et Michel Tizio
 - Site Interne : Philippe Martinez et Cédric Laroche et Louis Martinez
 - Page Facebook : Philippe Martinez
 - Compte Instagram : Alexandre Ryckman
 - Gestion des locaux + plateau : Adrien Lemoal et Pascal Ricard
 - Gestion / vente de pièces détachées : Adrien Lemoal et Pascal Ricard
 - Présentation des miniatures et documentations : Dominique Puaud
 - Responsable café / bar cagnotte : Olivier Landriau
 - Coordination bourses d'échanges : Philippe Martinez et Michel Tizio

Membres élus du bureau

Poste	Nom	Décision
Président	Philippe Martinez	Réélu avec 71 voix pour
Vice-Président	Pascal Ricard	Réélu avec 71 voix pour
Trésorier	Jean Aubin	Réélu avec 71 voix pour
Trésorier adjoint	Adrien Lemoal	Réélu avec 71 voix pour
Secrétaire	Thierry Bourdon	Entrant, élu avec 70 voix pour (1 voix pour Alexandre Ryckman, secrétaire sortant, non reconduit)
Secrétaire adjoint	Geoffrey Couton	Réélu avec 71 voix pour

Fin de l'assemblée générale à 12h30, un verre de l'amitié à ensuite été partagé puis un repas qui s'est achevé vers 16h30

PROCHAINE RÉUNION

12 JANV. 2025 10:30

BOURSE VPO DE LA BEAUJOIRE

